

MOTODROM

INSIGHT

DAS OFFIZIELLE HOCKENHEIMRING MAGAZIN 2024



HOCKENHEIMRING
BADEN-WÜRTTEMBERG



Telekom X Hockenheimring

Eine starke Partnerschaft

- Telekom und Hockenheimring bauen Partnerschaft aus
- Gemeinsames Commitment ein großer Erfolg
- Beliebte Location für Kundenveranstaltungen
- Living showroom für Technologie & Innovation

Der Hockenheimring und die Deutsche Telekom AG haben ihre Partnerschaft in den letzten Jahren kontinuierlich ausgebaut. Neben integrierten Sprach- und Datendiensten haben wir gemeinsam auch wesentliche Teile der IT-Infrastruktur erneuert und erweitert. Bereits heute profitieren die Besucher des Hockenheimrings von einem hochmodernen 5G Campus Netz mit ausgezeichneten Übertragungsraten und einem Hochverfügbaren WLAN-Netz mit garantierten Bandbreiten für jeden Nutzer. Die Gebäude des Hockenheimrings werden äußerst energie-effizient mit IoT-Lösungen gesteuert und auch bei der Alarmierung setzt der Hockenheimring auf die Erfahrung und Expertise des magenta Branchenführers.



LIEBE GÄSTE, FREUNDE UND FANS DES HOCKENHEIMRINGS,

„Warum in die Ferne schweifen, wenn das Gute liegt so nah“, oder auch – warum sollten wir woanders hingehen, wenn wir das Beste direkt vor der Haustüