

MOTODROM

INSIGHT

DAS OFFIZIELLE HOCKENHEIMRING MAGAZIN 2025



HOCKENHEIMRING
BADEN-WÜRTTEMBERG

Bitte SCHMECKEN LASSEN

Bitte ein Bit





LIEBE GÄSTE, FREUNDE UND FANS DES HOCKENHEIMRINGS,

ich kann mir ja vieles vorstellen – aber Hockenheim ohne seinen Ring? Undenkbar. Der Hockenheimring und damit auch unsere schöne Stadt sind weit über die Landesgrenzen bekannt – und das absolut zu Recht!

Egal ob für Rennsportereignisse, Konzerte, Sportveranstaltungen oder Festivals, der Ring ist ein wahrer Allrounder und lockt Besucherinnen und Besucher aus der ganzen Welt. Dieser Erfolg kommt nicht von ungefähr, sondern ist hochverdient. Das Team des Hockenheimrings arbeitet unermüdlich daran, das „Erlebnis Hockenheimring“ unvergesslich zu gestalten. Hier werden kontinuierlich neue Ideen gesammelt, Konzepte an die sich wandelnden Bedingungen angepasst sowie neue Aspekte und Erkenntnisse berücksichtigt.

Von diesem unermüdlichen Einsatz lebt und profitiert der Hockenheimring. Hier wird nicht nur auf das Altbewährte gesetzt, sondern auch Neues erprobt – und das mit Erfolg. Gibt es hierfür ein besseres Beispiel als das GLÜCKSGEFÜHLE Festival? Nach einem atemberaubenden Start 2023 übertraf sich das Festival im vergangenen Jahr noch einmal selbst. Mehr Glück geht nicht –

oder doch? Wir dürfen gespannt sein, was die Initiatoren Markus Krampe und Lukas Podolski in diesem Jahr auf die Beine stellen. Eins steht ohnehin fest: Hier wurden neue Maßstäbe in Sachen Festival gesetzt.

Am Hockenheimring wird stets mit einem weiten Blick in die Zukunft geplant. So werden aus Plänen Visionen und aus Visionen wird schlussendlich Realität. Seit dem vergangenen Jahr hat der Hockenheimring durch eine private Investorengruppe starke Partner an seiner Seite. Diese Zusammenarbeit läutet eine neue Ära des Hockenheimrings ein und ich bin überzeugt: Gemeinsam führen wir den Ring in eine großartige Zukunft.

Neben all den Neuerungen setzt der Hockenheimring natürlich auf echte Klassiker. Man spürt bei den zahlreichen Motorsportveranstaltungen, dass der Ring hier tief verwurzelt ist. Egal wie oft ich Veranstaltungen wie beispielsweise die DTM, die NitrOlympX oder die ADAC Hockenheim Historic besuchen werde, sie ziehen mich und alle Besucherinnen und Besucher immer wieder in ihren Bann. Man kann diese Veranstaltungen nicht besuchen, ohne vom „Motorsport-Fieber“ infiziert zu werden.



Bild: © Stadtverwaltung Hockenheim
Fotograf: Frank Seifert

Auch hier geht der Hockenheimring mit der Zeit. Bereits seit 2018 gestaltet das e4 FESTIVAL die ultimative Driving Experience für Neue Mobilität am Standort Hockenheimring. Hierbei dreht sich alles rund um das Thema E-Mobilität. Für alle, die es etwas langsamer mögen, öffnet der Ring seine Tore für den BASF FIRMENCUP und die Ring Running Series.

In dieser MOTODROM INSIGHT erfahren Sie mehr über diese großartigen Events, Hintergründe über die Strecke und erhalten auch einen Blick darauf, was künftig am Ring geplant ist. Viel Spaß beim Lesen!

Ihr

Marcus Zeitler
Oberbürgermeister
der Stadt Hockenheim



HIGHLIGHTS 25

- | | | | |
|------------|--|------------|---|
| 28.–30.03. |  DMV Goodyear Racing Days | 25.–26.07. |  P9 Race Weekend |
| 05.04. |  Tuning Masters – Season Open | 22.–24.08. |  Formula Student Germany |
| 11.–13.04. |  Preis der Stadt Stuttgart | 29.–31.08. |  NitrOlympX – Drag Racing EM |
| 19.04. |  DMV 1000 km Hockenheim | 11.–14.09. |  GLÜCKSGEFÜHLE Festival |
| 25.–27.04. |  VETERAMA | 19.–21.09. |  Hockenheim Classics |
| 03.–04.05. |  ADAC Racing Weekend | 26.–28.09. |  IDM – Finale |
| 09.–11.05. |  ADAC Hockenheim Historic | 03.–05.10. |  DTM – Finale |
| 24.–25.05. |  Ferrari Challenge Europe | 11.–12.10. |  ADAC Racing Weekend |
| 03.06. |  BASF FIRMENCUP | 17.–19.10. |  e4 FESTIVAL |
| 06.–08.06. |  International GT Open | 24.–26.10. |  DMV 1000 km Rennen – Super Touring & GT |
| 05.–06.07. |  MEET THE RING – DAS AUTOFESTIVAL | 22.11. |  Ring Running Series – Halbmarathon und Marathon |
| 19.–20.07. |  Stuttgarter Rössle | | |



LIEBE FREUNDE DES HOCKENHEIMRINGS,

mit großer Vorfreude blicken wir auf die kommende Saison, die einmal mehr zahlreiche Highlights auf unserer traditionsreichen Rennstrecke bereithält. Besonders am Herzen liegt uns in diesem Jahr ein bedeutendes Jubiläum: die 20. Ausgabe der ADAC Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival. Dieses Event ist weit mehr als eine Hommage an eine der größten Rennsportlegenden – es ist ein lebendiges Museum des Motorsports, das historische Fahrzeuge in voller Pracht auf die Strecke zurückbringt.

Doch der Hockenheimring steht nicht nur für Tradition, sondern auch für Fortschritt. Gemeinsam mit unseren neuen Investoren verfolgen wir eine klare Vision: den Ring als moderne, nachhaltige und zukunftsorientierte Motorsport- und

Eventplattform weiterzuentwickeln. Geplant sind unter anderem ein neues Hotel, ein modernes Fahrersicherheitszentrum sowie eine Erlebniswelt als Anziehungspunkt für Automobilenthusiasten. Diese Projekte stärken den Hockenheimring als internationale Destination und setzen zugleich neue wirtschaftliche Impulse für Stadt und Region.

Neben diesen Entwicklungen spielt auch Nachhaltigkeit eine zentrale Rolle für uns. Ein wichtiger Meilenstein war die Verleihung der renommierten 3-Sterne-Zertifizierung der FIA im vergangenen Jahr. Diese Auszeichnung bestätigt unser Engagement, den Motorsport verantwortungsbewusst und zukunftsfähig zu gestalten.

Damit der Hockenheimring nicht nur in puncto Nachhaltigkeit, sondern auch infrastrukturell auf Topniveau bleibt, haben wir die Winterpause

gezielt für umfassende Baumaßnahmen genutzt. Zentrale Streckenabschnitte und die Boxengasse wurden neu asphaltiert, die Boxenanlage und unser Hotel Motodrom modernisiert – alles mit dem Anspruch, den Hockenheimring als erstklassige Motorsport- und Eventlocation weiter zu stärken. Unser Ziel bleibt klar: allen Besuchern, Teams und Partnern ein erstklassiges Erlebnis zu bieten – auf und abseits der Rennstrecke.

Wir freuen uns auf eine abwechslungsreiche Saison voller packender Veranstaltungen, unvergesslicher Momente und inspirierender Begegnungen. Einen Vorgeschmack auf das Eventjahr 2025 sowie viele Hintergrundinfos und spannende Storys finden Sie in dieser Ausgabe von MOTODROM INSIGHT. Viel Spaß beim Lesen!

Herzlich



Jochen Nerpel Jorn Teske
Geschäftsführer der
Hockenheim-Ring GmbH



Jochen Nerpel (li.) und Jorn Teske (re.)

DEIN TEAM IN SACHEN ELEKTROTECHNIK

30 MAL IN DEUTSCHLAND



erhausen
Velbert
Schwelm
Hilden
Bergisch Gladbach
iskirchen

Mainz
Worms
Mannheim
Heidelberg
• HOCKENHEIMRING
Karlsruhe
Rastatt
Kornwestheim
Aalen
Göppingen
Reutlingen
Ulm

Gräfelfing
München-Stadt
Riemerling

JETZT AUSSTATTEN

YESSS PRO DE



08

MOTORSPORT

- 8 ADAC Hockenheim Historic
- 14 DTM
- 20 NitrOlympX
- 26 IDM
- 28 Ferrari Challenge Europe
- 30 P9 Race Weekend
- 33 Hockenheim Classics
- 35 International GT Open
- 36 ADAC Racing Weekend
- 38 Auf einen Blick



33



14



20



40

EVENTS

- 40 GLÜCKSGEFÜHLE Festival
- 44 BASF FIRMENCUP
- 45 Ring Running Series
- 47 VETERAMA
- 48 e4 TESTIVAL & ADAC e-competition
- 50 Formula Student Germany
- 52 FIT ON TRACK
- 53 MEET THE RING



44

AUF DEM RING

- 54 Gewinnspiel
- 58 Nachhaltigkeit
- 60 BMC Hockenheim
- 64 Zukunft des Rings
- 67 Partner und Sponsoren
- 69 Modernisierungen am Ring
- 70 Impressionen 2024
- 74 125 Jahre AvD
- 77 Touren

**SERVICE**

- 78 Zahlen und Fakten
- 79 Impressum
- 80 Streckenplan
- 82 Tickets



50



13:13:55

EIN RENNSPORT-FEST

*nicht nur für
Nostalgiker*



Die ADAC Hockenheim Historic wartet vom 9. bis 11. Mai 2025 einmal mehr mit einem bunten Potpourri von Rennwagen aus vielen Jahrzehnten und vielen verschiedenen Kategorien auf.

Die ADAC Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival zählt seit Jahren nicht nur zu den Highlights im abwechslungsreichen Terminkalender des Hockenheimring Baden-Württemberg, sondern auch zu den zuschauer- und teilnehmerträchtigsten Classic-Veranstaltungen Europas. Im vergangenen Jahr pilgerten insgesamt 33.000 Menschen zu diesem Event, das seit 2005 als Nachfolger des „Jim Clark Gedächtnisrennens“ zu Ehren des am 7. April 1968 bei einem Formel-2-Rennen in Hockenheim tödlich verunglückten zweimaligen Formel-1-Weltmeisters aus Schottland ausgetragen wird.

Zur 20. Austragung des Jim Clark Revivals, das im Mai auf dem Grand-Prix-Kurs stattfindet, haben sich mehr als 500 Teilnehmer aus der ganzen Welt mit ihren teilweise unbezahlbaren automobilen Kostbarkeiten angesagt. Ob Formelrenner, Tourenwagen, Prototyp oder GT-Bolide – bei der enormen Vielfalt von Rennfahrzeugen aus fast einem Jahrhundert ist für jeden etwas dabei. Allein die Baujahre der teilnehmenden F1-Boliden umfassen sechs Jahrzehnte.



Einzigartiges STREIFZUG DURCH DIE MOTORSPORTGESCHICHTE

Auch Thomas Voss, Leiter Motorsport, Klassik und Veranstaltungen beim ADAC, der das Titelpatronat für die Veranstaltung vor einem Jahr übernahm, zählt sich zu den Fans des Jim Clark Revivals: „Historischer Motorsport begeistert immer Fans und Teilnehmer. Als logische Konsequenz unterstützt der ADAC gerne solche Events. Die ADAC Hockenheim Historic bietet einen einzigartigen Streifzug durch die Motorsportgeschichte und lässt ganz unterschiedliche Epochen wieder lebendig werden. Die Besucher haben die Chance, die faszinierende Technik zu erleben und die Helden von einst zu treffen. Diesen Event sollte sich kein Motorsport- und Autofan entgehen lassen.“

Zehn höchst attraktive Rennserien stehen auf dem Programm der drei Veranstaltungstage. Zur „Stammkundschaft“ gehört die **Historic Racecar Association**, die mit ihren Formelfahrzeugen der verschiedensten Klassen den „ADAC Graf Berghe von Trips Pokal“ austrägt und damit des 1961 beim Großen Preis von Italien in Monza tödlich verunglückten Rheinländers Wolfgang Graf Berghe von Trips gedenkt. Zu den ältesten Fahrzeugen im Feld zählen jene aus der **Historic Grand Prix Cars Association**, die Grand-Prix-Rennwagen aus einem halben Jahrhundert, von den 1920er- bis in die 1960er-Jahre, vereinen. Derweil sorgen in der **BOSS GP** die moderneren Formel-Boliden ab den 1990er- bis hinein in die 2010er-Jahre für Spektakel. Die **Lurani Trophy** bildet eine Spielwiese für die Formel Junior, eine der erfolgreichsten und beliebtesten Nachwuchs-Formelklassen des vergangenen Jahrhunderts.



Fans der legendären Deutschen Rennsport-Meisterschaft (DRM), der „alten“ Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft (DTM) sowie der Super-Tourenwagen-Meisterschaft (STW) schwelgen bei den Rennläufen der **Tourenwagen Goldene Ära** und des **DRM-Revival** in Erinnerungen. Auch in diesem Jahr werden sich wieder zahlreiche Vollgas-Helden jener Tage, wie zuletzt etwa Altfrid Heger, Olaf Manthey, Roland Asch, Kris Nissen, Harald Grohs oder Kurt Thiim, tummeln.

Der **ADAC Prototype Cup Germany** repräsentiert mit seinen aktuellen LMP3-Rennwagen die Moderne. Lizenziert vom Le-Mans-Veranstalter ACO, sind vier verschiedene Chassis der Hersteller ADESS, Duqueine, Ginetta und Ligier erhältlich. Angetrieben werden die 950 kg schweren Prototypen von einem rund 450 PS starken V8-Einheitsmotor aus dem Hause Nissan.



LEGENDEN AM START: MASTERS HISTORIC RACING

Zur Freude der Fans sind nach einer terminlich bedingten einjährigen Pause auch die britischen Gäste von „Masters Historic Racing“ wieder am Start. Vier Rennserien aus dem Masters-Paket geben sich in Hockenheim die Ehre. Die **Masters Racing Legends for 1966 to 1985 F1 Cars** verschreiben sich voll und ganz dem Glanz der 3-Liter-V8-Motorenära rund um ihren bekanntesten Vertreter, den Cosworth DFV. Zur Saison 1967 zum Spottpreis von 100.000 Pfund zur Rettung der vielen, finanziell traditionell klammen Privatteams entwickelt, mauserte sich der herrlich klingende „Cossie“ zum erfolgreichsten Motor der Formel-1-Geschichte. 155 Grand-Prix-Siege und 12 Fahrer-WM-Titel sprechen eine deutliche Sprache. Graham Hill, Jackie Stewart, Jochen Rindt, Emerson Fittipaldi, James Hunt, Mario Andretti, Alan Jones, Nelson Piquet und Keke Rosberg – sie alle wurden auf dem Weg zum Rennsport-Olymp von einem Cosworth DFV angetrieben.

Die **Masters Le Mans 90s+** bieten die Bühne für die schon etwas moderneren Prototypen und GT-Renner der Baujahre 1995 bis 2017. Hier treffen jene Sportwagen aufeinander, die unter anderem bei den Langstreckenklassikern von Le Mans, Daytona oder Sebring Geschichte geschrieben haben. In einem Teilnehmerfeld vereint sind mittlerweile die **Masters Pre-66 Touring Cars** und **Masters Gentlemen Drivers** für Tourenwagen und GT-Fahrzeuge bis Baujahr 1966. Klangvolle Namen wie Aston Martin, Jaguar, Porsche, Ferrari, Morgan, Chevrolet, Austin-Healey, Ford, Lotus, BMW und viele mehr lassen Kenner mit der Zunge schmalzen.



GANG DURCHS FAHRERLAGER

Es wird für die vielen erwarteten Fans viel zu schauen, hören, riechen sowie zu fotografieren und filmen geben. Die ADAC Hockenheim Historic versteht sich als PS-Festival von Rennsport-Enthusiasten für Rennsport-Enthusiasten. Stellwände oder Absperrungen passen nicht zu dieser Philosophie: Das Fahrerlager und die Boxen sind für Fans frei zugänglich. Auch das Rahmenprogramm mit vielen Ausstellungen – u.a. der traditionellen Jim-Clark-Ausstellung –, einem großen Ausstellermarkt, dem beliebten Markenclub, der ADAC Klassik-Erlebnisswelt, Sonderführungen und Autogrammstunden wird die Besucher begeistern.

ADAC HOCKENHEIM HISTORIC – DAS JIM CLARK REVIVAL

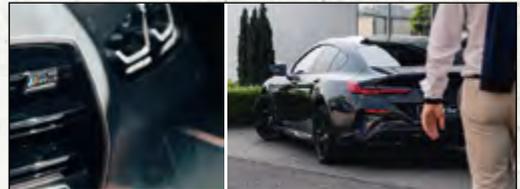
9. bis 11. Mai 2025

www.hockenheim-historic.de



ENGLISH

TICKETS AB 17 €



IHR PARTNER FÜR IHRE
FREUDE AM FAHREN.

Krauth-Gruppe   

74889 Sinsheim
Neulandstr. 26
Tel. 07261 9251-0

69190 Walldorf
Josef-Reiert-Str. 20
Tel. 06227 609-0

68766 Hockenheim
Mannheimer Str. 1
Tel. 06205 9788-0

74821 Mosbach
Hohlweg 22
Tel. 06261 9750-0

69123 Heidelberg
In der Gabel 12
Tel. 06221 7366-0

 www.bmw-krauth.de

 www.mini-krauth.de

 [@linkedin.com/in/
krauth-gruppe](https://www.linkedin.com/in/krauth-gruppe)

 [@krauth-gruppe](https://www.youtube.com/@krauth-gruppe)

 [@bmw.krauth.gruppe](https://www.facebook.com/bmw.krauth.gruppe)
[@mini.krauth.heidelberg](https://www.facebook.com/mini.krauth.heidelberg)

 [@krauth_gruppe](https://www.instagram.com/krauth_gruppe)



„JIM CLARK WAR EIN *Ausnahmefahrer*“

DER DAMALIGE KONKURRENT UND WEGBEGLEITER KURT AHRENS ERINNERT SICH AN DEN ZWEIMALIGEN FORMEL-1-WELTMEISTER AUS SCHOTTLAND.

Kurt Ahrens, geboren am 19. April 1940 in Braunschweig, galt während seiner erfolgreichen Rennkarriere als der Prototyp des ultraschnellen Privatfahrers. Zwischen 1958 und 1970 machte sich der Niedersachsen nicht zuletzt in den diversen Formelklassen einen Namen. Sein Weg führte ihn von der Formel Junior über die Formel 3 bis in die Formel 2, in der seinerzeit auch die meisten Formel-1-Stars an den Start gingen. Egal, ob Jochen Rindt, Brian Redman, Clay Regazzoni, Jean-Pierre Beltoise oder Jim Clark – Kurt Ahrens erwies sich als ebenbürtiger Gegner. 1968 gewann er auf seinem privaten Brabham-Ford vor Redman und Regazzoni das F2-Rennen in Crystal Palace/England, wurde Zweiter auf dem Nürburgring und jeweils Dritter in Hockenheim sowie im spanischen Jarama.

Im selben Jahr erhielt er das Angebot von Jack Brabham, den dritten Formel-1-Boliden neben dem Teamchef selbst sowie Jochen Rindt beim Großen Preis von Deutschland zu fahren. Weitere Formel-1-Angebote lehnte Kurt aus familiären Gründen ab, bestritt aber den Grand Prix auf der Nürburgring-Nordschleife noch weitere dreimal in einem Formel-2-Fahrzeug.

Parallel war Kurt Ahrens auch im Sportwagen erfolgreich. 1968 gewann er gemeinsam mit Hans Herrmann auf einem Porsche 908 den Großen Preis von Österreich, der einige Jahre lang für Sportwagen ausgeschrieben war. Ab 1969 pilotierte er den pfeilschnellen Porsche 917 und feierte auf dem Österreichring den ersten Sieg dieses legendären Prototyps. 1970 star-



Bild: © Privatarchiv Kurt Ahrens

tete Ahrens bei den 24 Stunden von Le Mans an der Seite von Vic Elford im Langheck-917er von der Pole-Position und führte den Langstreckenklassiker bis zum Motorschaden in der 18. Rennstunde an.

Vor dem Hintergrund der vielen tödlichen Unfälle in dieser Zeit beendete Kurt Ahrens zum Saisonende 1970 seine Karriere und wurde nur noch einmal rückfällig: 1971 startete er auf einem Ford Capri beim Tourenwagen-EM-Lauf im tschechischen Brünn, um seiner Ehefrau einen Besuch ihrer Eltern in der damaligen DDR zu ermöglichen.



ERFOLGE AUF DEM HOCKENHEIMRING

Obwohl seit mehr als 50 Jahren nicht mehr aktiv, ist Kurt Ahrens noch immer ein klingender Name in der internationalen Motorsport-Historie und gern gesehener Gast bei diversen Classic-Veranstaltungen wie etwa der ADAC Hockenheim Historic. Mit dem Hockenheimring Baden-Württemberg verbindet er ohnehin besondere Erinnerungen: „Hockenheim ist mir besonders vertraut. Dort war ich schon, als mein Vater dort mit dem Porsche 550 Spyder fuhr. Dort startete ich 1960 erstmals auf einem Stanguellini in der Formel Junior. Dort gewann ich 1967 den Formel-3-Europapokal. Und dann bin ich dort – so glaube ich – ein paar ganz tolle Formel-2-Rennen gefahren und dabei auch neben meinem Freund Jochen Rindt auf dem Siegerpodest gestanden. An den Hockenheimring sind für mich eine Menge guter Momente geknüpft.“

FRÜHER WAR NICHT ALLES BESSER

Die Gefahr war seinerzeit leider ein stetiger Begleiter im Motorsport. Und Kurt ist keiner, der die Vergangenheit schönredet: „Nein, früher war nicht alles besser. Wenn man allein daran denkt, dass in den 1960er-Jahren jede Saison weltweit etwa 30 bis 40 Rennfahrer tödlich verunglückten. Aber der Umgang der Fahrer miteinander war unkomplizierter, freundschaftlicher. Und nicht von Sponsoren geprägt. Die stets lauernde Gefahr schwerer Unfälle oder Todesstürze schuf eine Art Gemeinschaftsgefühl. Man war sich klar darüber, dass in jedem Rennen in jeder Runde etwas Schlimmes geschehen konnte. Das verbindet.“

EIN VERLORENER FREUND

Leider zählte auch Jim Clark zu den Opfern jener glorreichen, mitunter tragischen Zeit. Der Unfall bei einem Formel-2-Rennen am 7. April 1968 auf der langen Waldgeraden zwischen Ausgang Motodrom und Ostkurve beendete eine der größten Motorsport-Karrieren der Geschichte. Kurt Ahrens empfand für den Formel-1-Weltmeister der Jahre 1963 und 1965 stets Bewunderung. „Sein überragendes Talent war ja schon sichtbar, als er noch – wie wir alle – in der Formel Junior startete. Er war ein Ausnahmefahrer. Wie später ein Senna, ein Lauda, ein Schumacher. Anfangs lief man im Fahrerlager aneinander vorbei und sagte vielleicht kurz ‚Hallo‘. Mehr nicht. Näher kennengelernt haben Jim und ich uns erst an jenem Nachmittag, als wir gemeinsam ins Aktuelle Sportstudio nach Mainz fuhren. Mein Freund Ecki Schimpf (Journalist, Ex-Rennfahrer und Gründer des Jägermeister-Racing-Teams, verantwortlich für alle Rennsportaktivitäten des Braunschweiger Likörherstellers, Anm. d. Red.) dolmetschte auf unserer gemeinsamen Hinfahrt, auf der Rückfahrt und auch im Mainzer Lokal ‚Adlerstübchen‘, wo wir kurz einkehrten. Und dabei offenbarte sich ein ungewöhnlich freundlicher, offener, liebenswerter Mensch. Als wir uns nach Mitternacht vor dem Hotel ‚Luxhof‘ voneinander verabschiedeten, hatte ich das Gefühl, einen Freund gewonnen zu haben. Die Tragik: Zwölf Stunden später war Jim tot.“

Das Jim Clark Revival ist nicht irgendeine Classic-Veranstaltung. Und ganz sicher nicht für Kurt Ahrens. Auch zur diesjährigen Austragung der ADAC Hockenheim Historic vom 9. bis 11. Mai wird er dann 85-Jährige zugegen sein, um an der Gedenkstätte seines schottischen Freundes Blumen niederzulegen.



Bild: © Privatchiv Kurt Ahrens



DTM 2025

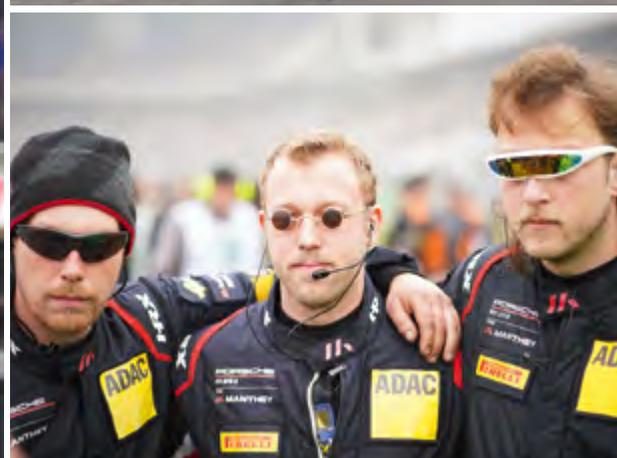
VIELE NEUHEITEN

ALTE STÄRKEN



DTM

Die DTM-Saison 2025 steht im Zeichen spannender Rückkehrer und Neuzugänge wie Superstar Timo Glock und des Ford Mustang. Manche Traditionen aber bleiben: Der große DTM-Showdown steigt Anfang Oktober auf dem Hockenheimring!





Die Statistiken belegen es eindeutig: Die DTM boomt! In der vergangenen Saison strömten im Schnitt knapp 59.000 Fans zu den acht Rennveranstaltungen – rund 10 Prozent mehr als im Vorjahr. Beim Saisonfinale auf dem Hockenheimring verfolgten insgesamt 95.000 Zuschauer den spannenden Titel-Dreikampf zwischen Mirko Bortolotti (SSR Performance / Lamborghini Huracán GT3 EVO), Kelvin van der Linde (ABT Sportsline / Audi R8 LMS) und Maro Engel (Mercedes-AMG Team Winward / Mercedes-AMG GT3), den der Italiener letztlich für sich entscheiden konnte.

Ein Beleg für die Qualität der DTM, aber auch der unermüdlichen Arbeit des ADAC, der die Organisation und Vermarktung von Deutschlands beliebtester Rennserie zu Beginn der Saison 2023 übernommen hatte. Die internationalen Toppiloten in ihren spektakulären GT3-Rennwagen von sieben verschiedenen Herstellern sorgten für jede Menge Spektakel auf der Rennstrecke. Nicht weniger als zehn verschiedene Fahrer standen in einem der 16 Wertungsläufe mindestens einmal auf der obersten Stufe des Siegerpodests. Mehr Spannung und Ausgeglichenheit gehen nicht!

Und diese Aussage dürfte auch in der Saison 2025 nichts an ihrer Gültigkeit verlieren. Zumal sich im Teilnehmerfeld, das zur Drucklegung dieser Ausgabe von MOTODROM INSIGHT noch nicht vollständig veröffentlicht war, einige spannende Änderungen ergeben haben.

SUPERSTAR ZURÜCK IM COCKPIT

Da wäre zum Beispiel die Rückkehr von Timo Glock zu nennen. Der 42-jährige Odenwälder, der seit einigen Jahren am Schweizer Bodensee-Ufer lebt, geht nach fast dreijähriger Pause 2025 am Steuer eines McLaren 720S GT3 EVO von Dörr Motorsport an den Start. Seinen letzten DTM-Einsatz absolvierte Glock, der als BMW-Werksfahrer insgesamt 148 DTM-Rennen bestritt, 5 davon gewann und 15 Mal auf dem Podest stand, 2022 im Rahmen eines Gasteinsatzes beim DTM-Auslandsrennen im italienischen Imola. Was der 91-malige Teilnehmer eines Formel-1-Grand-Prix zu seiner Rückkehr sagt, lesen Sie im Kurzinterview auf S. 18/19.

MUSTANGS MIT RUND 550 PS

Für besonderes Aufsehen wird ein Neuzugang im Feld sorgen, auf dessen Präsenz die Begriffe „Debüt“ und „Comeback“ gleichermaßen zutreffen. DTM-Nostalgiker erinnern sich noch gerne an die bärenstarken Ford Mustang der Berliner Gebrüder Gerd und Jürgen Ruch oder des Hessen Jürgen Feucht, die bis zur Saison 1995 ein bei den Fans höchst beliebtes Exotendasein führten. 2025 kehrt diese Ikone des Rennsports in die DTM zurück – auch wenn der Ford Mustang GT3 mit seinem Vorgänger von vor drei Jahrzehnten natürlich nicht viel mehr als den Namen gemein hat.

Der von der kanadischen Rennwagenschmiede Multimatic entwickelte Kundensportrenner feierte zur Saison 2024 sein Renndebüt. Angetrieben von einem 5,4-Liter-V8-Saugmotor, punktet der Mustang unter anderem mit brachialem Sound und einem enormen Drehmoment, die Motorleistung liegt bei rund 550 PS. Und nicht minder spannend ist das Einsatzteam. Das Haupt Racing Team (HRT) um den ehemaligen Audi-DTM-Werksfahrer Hubert Haupt und den früheren Mercedes-Motorsportchef Ulrich Fritz hat den in der internationalen Motorsportszene vielbeachteten Wechsel von Mercedes-AMG zu Ford vollzogen und wird sich für den Einsatz der beiden Mustang in der DTM verantwortlich zeichnen.

NEUZUGANG AUS BELGIEN

Und damit nicht genug der Neuzugänge. Denn mit Comtoyou Racing steigt eine angesehene Top-Mannschaft aus der internationalen GT3-Szene in die DTM ein. Die Belgier bringen mit ihren Landsleuten Gilles Magnus und Nicolas Baert nicht nur zwei vielversprechende Youngster, sondern mit dem spektakulären Aston Martin Vantage GT3 auch eine ganz neue Marke in die Meisterschaft!

Porsche stockt derweil das Aufgebot auf. Die DTM-Meistermannschaft von 2023, Manthey Racing, setzt drei der betörend aussehenden und klingenden Porsche 911 GT3 R für die Routiniers Thomas Preining und Ayhan Güven sowie den niederländischen Youngster Morris Schuring ein.



NEUN MARKEN, NEUN KONZEPTE

Tolle News: Zwar hat Audi die Kundensport-Aktivitäten zum Jahresende 2024 eingestellt. Was unter anderem dazu führte, dass mit ABT Sportsline ein echtes DTM-Kultteam das Lager gewechselt hat und ab 2025 mit zwei Lamborghini Huracán GT3 EVO versuchen wird, den jeweils sechsten DTM-Fahrer und Team-Titel nach Kempton zu holen. Aber dennoch wird die Ingolstädter Traditionsmarke auch in dieser Saison mit dabei sein: Der Schweizer Ricardo Feller, ursprünglich am Steuer eines Porsche 911 GT3 R für die DTM genannt, wird nach dem Rückzug von Allied Racing in seinem alten Rennstall Land Motorsport einen Audi R8 LMS EVO steuern. Mit Lamborghini, Ford, Mercedes-AMG, BMW, McLaren, Ferrari, Aston Martin, Audi und Porsche sind damit nicht weniger als neun verschiedene Marken mit neun verschiedenen technischen Konzepten am Start. Das gab es seit der Saison 1987 nicht mehr!

Die Vorfreude auf den Saisonstart der DTM in Oschersleben könnte größer kaum sein. Und im Oktober wartet eines der absoluten Highlights auf die Fans – der große DTM-Showdown auf dem Hockenheimring. Wer darauf wetten möchte, dass die Titelentscheidung auch in der Saison 2025 auf dem 4,5 Kilometer langen Grand-Prix-Kurs fällt, sollte nicht mit allzu günstigen Quoten rechnen ...

DTM – FINALE

3. bis 5. Oktober 2025

www.dtm.com



ENGLISH

TICKETS AB 15 €

HOCKENHEIM NÜRBURGRING ZANDVOORT MUGELLO BILSTER BERG UVM.

Pistenclub_{e.V.}
SPORTLER-TRAINING
pistenclub.de

Der Trackday Anbieter für Europa

SACHS-KURVE

TRACKDAYS DRIFTRAININGS TRACK-COACHING LIZENZLEHRGÄNGE



Im Exklusiv-Interview spricht Timo Glock über sein DTM-Comeback im McLaren 720S GT3 EVO von Dörr Motorsport, Motivation und Ziele sowie seine Verbundenheit mit dem Hockenheimring.

// Gratulation! So eine Überraschung gelingt nicht jedem. Wie kam's dazu?

Tatsächlich bestand der Kontakt zu McLaren und Dörr Motorsport schon länger. Das ursprünglich für 2024 angedachte Projekt rund um die Zusammenarbeit mit Project 1 hatte sich leider zerschlagen, und so kamen wir zunächst nicht zusammen. Im vergangenen Oktober habe ich mich spontan entschlossen, beim DTM-Finale in Hockenheim vorbeizuschauen, um meinen alten Freund Jochen Nerpel (Geschäftsführer der Hockenheim-Ring GmbH, Anm. d. Red.) zu besuchen und im Fahrerlager Hallo zu sagen. Und da lief mir mein alter GP2-Renningenieur über den Weg, der mir erzählte, er unterstütze jetzt das Team Dörr Motorsport. Daraus ergab sich ein erneuter Kontakt zu Rainer Dörr, und dann ging alles letztlich ziemlich schnell.

// Nach so vielen Jahren als Werksfahrer nun also das DTM-Comeback in einem echten Kundenteam. Was ist deine Motivation?

Die grundlegende Motivation war zunächst mal, nach 3 Jahren in die DTM zurückzukommen. Ich hatte meinen Helm ja nie an den Nagel gehängt und bin zwischendurch immer mal wieder ein Rennen gefah-

ren. Ich konnte ja auch in meinen letzten Jahren bei BMW Kundensport-Erfahrung sammeln. Man hat als Kundenteam viel mehr Freiheiten, und das macht sehr viel Spaß. Das Ziel ist es nun, als gesamte Mannschaft den nächsten Schritt zu machen und nach vorne zu kommen, um uns unter den GT3-Topteams zu etablieren.

// Der McLaren hat seine Qualitäten in anderen Rennserien bewiesen. Die DTM-Debütsaison von Dörr Motorsport verlief aber phasenweise problematisch. Wo müsst ihr den Hebel ansetzen?

Nach meinen ersten Eindrücken bei den Testfahrten denke ich, es ist eine Frage der Erfahrung. Die hat dem Team mit dem Fahrzeug im ersten Jahr sicherlich gefehlt, weil man aufgrund der angesprochenen Gegebenheiten auf die Schnelle eine Mannschaft auf die Beine stellen musste. In diesem Jahr haben wir mehr Möglichkeiten, uns der Entwicklung des Autos zu widmen. Die Zielsetzung ist es, eine gute Basis zu finden, die auf allen Strecken gut funktioniert und es uns auch ermöglicht, den Reifen im Qualifying auf Temperatur zu bekommen. Das war in der vergangenen Saison ein Knackpunkt.

// Dein erst 20-jähriger Teamkollege Ben Dörr ist noch relativ unerfahren. Der alte Hase und der Jungspund – wie wird die Zusammenarbeit zwischen euch aussehen?

Ganz normal. Es gibt gewisse Themen, die er aus-sortiert, und andere, auf die ich mich konzentriere. Meine Aufgabe ist es sicherlich auch, ihn mit meiner Erfahrung zu unterstützen, um bestimmte Bereiche besser zu verstehen.

// Die Ausgeglichenheit im DTM-Teilnehmerfeld sucht ihresgleichen. Es kommt auf Hundertstel-sekunden an. Wie groß ist die Gefahr, dass man sich in Details verzettelt?

Genau das ist der Punkt. Es gilt, alle Details auszu-sortieren und im richtigen Moment an den richtigen Stellschrauben zu drehen. Die letzten zwei, drei Zehntel zu finden ist das Härteste. Du bist wegen der Testrestriktionen in der DTM etwas limitiert, dennoch bin ich zuversichtlich, dass wir das hinbekommen werden. Klar ist aber auch, dass wir nicht daherkommen und nun allen um die Ohren fahren. Dazu ist die DTM viel zu ausgeglichen und anspruchsvoll. Aber es gab ja schon Momente im letzten Jahr, als das Auto konkurrenzfähig war, wie etwa in Zandvoort, als sie in der ersten Startreihe standen.

// Für die Fans ist das ja genau das Schöne: Die DTM ist völlig unberechenbar. Wer am Samstag vorne startet, kann am Sonntag hinten stehen. Die Rennserie boomt, die Zuschauerzahlen steigen. Das Rennwochenende ist für euch Fahrer dicht gepackt mit Terminen. Wie gehst du als einer der bekanntesten Rennfahrer Deutschlands mit diesem Stress um?

Das ist kein Stress, sondern Genuss. Ich freue mich, wieder in der DTM zu sein, ich habe richtig Bock drauf! Ich mache das ja jetzt seit 25 Jahren, und der Kontakt zu den Fans oder mediales Interesse waren noch nie Stress für mich. Im Gegenteil.

// Stichwort Hockenheimring. Dein Heimatort Wersau liegt nur rund 80 Kilometer entfernt, der Geschäftsführer Jochen Nerpel ist einer deiner engsten Freunde im Rennsport. Ist es eine besondere Rennstrecke für dich?

Ganz klar. Der Hockenheimring ist mein Wohnzimmer. Ich habe dort so viele Erfolge gefeiert, bin so viele tolle Rennen gefahren – wie den unvergesslichen Fight gegen Gary Paffett beim DTM-Auftakt 2018. Hockenheim liegt nahe meiner Heimat und auch des Teams, das seine Basis in Frankfurt hat. Ich freue mich immer auf Hockenheim, dort könnte ich auch acht Mal im Jahr fahren. Dort bin ich schon als kleiner Junge auf der Tribüne gesessen, mein Papa ist dort oft bei Touristenfahrten auf den Grand-Prix-Kurs gegangen. Das Gesamtpaket ist einfach schön. Immer wenn ich in der Nähe bin, fahre ich kurz vorbei, trinke einen Kaffee mit Jochen, wir quatschen ein bisschen, und dann fahre ich weiter.



Timo Glock nach dem epischen Duell mit Gary Paffett beim DTM-Auftakt 2018.

// Abgesehen davon – was zeichnet den Grand-Prix-Kurs aus?

Der Hockenheimring bietet immer gute Rennen, weil das Streckenlayout einfach prädestiniert für gutes Racing ist. Das war schon in der Formel 1 so, und das ist jedes Jahr in der DTM so. Die Strecke bietet viele Überholmöglichkeiten, ist abwechslungsreich und anspruchsvoll. Du musst auch extrem aufpassen, weil sich die Strecke sehr schnell verändern kann. Du musst als Fahrer und Team genau wissen, an welcher Stellschraube du drehen musst, wenn zum Beispiel die Asphalttemperatur um ein paar Grad steigt.

// Zum Schluss Butter bei die Fische: Was hast du dir für die DTM-Saison 2025 vorgenommen?

In erster Linie ist es mir persönlich wichtig, gemeinsam mit dem Team nach vorne zu kommen. Wir wollen konstant in die Top 10 reinfahren und an einem perfekten Wochenende vielleicht auch mal das Podest ins Visier nehmen. Aber grundsätzlich steht der weitere Aufbau des Teams, bei dem sich auch personell einiges getan hat, klar im Vordergrund.



BESCHLEUNIGUNG IN PERFEKTION



Die NitrOlympX 2024 haben mit neuen Bestzeiten und spektakulären Streckenrekorden für Furore gesorgt – und sie haben auch einen echten Meilenstein gesetzt! Der Ticketverkauf für das dreitägige Drag-Racing-Spektakel auf dem Hockenheimring übertraf alle Erwartungen: Mehr als 45.000 Fans stürmten im August die legendäre Rico Anthes Quartermile. In 22 Profi- und Amateurlassen brüllten die Motoren, rauchten die Reifen – und es ging um wertvolle Meisterschaftspunkte. Ein wahres Adrenalin-Feuerwerk!

SPORTLICHE HÖCHSTLEISTUNG UND SCHRECKSEKUNDEN

Der Finalsonntag war ein Tag der Rekorde! In der FIA-Pro-Modified-Klasse lieferte der Niederländer David Vegter als Meisterschaftsführender eine Glanzleistung ab und setzte mit 5,792 Sekunden eine neue persönliche Bestzeit – und damit einen neuen Streckenrekord. Doch der Sieg in dieser Klasse ging an den Esten Andres Arnover. Einen Schreckmoment gab es am Samstag, als der Franzose Jean Dulamon mit seinem Pro Mod verunglückte. Glück im Unglück: Nach einer Untersuchung konnte er das Krankenhaus schnell wieder verlassen und wurde am nächsten Tag von den Fans begeistert gefeiert.

ZWEI RÄDER, PURE POWER

Auch bei den Bikes ging es heiß her! Der Schwede Rikard Gustafsson, einer der schnellsten TFB-Piloten der Welt, legte in der FIM-Europe-Top-Fuel-Bike-Klasse eine unglaubliche Zeit von 5,817 Sekunden hin und besiegte den Briten Stuart Crane. Doch im Finale kam es zum Drama: Sein Motorrad rollte vorzeitig über die Startlinie – Disqualifikation! Mark Smith aus Großbritannien nutzte die Gelegenheit und sicherte sich den Titel in dieser Klasse.

Für einen historischen Moment sorgte Markus Laur aus Deutschland: Als erster deutscher Funny-Bike-Fahrer durchbrach er mit 6,967 Sekunden die magische Sieben-Sekunden-Marke – ein Meilenstein, der ihm die Startberechtigung für die FIM-Europe-Top-Fuel-Bike-Klasse einbrachte.



In der Pro-Stock-Klasse triumphierte Jörg Lymant und legte damit den Grundstein für seinen historischen Titelgewinn der FIM-Dragbike-Europameisterschaft am Ende der Saison – als erster Deutscher überhaupt. Der Drag-Bike-Pilot dominierte die technisch anspruchsvolle Kategorie und untermauerte mit seinem Sieg auf der Quartermile eindrucksvoll seinen Anspruch auf den Meistertitel.



INDIA AUF DEM WEG ZUR KRÖNUNG

Und dann war da noch Publikumsliebbling India Erbacher aus der Schweiz. Sie krönte ihre beeindruckende Saison mit einem Sieg in der Königsklasse FIA Top Fuel – 4,084 Sekunden in einem Sololauf! Schon im Halbfinale hatte sie mit 4,000 Sekunden und atemberaubenden 500,25 km/h eine unfassbare Leistung abgeliefert und den Meisterschaftsführenden Duncan Micallef hinter sich gelassen. Dieser Sieg brachte sie zumindest rein rechnerisch in Schlagdistanz für den Meisterschaftstitel. Beim extrem spannenden Finalwochenende in Santa Pod gelang India Erbacher dann das fast Unmögliche: Mit nur vier Punkten Vorsprung sichert sie sich ihre erste FIA-Europameisterschaft vor Micallef.



LIVE-BOXEN UND NIGHTSHOW DIREKT AN DER QUARTERMILE

Auch abseits des Dragstrips sorgten die NitrolympX 2024 für Spektakel. Am Samstagabend verwandelte sich die Quartermile in eine Box-Arena: Beim WBC-International-Super-Bantamgewicht-Titelkampf triumphierte die Karlsruherin Melina Maibaum klar über ihre Gegnerin Kerstin Wiedermann. In Runde fünf war Schluss – technischer K. o., erster Titel für Maibaum!





Doch damit war der Abend längst nicht vorbei. Die legendäre NitrOlympX Nightshow zog die Fans erneut in ihren Bann. Zwei Stunden pure Action: flammenspeiende Jet-Dragster, Slingshots, atemberaubende Stunts und eine spektakuläre Lasershow sorgten für Gänsehautmomente. Motorsport und Entertainment verschmolzen zu einem unvergesslichen Erlebnis, das die Rico Anthes Quartermile erneut als Europas ultimative Drag-Racing-Arena bestätigte.

Wer Lust auf ein Wochenende voller Rekorde, Nervenzitgel und Emotionen hat, sollte sich die nächsten NitrOlympX Ende August 2025 nicht entgehen lassen.



NITROLYMPX

29. bis 31. August 2025

www.nitrolympx.de



ENGLISH

TICKETS AB 39 €

MADE IN HOCKENHEIM



Versandkostenfreie Lieferung
innerhalb Deutschlands! Einfach und
schnell im Online-Kiosk bestellen:
kiosk.custombike.de oder
kiosk.dream-machines.de



GARAGE21 GmbH
Hockenheim/Germany
Tel. 06205 25681-62



DRAG RACING STORIES

SAFETY FIRST – FAHRERSICHERHEIT FRÜHER & HEUTE

Manch einer findet es unheimlich, wenn im Fahrerlager plötzlich ein Drag Racer in voller Montur mit Helm und Overall vor ihm steht. Bequem geht sicher anders, denken viele. Aber die Sicherheit unserer Drag-Racing-Helden steht bei ihrem Ritt über die Quartermile an erster Stelle. Denn beim Drag Racing ist alles heftiger: die extremen Geschwindigkeiten, die erreicht werden, genauso wie der explosive Treibstoff Nitromethanol oder Lachgas. Unfälle können hier schnell verheerende Folgen haben.

Viele Sicherheitsvorkehrungen rund um Fahrzeug, Fahrer und Strecke spielen hier zusammen. Am auffälligsten sind wohl die futuristisch anmutenden Helme und feuerfesten Spezialanzüge. Sie werden seit Jahren weiterentwickelt und optimiert. Mit den allgemeinen Standards im Motorsport haben sie wenig zu tun ...

In den wilden Anfangsjahren war Sicherheit noch kein großes Thema. Die Fahrer saßen im T-Shirt ohne Sicherheitsgurt in ihren Dragstern und kümmerten sich mehr um ihre Kurbelwelle als um ihre Wirbelsäule.

Um die Fahrer bestmöglich zu schützen, wurde die Sicherheitsausrüstung seitdem weit über das im Motorsport übliche Maß hinaus entwickelt. Ein normaler FIA-Rennanzug, wie er im Rundstreckensport verwendet wird, schützt einen Fahrer etwa 10 Sekunden lang vor Verbrennungen zweiten Grades. Im professionellen Drag Racing schützen Rennanzug, Schuhe und Handschuhe mindestens 40 Sekunden.

Bild: © Dick Kraft



1950 – Dick Kraft in „The Bug“: Er trägt immerhin schon eine Schutzbrille und hat einen Beckengurt installiert ...

EIN HELM FÜR ALLE FÄLLE

Wenn bei einem Unfall Nitromethanol, Lachgas, die Lackierungen und Kunststoffteile der Fahrzeuge brennen, entstehen auch viele giftige Gase. Um damit fertig zu werden, sind die Helme zum einen mit feuerfesten Schürzen aus dem gleichen Material wie der Rennanzug ausgestattet, die den Nacken vor Verbrennungen schützen sollen. Zum anderen sind die Helme mit einem Druckluftanschluss versehen. Das Luftsystem dient dazu, das Beschlagen der Innenseite des Visiers zu verhindern und einen Überdruck im Helm zu erzeugen. Dadurch wird das Einatmen von giftigen Gasen während des Rennens und bei einem eventuellen Brand verhindert. Der Helm ist über einen kevlarummantelten Schlauch mit einer Druckluftflasche verbunden, die sich im Inneren des Fahrzeugs befindet. Die Helme sind außerdem mit einem sogenannten

„Eject“ ausgestattet. Dabei handelt es sich um einen kleinen Ballon, der aufgeblasen werden kann, um den Helm vom Kopf des Fahrers zu heben, wenn dieser nach einem Unfall bewusstlos ist. Dadurch sollen Nackenverletzungen vermieden werden, die sonst beim Abnehmen des Helms auftreten können. Dies entlastet die obere Wirbelsäule.



Integrales Helmsystem mit Vollvisier, Filtern und Schauerstoff-Notversorgung (blauer Schlauch).



Anlegen einer Turnierrüstung: Jndia Erbacher (amtierende TF-Europameisterin) beim Anlegen des „Head and Neck Support“ (HANS).

In den Anfängen des Drag Racings trugen die Fahrer sogenannte Jethelme mit Gesichtsmasken, um sich vor der Hitze und den Nitrodämpfen der Motoren zu schützen. Heute müssen die TF-Piloten „Full-Face-Helme“ tragen, die einer bestimmten Zertifizierung entsprechen.

Kleine Anekdote zum Schluss: Als Bill Simpson Mitte der 1960er-Jahre seinen ersten feuerfesten Rennanzug vorstellte, übergoss er sich mit Benzin und zündete sich an. Bei den folgenden „Indy 500“ trugen 30 von 33 Piloten seinen Anzug ...



2018 – Micke Kagered „im Bahco Express“: Sieben Lagen Nomex, feuerfeste Handschuhe, festgezurrt mit einem ausgeklügelten Gurtsystem und ein Full-Face-Helm der neuesten Generation.



IDM

HERZRASEN UND HOCHSPANNUNG IM MOTODROM



Sieben Veranstaltungen. Schnappatmung bei Überholmanövern auf der letzten Rille. Rennsport zum Anfassen. Das ist die Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM). Das Finale der Topserie auf zwei Rädern findet vom 26. bis 28. September traditionell auf dem Hockenheimring statt.



Hochkarätige Fahrer aus der ganzen Welt, erstklassiger Rennsport und spannende Kämpfe – die IDM gilt als sichere Bank für ein unterhaltsames Wochenende. Für rund 50 Euro Eintritt für das komplette Wochenende wird den Fans auf und neben der Rennstrecke ein Highlight nach dem anderen geboten. Das Fahrerlager wird zur Flaniermeile. Trotz steigender Beliebtheit bleibt die IDM ganz nah dran an den Fans. Wer ein Ticket kauft, hat gleichzeitig freien Eintritt ins Fahrerlager. Kinder und Jugendliche, die noch keine 14 sind, haben sogar generell freien Zugang zu den Veranstaltungen.



STARKE KLASSEN: LEISTUNGSDICHTE UND INTERNATIONALES SPITZENNIVEAU

BMW, Honda, Kawasaki, Yamaha, Ducati, Aprilia, Triumph und Ducati sowie der Reifenpartner Pirelli sind die Säulen der IDM. Die Leistungsdichte in den einzelnen Klassen ist in den letzten Jahren extrem zusammengedrückt. Die Serie bewegt sich auf absolutem Spitzenniveau.

Königsklasse ist die IDM Superbike: Hier geben sich Fahrer mit Rang und Namen die Ehre. Atemberaubende Slides und emotionale Szenen sind an der Tagesordnung. In der höchsten Klasse im Motorradstraßenrennsport haben die Motorräder über 200 PS. Hier geht es auch um das Prestige der Marken. Schafft es Florian Alt, den Titel ein zweites Mal ins Honda-Lager zu holen und damit BMW nach einer Saison wieder zu entthronen? Im letzten Jahr war das Glück nämlich wieder auf der Seite des mittlerweile vierfachen

Meisters Ilya Mikhalchik (UKR). Es kann auch vollkommen anders kommen. Fahrer aus fast zwei Handvoll Ländern sind am Start, darunter Lorenzo Zanetti (ITA), Hannes Soomer (EST), Leandro Mercado (ARG). Im Kampf um den Titel ist Herzbeben garantiert.

Das IDM-Finale im September in Hockenheim bietet mit drei IDM-Klassen und der Garnitur von mehreren Cup-Entscheidungen ein riesiges Spektakel! Worauf also noch warten? Nichts wie hin.

IDM – FINALE

26. bis 28. September 2025

www.idm.de



TICKETS AB 5 €

Modular. Sicher. Spengler.



Das BSWF System.

Wartungsarm und immer wirtschaftlich.
Fahrzeurrückhaltesysteme im Straßenverkehr und im Rennsport.



Hermann Spengler GmbH & Co. KG

Gehrensägmühle 5-7 · D-73479 Ellwangen · Telefon +49 (0) 7961 / 9088-0 · Telefax +49 (0) 7961 / 9088-30
www.spengler.de · info@spengler.de



Bild: © Ferrari

BÜHNE *bei* FÜR DIE FERRARI CHALLENGE EUROPE

Am Wochenende vom 23. bis 25. Mai 2025 findet auf der legendären Rennstrecke von Hockenheim die dritte Runde der Ferrari Challenge Trofeo Pirelli Europe 2025 statt. Bei der 33. Ausgabe der Markenmeisterschaft des tänzelnden Pferdes treten Fahrer und Teams mit dem Ferrari 296 Challenge an – dem neunten Modell in der Geschichte der Serie. Der von einem aufgeladenen V6-Motor angetriebene Rennwagen basiert auf dem 296-GTB-Straßenfahrzeug und verspricht Höchstleistung auf der Strecke.

EINZIGARTIGER NERVENKITZEL FÜR NACHWUCHSTALENTE UND ERFAHRENE RACER

Nach den ersten beiden Läufen der Saison in Monza und Misano in Italien kommt die Ferrari Challenge Europe für ein intensives Rennwochenende nach Deutschland, an dem die Teilnehmer in vier Kategorien antreten: Trofeo Pirelli, Trofeo Pirelli AM, Coppa Shell, und Coppa Shell AM. Vielversprechende junge Talente des internationalen Motorsports und erfahrene Gentleman-Fahrer werden sich auf der renommierten deutschen Rennstrecke in einer Meisterschaft messen, die später in Brünn (Tschechische Republik), Barcelona und Valencia (Spanien) sowie Spa-Francorchamps (Belgien) Halt machen wird, bevor das Saisonfinale – die Finali Mondiali Ferrari in Mugello – im Oktober stattfindet.

HOCKENHEIM: EIN BESONDERER SCHAUPLATZ DER FERRARI CHALLENGE

„Hockenheim nimmt in der Geschichte unserer Meisterschaft einen herausragenden Platz ein, da dort bereits mehrere Läufe der Ferrari Challenge ausgetragen wurden“, erklärt Andrea Mladovic, Leiter der Ferrari Challenge und des Corso Pilota. „Wir freuen uns, an einen so legendären Ort zurückzukehren, an dem unsere Fahrer einen einzigartigen Nervenkitzel erleben werden.“

FERRARI CHALLENGE EUROPE

24. und 25. Mai 2025

www.ferrari.com



ENGLISH

TICKETS AB 15 €

Made in Germany



H&R

Das Fahrwerk!

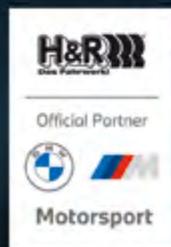
PULLS



PERFORMANCE ULTRA LIGHT SPRINGS

UMRF 200 - 60 - 060

100% MADE IN GERMANY



<p>LESERWAHL BEST BRAND 2022 KATEGORIE Federn Heft 10/22</p> <p>sport auto</p>	<p>LESERWAHL BEST BRAND 2024 KATEGORIE Federn Heft 12/24</p> <p>sport auto</p>	<p>LESERWAHL BEST BRAND 2023 KATEGORIE Federn Heft 10/23</p> <p>sport auto</p>
--	--	--





Bilder: © Angelo Poletto



P9

CHALLENGE RACE WEEKEND

HOCHKARÄTIGER GT-MOTORSPORT AM HOCKENHEIMRING

Vom 25. bis 26. Juli 2025 feiert die P9 Challenge ihr Debüt am Hockenheimring. Die international renommierte GT-Rennserie trägt hier den vierten Meisterschaftslauf der Saison aus und verspricht packende Duelle auf höchstem Niveau.

Die P9 Challenge steht für puren Motorsport mit Topfahrzeugen wie Porsche, BMW, Mercedes, Audi, Lamborghini und Corvette sowie den leistungsstarken LMP3-Boliden. Das spannende Rennformat umfasst zwei 30-minütige Sprintrennen und ein 60-minütiges Endurance-Rennen, bei denen dank der Balance of Performance (BOP) faire und spannende Wettkämpfe garantiert sind. Unterstützt wird die Serie durch eine exklusive Reifenpartnerschaft mit Michelin und der 4R Motorsport GmbH, die für maximale Performance sorgen.

VIELFÄLTIGE MOTORSPORT-ACTION

Zusätzlich sorgen hochkarätige Gastserien für noch mehr Motorsport-Action: Mit dem Drexler Formel Cup Austria, der traditionsreichen Historischen Formel Vau Europa und den historischen Touren- und GT-Fahrzeugen, darunter Alfa Romeo GTV und luftgekühlte Porsche-Modelle, erleben die Zuschauer ein vielseitiges Rennwochenende.

Seit ihrer Gründung 2013 steht die P9 Challenge für Leidenschaft, Fairness und erstklassigen Motorsport. Mit sechs Meisterschaftsläufen auf den besten Rennstrecken Europas, einer starken Medienpräsenz und einer aktiven Online-Community bietet sie Motorsport auf höchstem Niveau.

P9 RACE WEEKEND

25. und 26. Juli 2025

www.p9-challenge.com

TICKETS AB 10 €

DEIN MOTORSPORT VERBAND

Deutscher Motorsport Verband e.V.



Unfallversicherungen für den Motorsport

Beratung und Förderung rund um den Motorsport

DMV Sportpakete inkl. Ermäßigung bei Lizenz-Gebühren

Vielfältige Angebote unserer Partner

Mobilitätsschutz inkl. 24h-Pannen- & Unfallservice

Motorsport ist deine Leidenschaft?

Infos unter dmv-motorsport.de oder unter 069 / 69 500 2 0

GRAF HARDENBERG

BEGEISTERT FÜR MOBILITÄT

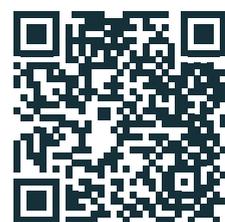
MIT UNS AUF DER POLEPOSITION

Graf Hardenberg GmbH

Murgstraße 9-13 | 76646 Bruchsal

T: 07251 9101 0

www.grafhardenberg.de



RAVENOL®



Official Supplier



Das sind wir



Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Jöllennecker Straße 2 • 33824 Werther (Westfalen)

Telefon: +49 5203 97 19-0 • E-mail: kontakt@ravenol.de

www.ravenol.de



HOCKENHEIM CLASSICS

SOUND

VERGANGENER

EPOCHEN



Bild: © Jörg Schanz

Die Hockenheim Classics drehen zum 48. Mal ihre Runden! Diese Traditionsveranstaltung bringt den Asphalt des Hockenheimrings vom 19. bis 21. September 2025 erneut zum Vibrieren, wenn historische Zweiräder, nostalgische Gespanne und klassische Automobile ihre PS-starke Zeitreise antreten.

Der Veteranen-Fahrzeug-Verband (VFV), sportlicher Ausrichter der Hockenheim Classics und zugleich Ausrichter der Deutschen Historischen Motorrad-Meisterschaft (DHM), schreibt im Rahmen der Hockenheim Classics die finalen Läufe der Saison 2025 aus, was volle Starterfelder und spannende Gleichmäßigkeitsläufe garantiert.

Die DHM ist das teilnehmerstärkste und höchste motorradSPORTliche Prädikat in Deutschland. In Hockenheim starten Maschinen der Baujahre 1920 bis 1994 in 18 Soloklassen und 5 Gespannklassen.

Des Weiteren gehen die FHRM – Freunde Historischer Rennmotorräder – aus der Schweiz an den Start. Sie fahren um die Vintage Schweizermeisterschaft und bringen Maschinen aus allen Epochen bis Baujahr 1984 mit nach Hockenheim.

Auch die IHRO – International Historic Racing Organization – veranstaltet ihren letzten Lauf zur Meisterschaft in Hockenheim. Die Maschinen spiegeln die GP-Starterfelder der späten 1960er- und frühen 1970er-Jahre wider. Zugelassen sind Rennmaschinen, die in der Zeit bis 1972 bei Grand-Prix-Rennen bewegt wurden.

Ein weiteres Highlight im Motorrad-Programm mit klassischen Rennmaschinen stellt die IG Königsklasse dar. Auch hier werden Trainings und zwei spannende Rennen absolviert, die die Saison abschließen.

Im Bereich klassischer Automobile startet die VFV-GLPro – Gleichmäßigkeitsprüfung Professionell. Sie ist eine Serie innerhalb des VFV, die sich darauf spezialisiert hat, Gleichmäßigkeitsläufe auf der Rundstrecke ohne Zeitnahme durch Fahrer oder Beifahrer auszutragen.

Eine hochkarätige Ausstellung besonderer Rennmaschinen mit Präsentationen auf der Rennstrecke begleitet die Veranstaltung. Wertvolle Original-Rennmaschinen der Epoche 1960 bis 1980 werden zwischen den Präsentationsläufen in den Sonderlaufboxen ausgestellt.

HOCKENHEIM CLASSICS

19. bis 21. September 2025

TICKETS AB 10 €

www.hockenheim-classics.de

Die umfassende
All-in-One Lösung
für das Energie-
management
zu Hause.



Schneider Home

Willkommen im Schneider Home. Genieße Komfort und Energieeffizienz unter der Nutzung modernster Software und Hardware, die dir dabei hilft, regenerative Energien intelligent zu speichern und den Eigenverbrauch zu erhöhen.

Das Home Energy Management System HEMSlogic verbindet die Visualisierung und Steuerung der Energieflüsse mit Effizienz, in dem es die im Haus erzeugte und benötigte Energie automatisiert regelt.

Teil der Schneider Home Lösung ist auch das Solar-Speicher-System, bestehend aus Wechselrichter Schneider Inverter und Batteriespeicher Schneider Boost sowie der Wallbox Schneider Charge.



Jetzt starten und Geld sparen!

Mehr Infos unter:

www.se.com/de/schneiderhome



se.com

Life Is On

Schneider
Electric



INTERNATIONAL GT OPEN

SOMMERFEST DER *GT-Elite*

Bilder: © International GT Open

Nach der erfolgreichen Rückkehr auf den Hockenheimring im vergangenen Jahr wird die International GT Open am Wochenende vom 6. bis 8. Juni 2025 erneut auf der badischen Kultstrecke gastieren – zur Freude der Teams und Fahrer sowie aller GT-Fans in Deutschland.

Die Serie hat sich als eine der besten GT3-Meisterschaften in Europa etabliert und bietet die beste Plattform für Pro-Am-Rennen und das höchste Leistungsniveau im GT3-Sport. Die 2006 von GT Sport, dem in Madrid ansässigen Unternehmen des ehemaligen Sportwagen- und GT-Fahrers Jesús Pareja, ins Leben gerufene Serie ist stetig gewachsen und hat sich bei Teams und Fahrern aus aller Welt als sehr erfolgreich erwiesen. Der Kalender umfasst acht der prestigeträchtigsten F1-Strecken in Europa, das Format (zwei Rennen über 70 bzw. 50 Minuten bei den Standardrennen, ein Endurance-Rennen über 240 Minuten in Spa und Monza) garantiert packende Action. Auch die freundschaftliche Atmosphäre im Fahrerlager ist ein geschätztes Merkmal der Serie.



IMPOSANTES STARTERFELD

Die Saison 2025 verspricht wieder sehr gut besetzt und hart umkämpft zu werden: Es haben sich rund 35 Teilnehmer für die gesamte Saison angemeldet, wobei alle großen GT-Marken (Aston Martin, Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, McLaren, Mercedes, usw.) vertreten sind und einige der größten GT3-Teams und -Fahrer Teil des Feldes sind, das in drei Klassen (Pro, Pro-Am und Am) unterteilt ist. Deutschland ist mit bekannten Teams wie GetSpeed Performance, Team Motopark, SPS automotive performance und Car Collection, um nur einige zu nennen, sehr gut vertreten.

Das vielfältige Rennprogramm auf dem Hockenheimring umfasst auch die anderen von GT Sport geförderten Serien, den GT Cup Europe und die Euroformula Open, in denen die neuen Fahrzeuge des Typs Dallara 324 mit Tom's Motoren eingesetzt werden, sowie die spektakuläre TCR Europe. Ein großartiges Sommer-Rennwochenende steht bevor!

INTERNATIONAL GT OPEN

6. bis 8. Juni 2025

www.gtopen.net



ENGLISH

TICKETS AB 10 €



ADAC RACING WEEKEND

SPANNENDER BREITENMOTORSPORT



Bild: © Gruppe C Photography



Bild: © Toppmüller Fotografie



Bild: © Gruppe C Photography



Bild: © STI

Nachdem das ADAC Racing Weekend in den vergangenen Jahren stets einmal auf dem Hockenheimring gastierte, werden 2025 gleich zwei dieser Veranstaltungen im badischen Motodrom ausgetragen. Vom 3. bis 4. Mai wird die Saison in Hockenheim eröffnet und vom 11. bis 12. Oktober findet an gleicher Stelle das zweitletzte ADAC Racing Weekend des Jahres statt. Das Konzept des ADAC Racing Weekend überzeugt auch in seiner fünften Saison. Das Hauptaugenmerk gilt dem Motorsport für Semiprofis und Amateure, die eine professionell organisierte Veranstaltung bei gleichzeitig familiärer Atmosphäre vorfinden. Das beinhaltet unter anderem einen kostenlosen Livestream, der bei allen ADAC Racing Weekends obligatorisch ist.

Anfang Mai streiten sich die Piloten der Porsche Sprint Challenge GT3, der Porsche Sprint Challenge GT4, der Porsche Endurance Challenge, der Spezial-Tourenwagen-Trophy sowie des Tourenwagen und GT Revivals um Siege und Platzierungen. Auch im Oktober sind die drei Porsche-Serien dabei, außerdem der ADAC Tourenwagen Junior Cup und der Golden Ära Classic Cup.

In den beiden Porsche Sprint Challenges stehen an einem Rennwochenende jeweils zwei 30-minütige Läufe auf dem Programm. In der GT3-Kategorie sind GT3-Rennwagen aus dem Hause Porsche erlaubt, in der GT4-Klasse sind Porsche Cayman GT4 startberechtigt. Beide Fahrzeugarten treffen sich dann in der Porsche Endurance Challenge, in der 60 Minuten plus eine Runde absolviert werden. Ein Boxenstopp ist Pflicht, ein Fahrerwechsel optional. Zwei Rennen à 40 Minuten erwarten die Teilnehmer in der Spezial-Tourenwagen-Trophy, in der Tourenwagen und GT-Autos starten.

Auch seltene Exemplare wie der Pumaxs RT oder der Donkervoort D8R finden hier eine sportliche Heimat. Besondere Fahrzeuge kann man auch in den Gleichmäßigkeitsprüfungen des Tourenwagen und GT Revivals bewundern. Im ADAC Tourenwagen Junior Cup machen die ganz jungen Nachwuchspiloten ihre ersten Schritte im Automobilsport – schon mit 14 Jahren kann man in die Serie mit baugleichen VW up! GTI einsteigen. Und schließlich können die Fans im Golden Ära Classic Cup noch die Bandbreite aller Porsche-Rennmodelle der Baujahre 1971 bis 2005 bewundern.

ADAC RACING WEEKEND

3. und 4. Mai 2025 | 11. und 12. Oktober 2025

www.adac-motorsport.de/adac-racing-weekend

TICKETS AB 15 €

Erfahre
mehr auf
fredybarth.ch
RENNSPORT
HAUTNAH



FREDY BARTH
MOTORSPORT & EVENTS

**BEWEGE
DEIN FAHRZEUG
KONTROLLIERT IM
GRENZBEREICH.**

RENNSPORT HAUTNAH



fredybarth.ch





AUF EINEN BLICK

MOTORSPORTEVENTS IM MÄRZ UND APRIL



DMV GOODYEAR RACING DAYS

Auf dem Hockenheimring eröffnen die DMV Racing Days die Motorsportsaison 2025. Nach dem Probeauftritt mit den DMV Performance Days 2021 fand ein Jahr später die Erstauflage der DMV Goodyear Racing Days auf dem Hockenheimring statt. Vom 28. bis 30. März 2025 geht es nun auf dem 4,574 Kilometer langen GP-Kurs in die nächste Runde. Acht verschiedene Rennserien sorgen für ein Wochenende vollgepackt mit Motorsport. www.dmv-goodyear-racingdays.com



Bild: © Methanolpixel.de

TUNING MASTERS – SEASON OPEN

Am 5. April 2025 feiert die Tuningszene mit dem Tuning Masters - Season Open den Start in die neue Tuning Saison 2025. Auf dem Hockenheimring, wo sonst professioneller Motorsport zu Hause ist, gibt es an einem aktionsgeladenen Samstag alles, was das Tuner-Herz höher schlagen lässt. Hier treffen sich Fans und Besitzer von besonderen Fahrzeugen aus ganz Deutschland zum Fachsimpeln und Staunen.



Bild: © JustAnotherPhotoSite

Zusätzlich zu diversen Fahrzeugausstellungen und Shows gibt es natürlich auch ein attraktives Rahmenprogramm mit verschiedensten Fahraktivitäten und Motorsport zum Mitmachen.

www.tuningmasters.de

DMV 1000 KM HOCKENHEIM

Am Ostersonntag, 19. April 2025, veranstaltet der DMV – Deutscher Motorsport Verband e.V. gemeinsam mit dem BMC Hockenheim e.V. und dem Deutschen Langstrecken Cup die DMV 1000 km Hockenheim. Die Traditionsveranstaltung am Ostersonntag ist ein fester Bestandteil im Terminkalender von Motorradfahrern und Fans und bildet im Jahr 2025 den Auftakt zum Deutschen Langstrecken Cup.

Es werden die drei bekannten Klassen Superbike, Supersport und Endurance ausgeschrieben und die teilnehmenden Teams bestehen aus drei Fahrern, die entweder mit einem oder mit mehreren Motorrädern an den Start gehen. Der legendäre Le-Mans-Start erfolgt um 11:30 Uhr.

www.dlc-endurance.de

PREIS DER STADT STUTTGART



Seit 1975 versammelt der Motorsport Club Stuttgart jedes Jahr aufs Neue nationale und internationale Rennserien bei dem Kult-Motorsportwochenende und erlangte dadurch Bekanntheit in ganz Europa. Kein anderer Rennveranstalter in Deutschland kann auf eine so lange Ausrichtung blicken. Der diesjährige „Preis der Stadt Stuttgart“ findet vom 11. bis 13. April 2025 auf dem Hockenheimring statt. Auch in diesem Jahr erwartet die Besucher wieder eine große Auswahl an Fahrzeugen.

www.mcs-stuttgart.de

BIST DU EIN F1-KENNER? BEWEISE ES!



WIE HEISST DAS AMTIERENDE
FORMEL-1-WELTMEISTER-TEAM?

RED BULL

MCLAREN

FERRARI



**Jetzt QR-Code
scannen und Dein
Wissen testen!**



Fanartikel: fanshop.Formel1.de
F1-Tickets: tickets.Formel1.de



DIE DRITTE RUNDE VOLLER GLÜCK:
**GLÜCKSGEFÜHLE
FESTIVAL 2025**



Mit beeindruckenden 200.000 Besuchern und 40 Stunden Livemusik setzte das GLÜCKSGEFÜHLE Festival 2024 neue Maßstäbe in der Festivalwelt. In seiner zweiten Auflage übertraf das Event nicht nur die Erwartungen, sondern überflügelte den Erfolg des Vorjahres und bestätigte seinen Platz als größtes Musikfestival Deutschlands.

Zu den musikalischen Highlights gehörten u.a. die Backstreet Boys, Tokio Hotel, Die Fantastischen Vier und Shirin David. Auch internationale DJs wie Martin Garrix, Dimitri Vegas & Like Mike und Purple Disco Machine sorgten für Begeisterung. Die spektakuläre Abschlusszeremonie am Samstag ließ keine Zweifel offen: Der Hockenheimring wurde in eine Oase des Glücks verwandelt.

Bereits jetzt ist die Vorfreude auf die nächste Ausgabe riesig: Vom 11. bis 14. September 2025 öffnet das GLÜCKSGEFÜHLE Festival wieder seine Tore. Organisiert von Markus Krampe und Lukas Podolski, verspricht das Festival wieder ein unvergessliches Erlebnis für die Besucher zu werden.



Wie in den vergangenen Jahren wird es nicht nur auf den drei Bühnen eine fantastische Musikauswahl geben, sondern auch ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm, das für die perfekte Festivalstimmung sorgt.





LINE-UP CLOUD 9 STAGE

//Afrojack //Alan Walker //Armin van Buuren
 //Robin Schulz //Steve Aoki //Timmy Trumpet
 //Alle Farben //David Puentez //Gestört aber Geil
 und viele mehr ...



LINE-UP DOPAMIN STAGE

//K.I.Z //Finch //HBz //Ski Aggu //Tream //Mia Julia
 //Brings //Die Grüngürtelrosen //Julian Sommer
 //Harris & Ford //Knallblech und viele andere ...



LINE-UP EUPHORIA STAGE

- //Apache 207 //Black Eyed Peas //Scooter
- //Sido //Ásdís //Badmómzjay //Glasperlenspiel
- //Kamrad //Milky Chance //Nico Santos
- //Paula Hartmann //Ray Dalton //Wincent Weiss



Künstlerbilder: © Glücksgefühle Entertainment GE GmbH

SPITZER

Konzertservice Kulturmanagement

Wir bringen Sie ins Rampenlicht!

- Plakatierung
- Veranstaltungsservice
- Events
- Diashows
- Flyerverteilung
- Kulturmanagement

Wir plakatieren für den Hockenheimring!

Bald auch für Sie?

Nikolaus Spitzer
Kulturmanagement & Konzertservice
Pforzheimer Str. 202 • 76275 Ettlingen
Tel.: 07243 - 93 90 - 0 • Fax: 07243 - 93 90 - 17
info@nikolaus-spitzer.de • www.nikolaus-spitzer.de



Tickets für das GLÜCKSGEFÜHLE Festival 2025 sind bereits erhältlich. Weitere Informationen zum Line-up, den Aktivitäten und allen wichtigen Details gibt es auf der offiziellen Festival-Website.

GLÜCKSGEFÜHLE FESTIVAL
11. bis 14. September 2025

www.gluecksgefuehle-festival.de

TICKETS AB 129 €



BASF FIRMENCUP

DER 21. BASF FIRMENCUP AUF DEM LEGENDÄREN HOCKENHEIMRING

Der BASF FIRMENCUP, größtes Firmenlaufevent in der Metropolregion Rhein-Neckar, kehrt am 3. Juni 2025 auf die legendäre Rennstrecke Hockenheimring zurück. Auch in diesem Jahr starten die Läufer/-innen in Startwellen, und aufgrund des großen Interesses gibt es 2025 fünf statt vier Startwellen und erstmals einen Durchstarterblock für die besonders ambitionierten Läufer/-innen. Die einzigartige Kombination aus sportlichem Wettkampf und gemeinschaftlichem Erlebnis auf der Grand-Prix-Strecke des Hockenheimrings macht dieses Event zu einem festen Bestandteil im Kalender vieler Firmen.

Der BASF FIRMENCUP 2025 verspricht sportliche Vielfalt und Spannung für Groß und Klein. Egal ob Laufbegeisterte, Laufeinsteiger, Walker, Skating-Fans oder Nachwuchs-Lauftalente – hier findet jeder die passende Herausforderung. Die unterschiedlichen Wettbewerbe bieten eine ideale Gelegenheit, Teamgeist, Ausdauer und Freude an der Bewegung zu erleben. Hauptlauf ist der 5,2 km lange Laufcup. Inlineskating-Enthusiasten können am ebenfalls 5,2 km langen Inlinecup teilnehmen. Für die Jüngeren wird der Junior-Laufcup sowie der PFALZWERKE Kids-Laufcup angeboten. „Wir laufen grün“- Starter können mit 5 Euro mehr pro Startplatz ein grünes Projekt in der Metropolregion Rhein-Neckar unterstützen.

Teilnehmende des Laufcups sowie Inlinecups erhalten eine Startnummer mit integriertem Chip zur Zeitmessung sowie ein Finisher-Video. Ein Finisher-Shirt, eine digitale Urkunde, reichhaltige Zielverpflegung sowie ein umfangreiches Rahmenprogramm, auch für die Junioren und Kids, und kulinarische Highlights auf dem Eventgelände sorgen für ein unvergessliches Erlebnis.

Interessierte können sich als Einzelperson oder im Team anmelden.



BASF FIRMENCUP

3. Juni 2025

www.firmencup.de

TICKETS

19,90 € bis 10.04.

25,90 € bis 07.05.

27,90 € bis 02.06.

35 € vor Ort



Bild: © Norbert Wilhelm

MARATHON

RING RUNNING SERIES STATT MOTORSPORT

Bereits zum 7. Mal bietet der Hockenheimring Langstreckenläuferinnen und -läufern eine einzigartige Kulisse für ein besonderes Rennen. Wo sonst Motoren zu Höchstgeschwindigkeiten auffahren, wird die Rennstrecke am 22. November 2025 Schauplatz der Ring Running Series mit der Marathon- oder Halbmarathondistanz. Der Kurs bietet dabei mit seinem flachen Profil und durchgehend asphaltierter Strecke perfekte Voraussetzungen für schnelle Zeiten – auch im Laufsport!

2024 kamen rund 1.500 Läufer aus 40 Nationen an den Hockenheimring – neuer Teilnehmerrekord! Die Ring Running Series hat sich seit ihrer Premiere 2021 bereits zu einem festen Bestandteil im deutschen Laufkalender etabliert und durfte schon Topathleten wie Sabrina Mockenhaupt begrüßen.

Der Halbmarathon startet auf der Parabolika, der Marathon am Eingang der Ostkurve. Die Teilnehmer erleben in vier bzw. neun Runden alle Highlights der Strecke. Echtes Motorsport-Feeling gibt es auch bei der Verpflegung in der Boxengasse und dem Zieleinlauf auf der legendären Formel-1-Ziellinie unter dem Schwenken der schwarz-weiß-karierten Flagge.

Die von einem AIMS-Vermesser (Association of International Marathons and Distance Races) offiziell vermessene Strecke ermöglicht neben neuen persönlichen Bestzeiten auch das Erzielen von Qualifikationen und die Anerkennung gelaufener Rekorde. Zudem bietet der Hockenheimring ideale logistische Voraussetzungen: kurze Wege, Parken in unmittelbarer Nähe zu Start und Ziel und ein überdachter Nachzielbereich in der Boxengasse. Auch für Zuschauer ist die Ring Running Series ein echtes Erlebnis, denn sie können anders als im Motorsport das Geschehen direkt an der Strecke mitverfolgen und den Hockenheimring einmal aus einer anderen Perspektive erleben.

RING RUNNING SERIES

22. November 2025

www.ringrunningseries.com

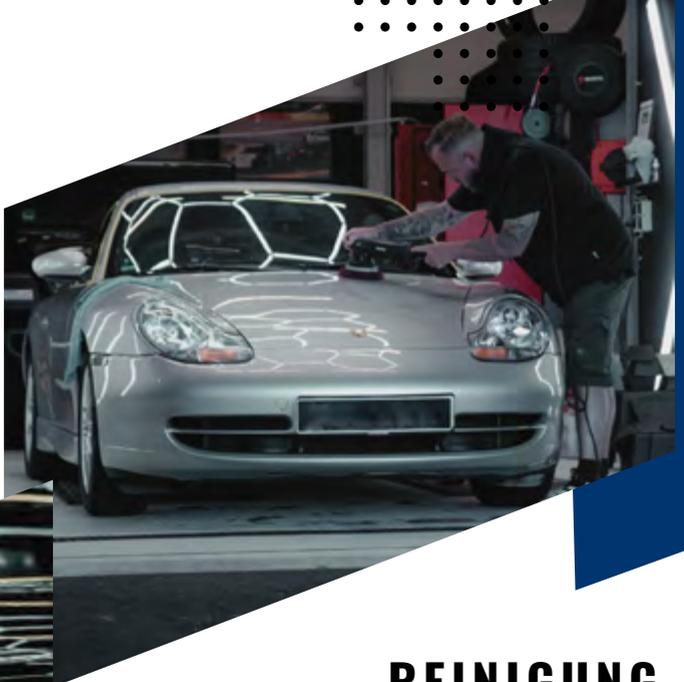
TICKETS

Halbmarathon 64 €

Marathon 79 €

TEC + WASH

Fahrzeugaufbereitung
Hockenheimring



REINIGUNG, PFLEGE, SCHUTZ - ALLES FÜR DEIN FAHRZEUG

PLATIN EXPRESS-PAKET

Fahrzeugwäsche | Rad- und Schwellerwäsche | Unterbodenwäsche | Felgenreinigung | Trocknung von Hand | Glasreinigung | Innenreinigung

59,90€

GLANZ-PAKET

Handwäsche | Lackreinigung | Lackpolitur | Scheibenreinigung | Reifenpflege | Innenreinigung | Kunststoffpflege
ab 199€

LACK-PAKET

Glanz-Paket | intensive Lackaufbereitung | Kratzerentfernung | Lack-Tiefenreinigung | Lack-Glättung
ab 299€

VERSIEGELUNGS-PAKET

Lack-Paket | Lackversiegelung | Keramikversiegelung | Nano-Versiegelung | Kunststoff- und Gummipflege
ab 599€

LIEBHABER-PAKET

Versiegelungs Paket | mehrstufige Lackkorrektur | Innenraum-Tiefenreinigung | Lederpflege | Motorreinigung | Felgenreinigung | Endkontrolle
Preis nach Aufwand

LEASING-PAKET

Handwäsche inkl. Felgenreinigung | Lackpolitur | Innenraum-Tiefenreinigung | Lederpflege | Kunststoff- und Gummipflege | Motorreinigung | Lack-Check | Aufkleberentfernung
ab 249€

emodrom event + services GmbH

TEC + WASH

Am Motodrom 17
68766 Hockenheim

+49 176 31635805

TECANDWASH@
EMODROM-EUS.COM

tecandwash.de
@tecandwash

VETERAMA

TREFFPUNKT DER OLD- UND YOUNGTIMER-SZENE



Die Oldtimerszene startet in die Saison 2025: In den Boxen des Hockenheimrings, in denen sonst Rennbolide für den Start vorbereitet werden, breiten Händler ihr Sortiment aus und Oldtimerclubs präsentieren sich ihren Mitgliedern mit exklusiven Fahrzeugen. Bei Europas größter Old- und Youngtimer-Messe trifft Motorsport eindrucksvoll auf Automobilgeschichte.

Für Händler auf dem Freigelände ist das riesige Fahrerlager reserviert. Komplett-Fahrzeuge, restauriert oder unrestauriert, werden auf dem VETERAMA-Marktplatz angeboten.

Besonders vielfältig ist aber auch die Auswahl von Motorrädern, Mopeds und Fahrrädern an den Ständen auf dem Gelände. Da stehen sie oft eng beieinander: Leicht angerostet ... oder patiniert mit bis zu 100-jähriger Geschichte und Fahrzeuge aus dem Youngtimer-Bereich, die sicher noch immer eine Zukunft im Alltagsverkehr haben können.

Aber die Besucher finden nicht nur Fahrzeuge aller Epochen vor. Der Hauptanteil an den Händlerständen sind Ersatzteile, Zubehör, Werkzeuge und viel Dekoration, die man sich zu Hause in die Garage, in die Schrauberwerkstatt oder in seinen kleinen oder größeren Ausstellungsraum hängen oder stellen kann.

Einen besonderen Boom haben zum Beispiel historische Emailschilder mit Kfz-naher Werbung ausgelöst. Auch ist der Trend zu beobachten, dass nicht nur alte Teile aus irgendwelchen Lagerräumungen aus Keller- oder Scheunenfunden den Weg auf die Tische der VETERAMA-Händler finden, sondern dass nicht mehr beschaffbare Teile in Kleinserien nachgefertigt werden. Damit hat VETERAMA sicher auch einen großen Anteil am Erhalt von historischen Fahrzeugen mit Verbrennermotoren.

Faszinierendes Hobby gesucht? Auf dem „Marktplatz“ der Frühjahrs-VETERAMA auf dem Hockenheimring sind bereits viele Besucher fündig geworden.

VETERAMA

25. bis 27. April 2025

www.veterama.de

TICKETS AB 12 €



E4 TESTIVAL DIE ZUKUNFT DER MOBILITÄT *erleben*

Die Mobilität der Zukunft ist zum Greifen nah – und nirgendwo lässt sie sich intensiver erleben als auf dem Hockenheimring. Vom 17. bis 19. Oktober 2025 wird die legendäre Rennstrecke erneut zum Schauplatz für das e4 TESTIVAL, das Event für alle, die nachhaltige Mobilität hautnah erfahren möchten.

Seit 2018 bietet das e4 TESTIVAL Besuchern die einzigartige Möglichkeit, innovative Fahrzeuge auf einer echten Rennstrecke zu testen. Ob Elektroauto, Wasserstofffahrzeug oder E-Bike – die Grand-Prix-Strecke des Hockenheimrings wird zur Teststrecke für die Mobilität von morgen. Ergänzt wird das Event durch ein vielseitiges Rahmenprogramm mit Vorträgen, Expertenrunden und spannenden Einblicken in neue Technologien.



DREI TAGE VOLLER FAHRSPASS & INNOVATION

Freitag, 17. Oktober – Fachbesuchertag #RelearnMobility: Ein exklusiver Tag für Fachleute, Unternehmen und Mobilitätsexperten, der mit einem Networking-Abend im Porsche Experience Center endet.

Samstag & Sonntag, 18.–19. Oktober – Ein Erlebnis für alle: An den Publikumstagen stehen Testfahrten auf der Grand-Prix-Strecke und dem Eventgelände im Mittelpunkt. Besucher können Fahrzeuge verschiedener Hersteller ausprobieren und sich über Ladetechnologien, Infrastruktur und Mobilitätskonzepte informieren.

Mitmachaktionen und Probefahrten für Jung und Alt machen das Event zu einem Ausflugshighlight für die ganze Familie.

Bilder: © e4 Qualifikation GmbH
Fotograf: Christoph Gaeckel



MOBILITÄT ERLEBEN, WO SONST DER MOTORSPORT REGIERT

Das e4 TESTIVAL nutzt die außergewöhnliche Atmosphäre des Hockenheimrings, um Besucher/-innen die Mobilität von morgen hautnah erleben zu lassen. Erleben Sie Fahrspaß und Innovation an einem der legendärsten Orte des Motorsports!

E4 FESTIVAL

17. bis 19. Oktober 2025

www.e4testival.com

ADAC E-COMPETITION: ELEKTRO- MOBILITÄT IM LANGSTRECKENTEST

Ein weiteres Highlight ist die ADAC e-competition, ein Langstreckenwettbewerb für vollelektrische Fahrzeuge (BEV). Teams treten mit Serienfahrzeugen an, um die größtmögliche Distanz auf dem Hockenheimring zurückzulegen – ein Event, das Spannung und Teamgeist vereint.

Das Event ist für alle gedacht: Studierende, private Teams und Unternehmen nehmen daran teil. Eine großartige Gelegenheit für Amateure, die Elektromobilität auf eine neue Weise zu entdecken und das Rennstrecken-Feeling zu erleben.

ADAC E-COMPETITION

18. und 19. Oktober 2025

www.24ecompetition.com



3 Locations 1000 Möglichkeiten



Rathausstr. 3 | 68766 Hockenheim
www.stadthalle-hockenheim.de
06205 21-1000 | info@stadthalle-hockenheim.de





20 JAHRE FORMULA STUDENT GERMANY

HOCKENHEIMRING ALS LERN- UND AUSTAUSCHPLATTFORM

Die Formula Student Germany (FSG) ist ein internationaler Konstruktionswettbewerb für Studierende und wird seit 2006 jährlich auf dem Hockenheimring ausgetragen. Die Aufgabe für die Teams der rund 3000 Studierenden aus der ganzen Welt besteht darin, innerhalb von einem Jahr ein einsitziges Formel-Fahrzeug zu konstruieren und einen fahrfertigen Prototyp herzustellen. Europaweit ist die FSG der größte Formula-Student-Wettbewerb für Elektrofahrzeuge.

HISTORIC CUP

Im August treffen sich die studentischen Teams aus über 25 Nationen am Hockenheimring und treten mit über 80 selbstgebaute Fahrzeugen gegeneinander an. Nachdem im Jahr 2024 zum ersten Mal nur noch Elektrofahrzeuge an die Start- und Zielgeraden des Hockenheimrings gingen, markiert auch 2025 ein besonders Jahr: In diesem Jahr feiert die Formula Student Germany ihr 20-jähriges Jubiläum und das 15-jährige Jubiläum der Formula Student Electric. Aus diesem Grund wird es wieder einen „Historic Cup“ geben, bei dem sich Verbrennungs-, Elektro- und fahrerlose Fahrzeuge, die bis einschließlich 2019 an der FSG teilgenommen haben, nochmals gegeneinander messen können.



ELEKTROFAHRZEUGE UND AUTONOMES FAHREN IM FOKUS

Neben den Anforderungen an den Elektroantrieb der Fahrzeuge wird zusätzlich die Integration von autonomen Fahrfunktionen unter Beweis gestellt. Die Teams kämpfen um den Platz als FSG-Gesamtgewinner und haben zudem die Möglichkeit, den „FSG Driverless Cup“ zu gewinnen. Dieser ist besonders für erfahrene Teams im Bereich des autonomen Fahrens interessant. Hier muss das autonome System weitere komplexe und herausfordernde Disziplinen absolvieren.

In verschiedenen statischen und dynamischen Disziplinen können die Teams wichtige Punkte sammeln. Den Sieg der FSG erringt das Team mit dem besten Gesamtpaket aus Konstruktion, Finanzplanung, Verkaufsargumentation und Rennperformance.

An den ersten vier Tagen werden die Fahrzeuge zeitintensiv diversen Sicherheitschecks und -tests unterzogen sowie auf Regelkonformität überprüft. Parallel finden statische Disziplinen statt, bei denen über 220 Juroren aus der Automobil-, Motorsport- und Zulieferindustrie die Fahrzeugkonzepte bewerten. Zuletzt messen sich die Teams bei den dynamischen Disziplinen auf der Rennstrecke – mit und ohne Fahrer.

ALLES MUSS STIMMEN: VON BUSINESSPLAN BIS ÄSTHETIK

Parallel zu der technischen Entwicklung müssen die Teams auch einen tragfähigen Businessplan präsentieren, der zeigt, dass auf Basis ihres Produktes – ein Prototyp eines Rennwagens – ein lohnendes Geschäftsmodell entwickelt werden kann. Daher muss der Rennwagen nicht nur ein beherrschbares Handling sowie gute Beschleunigungs- und Bremswerte haben, sondern auch günstig in der Anschaffung und im Unterhalt sein. Wichtige Nebenaspekte des entwickelten Fahrzeuges sind Ästhetik, Ergonomie und die Verwendung von Serienbauteilen.

Die FSG wird von über 400 ehrenamtlichen Helfern durchgeführt, die zumeist früher selbst in einem der Teams teilgenommen haben. Die finanzielle Unterstützung bekommt die FSG von den Top-20-Unternehmen der deutschen Automobil- und Zulieferindustrie, die auf der Suche nach besonders talentierten Studierenden sind. Zuschauer und Interessierte sind, wie jedes Jahr, herzlich willkommen.

FORMULA STUDENT GERMANY

22. bis 24. August 2025

www.fsg.one/what-is-fsg



DEIN WORKOUT AUF DER RENNSTRECKE FIT ON TRACK

Der Hockenheimring einmal ganz anders: Bei FIT ON TRACK verwandelt sich die Grand-Prix-Strecke in eine außergewöhnliche Sportarena. Ob laufend, radelnd oder skatend – hier wird Bewegung zum Erlebnis.

Die berühmte Parabolika mit eigener Muskelkraft bezwingen, die Ideallinie auf Laufschuhen erkunden oder auf Skates durch die Sachs-Kurve gleiten – die Kombination aus sportlicher Herausforderung und einzigartiger Motorsport-Atmosphäre macht dieses Event zu etwas ganz Besonderem. Vom entspannten Rundenfahren bis zum ambitionierten Training bietet die Strecke ideale Bedingungen für jedes Fitnesslevel.

Egal ob du Vollgas geben oder entspannt deine Runden drehen willst – hier zählt nur eins: Bewegung, Spaß und ein unvergessliches Erlebnis auf der Rennstrecke!



FIT ON TRACK

17. Mai 2025 | 2. August 2025

www.hockenheimring.de

TICKETS AB 8 €



Genieße Gutes! Natürlich Odenwald.

Odenwälder Fleischwaren GmbH
Siedlerweg 20 • 64407 Fränkisch-Crumbach
Telefon 06164 5060 • info@odenwaelder-metzgerei.de

www.odenwaelder-metzgerei.de



MEET THE RING

AUTOFESTIVAL BRINGT RING *Zum Glücken*



Fast 100 Driftfahrzeuge stehen bereit, um beim Autofestival MEET THE RING am 5. und 6. Juli 2025 für reichlich Action auf dem Hockenheimring zu sorgen. In der berühmt-berüchtigten Sachs-Kurve treten 40 professionelle Drift-Teams vor tausenden Zuschauern zur Drift-Challenge gegeneinander an. Parallel dazu können die Festivalbesucher an der Osttribüne in einem der vielen Drift-Taxis Platz nehmen. Nervenkitzel ist dabei garantiert. Wer selbst einmal seine Reifen verbrennen möchte, kann dies in der kostenlosen „Burnout-Area“ tun. Ob Scooter, Quad oder V8 getriebener Alltagsrenner: Hier werden Kreise gedreht und Reifen bis zur Belastungsgrenze gebracht. Für eine weitere Show-Einlage wird der Leistungsprüfstand im Fahrerlager sorgen.

Auf der Innentribüne an der Sachs-Kurve erwarten die Besucher neben den Highspeed-Drift-Battles mit Live-Moderation und TV-Übertragung auch zwei Live-Rockbands und zwei Mal am Tag der „Legends-Drive“. Hier werden 20 legendäre Fahrzeuge Show-Runden drehen und sich den Besuchern präsentieren. Familien und besonders die jüngeren Gäste kommen in der

weitläufigen Food-Meile mit dutzenden Händler- und Ausstellerständen und nicht zuletzt mit zwei großen Hüpfburgen auf ihre Kosten.

AUTOS SO WEIT DAS AUGE REICHT

Herzstück des Festivals sind nicht zuletzt auch die rund 1.000 Fahrzeuge, welche sich am Samstag und Sonntag auf der Start-Ziel-Gerade, in der Boxengasse, den Boxen und im Fahrerlager präsentieren. Dabei reicht die Bandbreite der ausgestellten Autos von den 1950er-Jahren bis zu brandneuen Modellpräsentationen. Dabei spielt es keine Rolle, ob das automobiler Schätzchen im Originalzustand erhalten oder aufwendig umgebaut wurde. Gerade die bunte Mischung macht dabei den Reiz der Veranstaltung für jeden Petrolhead aus.

MEET THE RING

5. und 6. Juli 2025

www.meet-the-ring.com

TICKETS AB 25 €



Wir suchen den QUIZ-CHAMPION!

ZEIGE DEIN WISSEN!

Zehn Fragen warten in dieser **MOTODROM INSIGHT** darauf, von dir beantwortet zu werden. Unser Tipp: Alle Lösungen finden sich in den verschiedenen Artikeln des Magazins. Je früher du teilnimmst, desto mehr Gewinnchancen hast du. Viel Erfolg beim Beantworten!

1.

Welche Rennveranstaltung findet in diesem Jahr gleich zweimal auf dem Hockenheimring statt?

- (A) ADAC Racing Weekend
- (B) VETERAMA
- (C) BASF FIRMENCUP

2.

Seinen wievielten Geburtstag feiert Kurt Ahrens in diesem Jahr?

- (A) 75. Geburtstag
- (B) 80. Geburtstag
- (C) 85. Geburtstag

3.

Wie lang ist der Hauptlauf beim BASF FIRMENCUP?

- (A) 4,5 km
- (B) 4,8 km
- (C) 5,2 km

4.

Welcher Fahrer kehrt in dieser Saison in die DTM zurück?

- (A) Bruno Spengler
- (B) Timo Glock
- (C) Timo Scheider

5.

Beim GLÜCKSGEFÜHLE Festival gibt es eine dritte Bühne. Wie heißt diese?

- (A) Happy Highway
- (B) Dopamin Stage
- (C) Glücks-Galaxie

6.

Bei welcher Rennveranstaltung geht die IHRO (International Historic Racing Organization) an den Start?

- (A) ADAC Hockenheim Historic
- (B) International GT Open
- (C) Hockenheim Classics

7.

Wie viele Fahrzeuge sind auf dem Titelbild der International GT Open zu sehen?

- (A) 29 Fahrzeuge
- (B) 30 Fahrzeuge
- (C) 31 Fahrzeuge

8.

Wer holte sich 2024 den FIA-Europameisterschaftstitel im Top-Fuel-Drag-Racing?

- (A) Ida Zetterström
- (B) Jndia Erbacher
- (C) Duncan Micallef

9.

Aus wie viel verschiedenen Nationen kamen die 1.500 Starter der 6. Ausgabe der Ring Running Series?

- (A) 40
- (B) 35
- (C) 38

10.

Seit wann findet die Formula Student auf dem Hockenheimring statt?

- (A) 2006
- (B) 2007
- (C) 2016

GEWINNSPIEL-ANTWORT

Hockenheim-Ring GmbH

Kennwort: Rätsel MOTODROM INSIGHT 2025

Postfach 11 06, 68754 Hockenheim

Vorname, Name*
Straße, Hausnummer*
PLZ, Ort, Land*
E-Mail-Adresse* ¹⁾
Geburtsdatum*

* Pflichtfelder

Der Rechtsweg ist im Hinblick auf die Ziehung der Gewinner und die etwaige Beurteilung der eingereichten Gewinnspielbeiträge ausgeschlossen. Eine Barauszahlung ist nicht möglich. Die Gewinner werden aus den Einsendungen mit den richtigen Antworten ausgelost und bis spätestens 15.09.2025 per E-Mail benachrichtigt. Teilnahme ab 18 Jahren. Weiterhin gelten unsere Teilnahmebedingungen unter www.hockenheimring.de/teilnahmebedingungen.

Weitere Informationen zur Teilnahme, zu Ihren Widerrufsmöglichkeiten sowie zu Ihren Rechten erhalten Sie in unserer Datenschutzerklärung unter www.hockenheimring.de/datenschutz und in unseren Teilnahmebedingungen unter www.hockenheimring.de/teilnahmebedingungen.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Bitte die Lösungen eintragen

Die Hockenheim-Ring GmbH, Am Motodrom, 68766 Hockenheim (Veranstalter/Verantwortlicher) legt großen Wert auf den Schutz Ihrer Daten. Wir erheben Ihre personenbezogenen Daten ausschließlich zum Zweck der Durchführung und Abwicklung des Gewinnspiels sowie zur Altersverifikation. Eine weitere Verwendung Ihrer Daten findet ohne Ihre Einwilligung nicht statt, es sei denn, wir sind gesetzlich dazu verpflichtet. Eine Datenweitergabe an Dritte erfolgt nicht.

***Ja, ich möchte an dem Gewinnspiel teilnehmen** und habe die Teilnahmebedingungen (www.hockenheimring.de/teilnahmebedingungen) zur Kenntnis genommen. Mein Einverständnis ist freiwillig und kann jederzeit per E-Mail an datenschutz@hockenheimring.de widerrufen werden.

Datum/Unterschrift*

Hiermit erteile ich zusätzlich meine Einwilligung, dass die Hockenheim-Ring GmbH mich ¹⁾ per E-Mail per Post über ihre Veranstaltungen/Events und Produkte (z. B. in den Bereichen Motorsport, Konzerte, Fahrerlebnisse und Messen) informieren darf. Meine Einwilligung kann ich jederzeit gegenüber der Hockenheim-Ring GmbH, z. B. per E-Mail an datenschutz@hockenheimring.de, widerrufen.

Datum/Unterschrift*



Mitmachen & Gewinnen!

**Sende uns das Adressfeld inkl.
der Lösung bis spätestens 15.09.2025**

TEILNAHME BIS:

15.07.2025

2 Wochenendtickets für die
NitrOlympX (29.–31.08.2025)

15.08.2025

2 Full-Weekend-Tickets für das
GLÜCKSGEFÜHLE Festival (12.+13.09.2025)

15.09.2025

2 Wochenendtickets für das
DTM-Finale (03.–05.10.2025)



MERCH

DEIN STYLE

DEINE LEIDENSCHAFT

HOCKENHEIMRING
BADEN-WÜRTTEMBERG
OFFICIAL MERCHANDISE

Racing Spirit pur – der Fan-Shop im Welcome Center ist der Hotspot für alle Motorsportbegeisterten. Hier gibt es exklusives Merchandising, limitierte Sammlerstücke und alles, was das Racer-Herz begehrt! Hol dir dein persönliches Stück Hockenheimring – vor Ort oder rund um die Uhr in unserem Online-Shop!



JETZT SHOPPEN & 10% SPAREN!

CODE: MAGAZIN2025

Der Gutschein kann im Online-Shop und während der Veranstaltungen in den offiziellen Fan-Shops des Hockenheimrings eingelöst werden, ausgenommen rabattierte Ware. Gültig bis 31.12.2025



HOCKENHEIMRING MIT HÖCHSTER FIA-AUSZEICHNUNG FÜR NACHHALTIGKEIT GEEHRT

FIA ENVIRONMENTAL ACCREDITATION



Nachhaltigkeit und Motorsport – am Hockenheimring gehen sie Hand in Hand: Im September 2024 erhielt der Hockenheimring Baden-Württemberg die prestigeträchtige 3-Sterne-Umweltzertifizierung der Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Diese höchste Auszeichnung im Rahmen des FIA-Umweltakkreditierungsprogramms würdigt die umfassenden Bemühungen der Rennstrecke im Bereich Nachhaltigkeit und Umweltschutz. Der Hockenheimring ist damit die einzige Rennstrecke in Deutschland und eine der wenigen weltweit, die den 3-Sterne-Status vorweisen kann.

LIGHTS ON GREEN – OUR RACE FOR CHANGE

Die Hockenheim-Ring GmbH überzeugte im Zertifizierungsprozess mit zehn Themenfeldern von „Müllvermeidung und Recycling“ bis hin zu „umwelt- und sicherheitsrelevanten Innovationen“, die das Unternehmen in den vergangenen Jahren unter dem Motto „Lights on Green – Our Race for Change“ erarbeitet hat.

NACHHALTIGKEIT BRAUCHT INNOVATIONEN UND IDEEN

Die Zertifizierung unterstreicht die Vorreiterrolle des Hockenheimrings im Bereich des nachhaltigen Motorsports. Sie dient nicht nur als Anerkennung für bisherige Leistungen, sondern auch als Ansporn, weitere Innovationen und Verbesserungen voranzutreiben. Die Ring-Geschäftsführer Jorn Teske und Jochen Nerpel betonen, dass Nachhaltigkeit ein dynamischer Prozess sei, der kontinuierliche Anpassungen und neue Ideen erfordert. Diese Auszeichnung ist ein erster Meilenstein und zeigt, dass Motorsport und Umweltschutz vereinbar sind.

INFORMATIONEN

www.hockenheimring.de/nachhaltigkeit



ENGLISH

PFANDTASTISCH – PFANDSAMMELBEHÄLTER FÜR DEN GUTEN ZWECK



Nachhaltigkeit zeigt sich auch im Aspekt des Sozialen. Und hier gibt es eine kleine, aber feine Neuerung am Hockenheimring: Seit dem DTM-Saisonfinale 2024 sind riesige „Pfandflaschen“ im Einsatz, in welche Ring-Besucher ihre leeren Getränkeflaschen für einen guten Zweck einwerfen können. Der gesammelte Pfandbetrag wird am Ende einer jeden Saison an eine Charity-Organisation der Region gespendet. Eine Ausweitung der Aktion ist geplant, die Sammelflaschen wurden von Coca-Cola zur Verfügung gestellt.



LADESTATIONEN FÜR ELEKTROFAHRZEUGE



Am Hockenheimring sind seit Anfang 2025 insgesamt 22 Ladepunkte für Elektrofahrzeuge installiert, die sowohl für den eigenen Betriebsfuhrpark und die Mitarbeiter als auch für die Öffentlichkeit zugänglich sind. Diese Ladestationen befinden sich an verschiedenen Standorten, wie beispielsweise am Hotel Motodrom/Welcome Center und entlang der Tribünenstraße.



Von der Rennstrecke direkt in Ihr mediterranes Wohlfühlparadies

Villa Toskana
Villa Medici
Villa Bosco



Ziel erreicht!

Ihre Hotels der



VILLA COLLECTION

HAMBURGER STR. 4-10 | 69181 LEIMEN | TEL. 06224 8292-0



BADISCHER MOTORSPORT CLUB

EHRENAMT – DAS RÜCKGRAT DES MOTORSPORTS



Bilder: © Chris Sass - Bernd Eitzkorn

Ohne Ehrenamt kein Motorsport! Das gilt ganz besonders für den BMC Hockenheim (Badischer Motorsport Club e.V. Hockenheim im DMV), der bei der Durchführung von Motorsportveranstaltungen am Hockenheimring eine zentrale Rolle spielt. Von den Sportwarten der Streckensicherung über die Ausbildung zum Leiter der Streckensicherung, die Sportkommissare und Technischen Kommissare bis hin zum Rennleiter – all diese wichtigen Funktionen werden ehrenamtlich ausgeübt.

DIREKT AM GESCHEHEN – MOTORSPORT HAUTNAH ERLEBEN

Wer sich beim BMC Hockenheim engagiert, ist dem Motorsport so nah wie kaum ein anderer – nur die Fahrer sind noch näher dran! Der Club bietet zahlreiche Möglichkeiten, sich bei den vielfältigen Veranstaltungen am Hockenheimring einzubringen. Vom gelegentlichen Helfer bis hin zu verantwortungsvollen Positionen ist für jeden etwas dabei.



BREITES BETÄTIGUNGSFELD MIT VERANTWORTUNG

Motorsport ist anspruchsvoll und erfordert eine Vielzahl von Spezialisten. Neben der Streckensicherung gibt es auch Funktionen wie die des Umweltbeauftragten, der für die Einhaltung der Nachhaltigkeitsrichtlinien sorgt. Der BMC bietet Interessierten ein breites Betätigungsfeld, in dem sie ihre Leidenschaft für den Motorsport ausleben und gleichzeitig Verantwortung übernehmen können. Besonders wertvoll: Der Club übernimmt einen Teil der Ausbildungskosten für höhere Positionen in der Sportwarte-Hierarchie.

MEHR ALS NUR HELFER – EINE STARKE MOTORSPORTGEMEINDE

Der BMC Hockenheim ist einer der ältesten und größten Motorsportclubs in Deutschland und blickt auf eine lange Tradition im Motorsport zurück. Neben der Organisation von Rennveranstaltungen unterstützt der Verein auch aktive Fahrer auf zwei und vier Rädern in verschiedenen Meisterschaften deutschlandweit.

WERDE TEIL DER MOTORSPORT-FAMILIE!

Teile mit uns die Leidenschaft für den Motorsport und unterstütze eine der wichtigsten Säulen des Sports. Ob als Sportwart, Helfer oder Nachwuchsfahrer – beim BMC Hockenheim gibt es für jeden eine Möglichkeit, sich aktiv einzubringen.

INFORMATIONEN

www.bmc-hockenheim.de

KART-PARALLELSLALOM IM RAHMEN DER 1000 KM HOCKENHEIM

Am 19. April 2025 bringt der Badische Motorsport Club e.V. Hockenheim (BMC) eine ganz besondere Veranstaltung an den Start: einen Kart-Parallelslalom im Rahmen der renommierten 1000 km Hockenheim. Diese seltene Form des Kartslaloms ist eine spannende und anspruchsvolle Rennmöglichkeit für Kinder, Jugendliche und Erwachsene.

Der Wettbewerb findet auf einer speziell präparierten Strecke im Fahrerlager des Hockenheimrings statt. Die Teilnehmer treten in einem direkten Duell gegeneinander an, wobei es auf präzises Fahrverhalten, schnelle Reflexe und eine exakte Linienwahl ankommt. Diese herausfordernde Variante des Kartslaloms ist deutschlandweit nur selten zu sehen und bietet den Fahrern eine einmalige Möglichkeit, sich mit anderen in direkter Konkurrenz zu messen.



Bild: © BMC-Archiv



Bild: © Chris Sass – Bernd Etzborn

JUGENDARBEIT BEIM BMC HOCKENHEIM



Bilder: © BMC Chris Sass

Der Badische Motorsport Club e.V. Hockenheim (BMC) im DMV engagiert sich seit Jahrzehnten in der Nachwuchsförderung und hat zahlreiche Talente im Kart-sport hervorgebracht. Viele Deutsche Meistertitel gingen an junge Mitglieder des BMC.

Nun wird das Angebot für den Nachwuchs erweitert: Neben dem erfolgreichen Kartsport können Kinder im Alter von 6 bis 12 Jahren erste Erfahrungen auf dem Pocketbike sammeln. Damit bietet der BMC eine neue Möglichkeit, frühzeitig in den Motorradsport einzusteigen. Auch SimRacing gehört mittlerweile zum festen Programm des Clubs. Diese moderne Form des Motorsports begeistert nicht nur Jugendliche, sondern auch erwachsene Motorsportfans.

Die Jugendgruppe trifft sich regelmäßig mittwochs ab 17 Uhr im Fahrerlager des Hockenheimrings. (Änderungen sind möglich.)



BMC HOCKENHEIM UND „MEINE RENNSTADT“ ERKLÄREN MOTORSPORT



Der Badische Motorsport Club e.V. Hockenheim (BMC) und die Bürgerinitiative „Meine Rennstadt – Hockenheim“ möchten in den kommenden Monaten und über das Jahr 2025 hinaus der Bevölkerung in und um Hockenheim sowie allen Interessierten Motorsport und das Geschehen auf dem Hockenheimring näherbringen.

Bei Infoveranstaltungen erhalten die Besucher spannende Einblicke in die Struktur des deutschen Motorsports und die Bedeutung dieser Spitzensportart. Dabei geht es unter anderem um die Durchführung von Motorsportveranstaltungen nach den Vorgaben des Deutschen Motorsport Gesetzes (DMSG) und der internationalen Motorsportverbände. „Vielen ist gar nicht bewusst, wie viel Arbeit und Planung hinter einem Rennen steckt und wer alles daran beteiligt ist“, erklärt Jörg Bensemann, Präsident des BMC Hockenheim.

Neben der sportlichen Bedeutung wird auch die wirtschaftliche Relevanz des Motorsports thematisiert. Motorsport ist nicht nur eine Plattform für Sportler, sondern auch ein wichtiger Arbeitgeber und Wirtschaftsfaktor. Zudem hat der Motorsport seinen festen Platz im Deutschen Olympischen Sportbund (DOSB).

Ein zentrales Argument zugunsten des Motorsports ist der Technologietransfer in den Straßenverkehr. „Motorsport hat schon immer zur Sicherheit im Straßenverkehr beigetragen“, betont Christopher Sass, Gründer der Bürgerinitiative „Meine Rennstadt“. Viele Technologien, die heute den Straßenverkehr sicherer machen, wurden auf der Rennstrecke entwickelt – von modernen Bremsen bis zu innovativen Fahrerassistenzsystemen.

INFORMATIONEN

www.bmc-hockenheim.de | www.meine-rennstadt.de

Auf der Überholspur zu einer nachhaltigen Zukunft:



Die neue DIXI® GREEN



Hier mehr
erfahren:



TOI TOI & DIXI Group GmbH
vertrieb.suedwest@toitoidixi.de
Tel 0721 464726 0
www.toitoidixi.de

TOI TOI & DIXI
GROUP



NEU: RACE 'N' ROLL

ROSSO



GUTSCHEINE
FÜR ALLE ERLEBNISSE



NEU: RACE'N'ROLL – ROSSO

Ferrari – ein Name, der für Luxus, Leistung und Geschwindigkeit steht. Wer schon immer davon geträumt hat, mit einem Ferrari die Straßen unsicher zu machen, der hat bei **RACE'N'ROLL – ROSSO** die einmalige Gelegenheit, genau das zu tun. Und zwar auf der Rennstrecke! Ein adrenalingeladenes Abenteuer, das selbst die kühnsten Träume übertrifft und sowohl Motorsportfans als auch Autoliebhaber gleichermaßen begeistert.

www.hockenheimring.de/fahrerlebnisse



GEMEINSAM ZUKUNFT GESTALTEN

Eine neue Ära am Hockenheimring: Privatwirtschaftliche Investorengruppe beteiligt sich langfristig an Hockenheim-Ring GmbH



Bild: © emodrom group Holding GmbH

Im Zuge der langfristigen Mehrheitsbeteiligung der emodrom group holding GmbH an der Hockenheim-Ring GmbH wird eine neue Ära für die traditionsreiche Rennstrecke eingeläutet. Die strategische Partnerschaft schafft die Grundlage für eine nachhaltige Weiterentwicklung des Areals, das Motorsport, Mobilität, Events und Lifestyle in einzigartiger Weise verbindet.

In den nächsten Jahren wird die Unternehmensgruppe umfangreiche Investitionen in die bestehende Infrastruktur und neue Projekte tätigen. Konkret geplant sind zunächst die Erweiterung des Porsche Experience Centers Hockenheimring ihren vorläufigen Höhepunkt und mündet nun in die Aufnahme der emodrom group holding GmbH in den Gesellschafterkreis.

STRATEGISCHE ENTWICKLUNG UND MEILENSTEINE

Die emodrom group holding GmbH hat sich bereits in den vergangenen Jahren als Entwicklungsgesellschaft, für die strategische Transformation des Hockenheimrings positioniert und innovative Konzepte für eine moderne Nutzung des Geländes entwickelt. Die strategische Neuausrichtung des Hockenheimrings nahm 2012 mit der Gründung der emodrom GmbH ihren Anfang, fand 2019 mit der Eröffnung des Porsche Experience Centers Hockenheimring ihren vorläufigen Höhepunkt und mündet nun in die Aufnahme der emodrom group holding GmbH in den Gesellschafterkreis.



LOCATIONS

MIT RENNSPORT-FLAIR

„Die langfristige Mehrheitsbeteiligung markiert einen bedeutenden Schritt in der strategischen Neuausrichtung des Hockenheimrings. Wir freuen uns über das Vertrauen, das uns entgegengebracht wurde, und sind stolz darauf, Teil dieser wegweisenden Entwicklung zu sein.“, sagte Tim Brauer, Geschäftsführer der emodrom group holding. „Seit Gründung der emodrom GmbH im Jahr 2012 haben wir kontinuierlich an der Modernisierung und Weiterentwicklung des Hockenheimrings gearbeitet. Die Eröffnung des Porsche Experience Center im Jahr 2019 war ein wichtiger Meilenstein auf diesem Weg. Die Aufnahme der emodrom group holding in den Gesellschafterkreis ist ein weiterer Schritt, der es uns ermöglichen wird, den Hockenheimring als führende Rennstrecke weiter zu stärken und zukunftsweisende Projekte umzusetzen.“

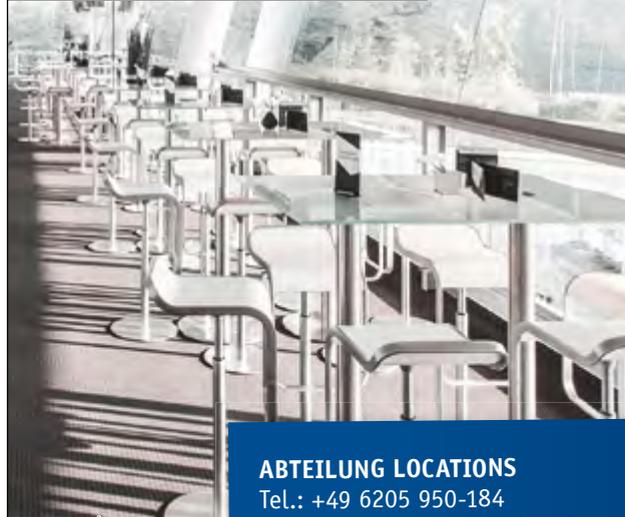
ZUKUNFTSPERSPEKTIVEN

Gemeinsam wird der Hockenheimring nicht nur als Rennstrecke, sondern auch als Erlebniswelt zukunftsfähig aufgestellt. Fans können sich auf ein noch vielfältigeres Angebot freuen – von erstklassigem Motorsport über spannende Fahrerlebnisse bis hin zu einzigartigen Veranstaltungen.

Es soll eine zukunftsweisende Verbindung aus Motorsport, Business und Lifestyle am Hockenheimring entstehen. Dies sichert den langfristigen Bestand des Rings und steigert seine Attraktivität für Besucher, Unternehmen und Automobil-Enthusiasten weltweit. Gemeinsam mit der Stadt Hockenheim, dem BMC und allen Partnern arbeitet die emodrom group holding GmbH daran, die einzigartige Atmosphäre der Rennstrecke zu bewahren, neue Erlebnisse zu schaffen und den Hockenheimring als legendären Motorsportstandort weiterzuentwickeln.

Eines ist sicher:

Die Faszination Hockenheimring bleibt – und wächst weiter.



ABTEILUNG LOCATIONS

Tel.: +49 6205 950-184

locations@hockenheimring.de

TOP-LOCATIONS

Als weltbekannte Rennstrecke bietet Ihnen der Hockenheimring auch Top-Locations für Ihre Firmenkundenveranstaltung und ein exklusives Portfolio für Meetings und Incentives auf und neben der Strecke. Gerne beraten wir Sie individuell über die vielfältigen Möglichkeiten am Ring.

MORE THAN RACING

- Tagungen
- Workshops
- Fahrerlebnisse
- Produktpräsentationen
- Incentives

VIRTUELLER RUNDGANG:





FIRST-CLASS-ERLEBNISSE

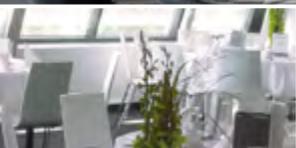
VIP & HOSPITALITY



VIP & HOSPITALITY

Tel.: +49 6205 950-195

hospitality@hockenheimring.de



■ ADAC Hockenheim Historic

9. – 11. Mai 2025

■ NitroOlympX

29. – 31. August 2025

■ DTM – Finale

3. – 5. Oktober 2025

POLE POSITION – EXKLUSIVITÄT AUS DER BESTEN PERSPEKTIVE

Erleben Sie Motorsport auf höchstem Niveau – hautnah und in erstklassigem Ambiente! Der Hockenheimring bietet Ihnen exklusive Erlebnispakete für ausgewählte Events. Genießen Sie erstklassigen Service, exquisites Catering und eine einzigartige Atmosphäre, die Sie und Ihre Gäste begeistern wird.

Ob für Kunden, Geschäftspartner oder als besonderes Highlight – sichern Sie sich Ihre Pole Position für unvergessliche Momente!

www.hockenheimring.de/vip-hospitality

DER HOCKENHEIMRING BEDANKT SICH BEI SEINEN PARTNERN UND SPONSOREN



AssenheimerMulfinger



Automobilclub
von Deutschland



Bitburger
Das Beste vom Besten



emodrom.com
mobility network hockenheimring



MOTORSPORT
TOTAL.COM



Genieße Gutes! Natürlich Odenwald.



Life Is On | Schneider
Electric



TOI TOI & DIXI
SANITARSYSTEME GmbH

YESSS
ELEKTRO
FACHGROSSHANDLUNG





HOCKENHEIMRING

HOTEL MOTODROM



HOTEL MOTODROM

Sie dachten, ein Besuch am Hockenheimring sei schon der absolute Adrenalinkick? Dann freuen wir uns, Sie im Hotel Motodrom mit Blick auf die Start- und Zielgerade begrüßen zu dürfen! Nach einer erholsamen Übernachtung genießen Sie ein leckeres Frühstück bei uns und mit etwas Glück drehen bereits in aller Frühe die ersten Rennfahrer ihre Runden.

ONLINE BUCHEN & 5% SPAREN!

Buchungscode: MOTODROM70

www.hotel-motodrom.de



GRIP, SPEED, ACTION

HOCKENHEIMRING MIT NEUEM ASPHALT

Der Hockenheimring hat Anfang des Jahres 2025 eine umfangreiche Frischzellenkur erhalten. Die RAVENOL-Kurve, die Bernie-Ecclestone-Kurve, die Kurve vor der Osttribüne und die Südkurve sowie die Boxengasse wurden mit neuem, hochwertigem Asphalt versehen.

PERFEKTE PLANUNG FÜR MAXIMALEN GRIP

Die Planung dieses groß angelegten Vorhabens erstreckte sich über acht Monate, in denen alles zusammenpassen musste – vom Wetter über die Verfügbarkeit der Asphaltkolonnen bis hin zur speziellen Materialzusammensetzung. Denn der neue Asphalt musste den extremen Anforderungen einer Rennstrecke gerecht werden, die weit über die normalen Straßenbau-Standards hinausgehen.

Um sicherzustellen, dass der neue Belag langfristig hält, wurden vor der Asphaltierung Kernbohrungen durchgeführt, um die Ursachen für frühere Rissbildungen zu ermitteln. Die gewonnenen Daten flossen in die Entwicklung eines maßgeschneiderten Asphaltmischguts ein, das den hohen Scherkräften der Rennstrecke standhält.

TURBO FÜR DIE RUNDENZEITEN

Die Übergänge vom alten zum neuen Asphalt wurden mit modernster Maschinenteknik perfekt umgesetzt, sodass keine Störungen im Fahrverhalten zu erwarten sind. Es wird sogar eine Verbesserung der Rundenzeiten von etwa 0,3 bis 0,5 Sekunden pro Runde erwartet.

MODERNISIERUNG RUND UM DIE BOXEN

Zusätzlich zur bereits erwähnten Oberflächenerneuerung in der Boxengasse wurde der Boden in den Boxen selbst komplett erneuert. Auch das Zeltdach der Boxenanlage wurde auf den neuesten Stand gebracht. Ein weiteres Highlight: Das Dach des Sachs-Hauses wurde renoviert und mit einer stylischen Dachterrasse versehen, die auch zusätzlichen Raum für Events bietet.



DATEN & FAKTEN

Abschnitte:	Kurven 1, 2/3, 8, 16 plus Boxengasse
Strecke:	500 Meter in den Kurven 266 Meter Boxengasse
Materialmenge:	1.100 Tonnen Binder 1.150 Tonnen Deckschicht
Dauer der Arbeiten:	3 Wochen

UPGRADE FÜR DAS HOTEL MOTODROM

Das Hotel Motodrom hat kräftig an Fahrt aufgenommen: 27 Zimmer wurden kernsaniert und bieten nun modernen Komfort auf höchstem Niveau. Neue Klimatechnik, vergrößerte Bäder und eine verbesserte Dämmung sorgen nicht nur für mehr Komfort, sondern auch für mehr Nachhaltigkeit. Das Motorsport-Thema wird durch stilvolle Bilder in den Zimmern aufgegriffen.



IMPRESSIONEN 2024









-  hockenheimring
-  facebook.com/hockenheimring
-  hockenheimring_official



IHR BOXENSTOPP AM RING

Das Taste Hotel Hockenheim ist zentral und verkehrsgünstig gelegen. Mit Ihrem „Rennwagen“ erreichen Sie den Hockenheimring in nur 5 Minuten und können in die Welt des Rennsports eintauchen.

THE TASTE HOTEL HOCKENHEIM

- + 80 Zimmer (Superior- /Standardzimmer)
- + Frühstücksbuffet inkl. Tasty Bar
- + barrierefrei
- + Rezeption von 6:30 Uhr -21:00 Uhr
- + Late Check in nach 21:00 Uhr über Key-Safe
- + kostenfreie Parkmöglichkeiten
- + kostenfreies Wifi
- + Tagungsmöglichkeiten

Genießen Sie, geschäftlich oder privat, Ihren Aufenthalt in Hockenheim, bei uns!

TASTE HOTEL HOCKENHEIM

Heidelberger Straße 8
68766 Hockenheim

T +49 6205 2940

www.taste-hotels.de



SEIT ÜBER 125 JAHREN DEM MOTORSPORT VERSCHRIEBEN



**Automobilclub
von Deutschland**

Gegründet am 10. Juli 1899 in Berlin, hat sich der traditionsreichste Automobilclub Deutschlands seit jeher nicht nur den Themen der mobilen Gesellschaft gewidmet. In seiner nunmehr über 125-jährigen Historie spielte der Motorsport beim AvD stets eine entscheidende Rolle.

Bereits im Jahr eins nach der Gründung wendet sich der Club dem Motorsport zu und organisiert das erste Bahnrennen für Automobile nahe Frankfurt am Main. 1904 richtet der Automobilclub das renommierte Rennen um den Gordon-Bennett-Cup aus und begeistert damit in Bad Homburg v. d. H. hunderttausende Zuschauer sowie Journalisten und Fotografen aus aller Welt. Von 1908 bis 1910 veranstaltet der Vorgängerclub des AvD (Kaiserlicher Automobilclub, KAC) mit den „Prinz-Heinrich-Fahrten“ die weltweit ersten Langstrecken-Rallyes.



Bild: © AvD

IMMER GERNE AUF DEM HOCKENHEIMRING

Auf Betreiben des Clubs wurde 1926 der erste „Großer Preis von Deutschland“ auf der AVUS in Berlin ausgetragen. Bereits der vorherige Bau der Rennstrecke war 1921 auf Initiative und Förderung des AvD umgesetzt worden. Auch in den Jahrzehnten danach war der Club stets bei den Veranstaltungen des „Großer Preis von Deutschland“ maßgeblich eingebunden. Nach einigen Wechseln der Austragungsorte ist die Serie (von 1951 bis 2019 Teil der Formel 1) seit 1970 vor allem auf dem Hockenheimring beheimatet gewesen. Bis heute zählen die Events zu den traditionsreichsten in der Welt des Rennsports.

Im Jahr 2022 startete auch die AvD Drift Championship, mit der der Club eine junge Motorsportdisziplin unterstützt und fördert. Mit ihren hochkarätigen, internationalen Fahrern erfreut sich die Serie konstant wachsender Beliebtheit und gastiert dabei auch zur Saisonöffnung am 5. April (Tuning Masters) sowie am 5. und 6. Juli 2025 (MEET THE RING, Sachs-Kurve) erstmals auf dem Hockenheimring.

Unsere lange Historie im Motorsport ist Ansporn und Auftrag zugleich, um in diesem spektakulären Umfeld weiterhin aktiv zu sein. Der AvD wird daher auch in Zukunft intensiv daran arbeiten, in Deutschland ein breites Spektrum an Motorsport-Veranstaltungen zu erhalten. Der Hockenheimring ist uns dafür ein verlässlicher Partner.

AVD PRÄSIDENT LUTZ LEIF LINDEN



DER AUTOMOBILCLUB.



DEIN TEAM

**FÜR SCHNELLE
PANNENHILFE**

Seit über 125 Jahren sind wir
DER AUTOMOBILCLUB!

www.avd.de

DEUTSCHES INSTITUT
FÜR SERVICE-QUALITÄT
GmbH & Co. KG

1. PLATZ

Leistungen
Preis/Leistung
Automobilclubs

Teilkategorie im
TEST Sept. 2023
9 Automobilclubs

www.disq.de
Privatwirtschaftliches Institut

ntv

TEST Bild

TOP
**SERVICE-
QUALITÄT**

AUSGABE 3/2022
Konsumentenbefragung
★★★★ 2022/23

AUTOMOBILCLUB VON
DEUTSCHLAND (AVD)

Fachliche
Kompetenz
SEHR HOCH

IN DER KATEGORIE
VERKEHRSCLUBS

Dem Ring historisch verbunden!



1979

BFW-CHEF PHILIP WESSA MIT DEM
HOCKENHEIMRING AUF DEM SHIRT

SEIT 2002

BFW TAILORMADE IST STOLZE
HAUSAGENTUR DES HOCKENHEIMRINGS!



bftailormade
COMMUNICATION

Neustadt an der Weinstraße

Telefon: +49 6321 9254-0 | www.bfw-tailormade.de



BOXENGASSE, SIEGERPODEST UND GRAND-PRIX-STRECKE

FÜHRUNGEN AM HOCKENHEIMRING



Der Hockenheimring ist ein Ort voller Geschichten, Adrenalin und unvergesslicher Momente. Mit den verschiedenen Führungen wird die Faszination Motorsport lebendig – egal, ob man die Boxengasse erkunden, das Siegerpodest erklimmen oder die Strecke selbst befahren möchte. Jede Tour hat ihren eigenen Reiz.



INSIDER TOUR

DER BLICK
HINTER DIE KULISSEN

Die Insider Tour ist perfekt für alle, die wissen wollen, was abseits der Rennstrecke passiert. Vom Fahrerlager über die Tribünen bis hin zum Siegerpodest – hier gibt's exklusive Einblicke und spannende Geschichten aus der Welt des Motorsports.

TRACK TOUR

DIE STRECKE
AUS FAHRERPERSPEKTIVE

Mit dem eigenen Auto geht es auf die Grand-Prix-Strecke, wo an besonderen Punkten angehalten wird, um interessante Details zur Strecke zu erfahren. Das Highlight: eine geführte Runde auf der Rennstrecke – zwar nicht in Renngeschwindigkeit, aber mit Gänsehautgarantie.

E-KART TOUR

ELEKTRISIERENDER
FAHRSPASS

Nach einer kurzen Führung durch VIP-Bereiche und über die Südtribüne geht es direkt auf die legendäre Grand-Prix-Strecke. In modernen e-Karts wird die erste Runde mit Zwischenstopps für faszinierende Hintergrundinfos absolviert, bevor in der zweiten Runde der pure Fahrspaß im Fokus steht.

INFORMATIONEN

www.hockenheimring.de/fuehrungen



ZAHLEN UND FAKTEN

HOCKENHEIMRING

ERÖFFNUNG DER RENNSTRECKE

29. Mai 1932

BETREIBER DER RENNSTRECKE

Hockenheim-Ring GmbH

GESCHÄFTSFÜHRER

Jochen Nerpel und Jorn Teske

VERANSTALTUNGEN PRO JAHR

320 Eventtage im Jahr

MOTORSPORTVERANSTALTUNGEN

PROFESSIONELLER RENNSERIEN

(z. B. DTM, IDM, NitrOlympX,

ADAC Hockenheim Historic,

International GT Open)

40 Eventtage im Jahr

SONSTIGE

MOTORSPORTVERANSTALTUNGEN

110 Eventtage im Jahr

SONSTIGE VERANSTALTUNGEN

170 Eventtage im Jahr

(z. B. Konzerte, Touristenfahrten,

Incentives, Renntaxi, Messen)

ZUSCHAUERKAPAZITÄT

(fest installiert/temporär)

65.000 (feste Tribünen)

120.000 (inkl. temporärer Tribünen)

105.000 (Kapazität bei Konzerten im Motodrom)

ZUSCHAUER PRO JAHR

Etwa 700.000 Besucher

GRÖSSE DES HOSPITALITY-BEREICHS

3 VIP-Bereiche bei Großveranstaltungen

(1510 VIP-Plätze)

LÄNGE DER RENNSTRECKE

GP-Kurs 4574,00 m

Ostkurs 3084,00 m

Dragster-Strecke/Viertelmeile 402,33 m

ASPHALTBREITE

Mindestens 8,50 m, maximal 18,50 m

RANDSTREIFEN

Mindestens 8 m und bis zu 100 m

in den Außenkurvenbereichen

STRECKENPROFIL

6 Linkskurven, 11 Rechtskurven, 6 Geraden

STURZRÄUME

In den Kurven überwiegend asphaltiert

Reifenstapel vor 3-fach-Leitplanken, dahinter verstärkter Schutzzaun (4,20 m hoch)

An der übrigen Strecke Betonelemente, Leitplanken und Schutzzaun

TOP SPEED FORMEL 1

330 km/h am Ende der Parabolika

FORMEL-1-RUNDENREKORD

1:13,780 min = 223,182 km/h,

2004, Kimi Räikkönen, McLaren MP4

DTM-RUNDENREKORD

1:30,401 min

2019, Pietro Fittipaldi, WRT Team Audi Sport

TOP FUEL DRAGSTER

E.T.: 3,879 s,

Anita Mäkelä/FI (2019)

Top Speed: 507,38 km/h,

Anita Mäkelä/FI (2019)

TOP FUEL BIKE

E.T.: 5,918 s,

Rikard Gustafsson/SWE (2018)

Top Speed: 400,70 km/h,

Rikard Gustafsson/SWE (2018)

PRO STOCK BIKE

E.T.: 7,059 s,

Fredrik Fredlund/FI (2017)

Top Speed: 308,25 km/h,

Fredrik Fredlund/FI (2017)

KOORDINATEN

Hockenheim/Hockenheimring

49° 19' 20,1" N/008° 33' 44,1" O

IMPRESSUM

MOTODROM INSIGHT 2025

Das offizielle Hockenheimring Magazin
Hockenheim-Ring GmbH
Postfach 11 06, 68754 Hockenheim
Tel.: +49 6205 950-0
info@hockenheimring.de
Ticket-Hotline: +49 6205 950-222

REDAKTION

Kerstin Nieradt, Désirée Zimmermann

Kerstin Nieradt
Verantwortliche i. S. des Herausgebers
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: +49 6205 950-202
presse@hockenheimring.de

BILDREDAKTION

Kerstin Nieradt, Désirée Zimmermann

GRAFIKEN HOCKENHEIM-RING GMBH

Sandro Hasieber

PROJEKT- & ANZEIGENLEITUNG

Tina Gutberlet
Tel.: +49 6205 950-181
marketing@hockenheimring.de

FOTOS

Torsten Karpf, Daniel Ewald, Christopher Sass, Bernd Etzkorn, Angelo Poletto, Jörg Schanz, Dino Eisele, Norbert Wilhelm, Frank Seifert, Privatarchiv Kurt Ahrens, Glücksgefühle Entertainment GE GmbH, Ferrari, International GT Open, Formula Student Germany, STT, Gruppe C Photography, Toppmoeller Fotografie, JustAnotherPhotoSite, Methanolpixel.de, e4 Qualification GmbH/Christoph Goeckel, And4rce, emodrom group Holding GmbH, AvD, Bildarchiv BMC, Stadtverwaltung Hockenheim, Bildarchiv Hockenheim-Ring GmbH, Bildarchive der Fotografen von Veranstaltern, Partnern und Rennserien

GESTALTUNG

bfw tailormade communication GmbH
Neustadt a. d. Weinstraße
www.bfw-tailormade.com

HERSTELLUNGSLEITUNG

Printmedia Solutions, Mannheim

Zur besseren Lesbarkeit wird in MOTODROM INSIGHT größtenteils das generische Maskulinum verwendet. Die verwendeten Personenbezeichnungen beziehen sich – sofern nicht anders kenntlich gemacht – auf alle Geschlechter.

Schutzgebühr: 5 Euro



MOTODROM INSIGHT wurde gemäß dem Cradle-to-Cradle-Designkonzept produziert, in dem zur Kreislaufwirtschaft beigetragen und die Nachhaltigkeit gefördert wird.

Das Magazin wurde darüber hinaus auf FSC-zertifiziertem Papier aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern gedruckt.



BESUCHERTRIBÜNE
 Auch außerhalb von Rennveranstaltungen
 ist ein Blick auf den Hockenheimring
 Baden-Württemberg möglich.

Die Besuchertribüne ist über den Zugang
 im Welcome Center erreichbar.

Ausgenommen ticketpflichtige Veranstaltung und
 exklusive Streckenvermietungen.
 Bitte Öffnungszeiten des Welcome Centers
 beachten.

STRECKENPLAN HOCKENHEIMRING



FAST LANE ZU DEINEM TICKET

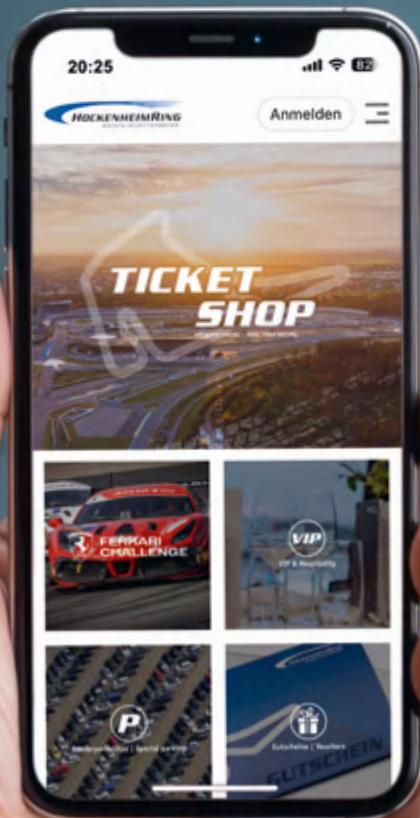
Erlebe den Hockenheimring

Der Ticketshop bietet nicht nur Tickets für atemberaubende Events wie die NitrOlympX, die ADAC Hockenheim Historic oder Fit on Track, sondern auch die Möglichkeit, Fahrerlebnisse zu buchen, Insider Touren zu unternehmen und exklusive Plätze in VIP-Bereichen zu sichern. Zusätzlich gibt es Park- und Campingplätze für einen unvergesslichen Aufenthalt.

Und das Beste? Du kannst deine Tickets bequem als Print@home-, Mobile- oder Hardticket erwerben.

Runde das Ganze ab mit unseren vielseitigen Gutscheinen – perfekt, um Freunden ein unvergessliches Erlebnis zu schenken oder selbst zu genießen!

tickets.hockenheimring.de





Telekom X Hockenheimring

Eine starke Partnerschaft

- Telekom und Hockenheimring bauen Partnerschaft aus
- Gemeinsames Commitment ein großer Erfolg
- Beliebte Location für Kundenveranstaltungen
- Living showroom für Technologie & Innovation

Der Hockenheimring und die Deutsche Telekom AG haben ihre Partnerschaft in den letzten Jahren kontinuierlich ausgebaut. Neben integrierten Sprach- und Datendiensten haben wir gemeinsam auch wesentliche Teile der IT-Infrastruktur erneuert und erweitert. Bereits heute profitieren die Besucher des Hockenheimrings von einem hochmodernen 5G Campus Netz mit ausgezeichneten Übertragungsraten und einem Hochverfügbaren WLAN-Netz mit garantierten Bandbreiten für jeden Nutzer. Die Gebäude des Hockenheimrings werden äußerst energie-effizient mit IoT-Lösungen gesteuert und auch bei der Alarmerung setzt der Hockenheimring auf die Erfahrung und Expertise des magenta Branchenführers.



i-Sint



ENILIVE SCHMIERSTOFFE



High Performance ohne Schikanen



i-Sint Motoröle für mehr Fahrvergnügen.

Dank sorgfältiger Auswahl und der perfekten Abstimmung aller Komponenten erfüllen Enilive i-Sint-Schmierstoffe die härtesten Tests und die neuesten strengsten Vorgaben der Automobilindustrie und Kraftfahrzeughersteller. Für zuverlässige High Performance auf dem Hockenheimring und auf Ihren privaten Runden.

Enilive Deutschland GmbH

Theresienhöhe 30, 80339 München

enistation.de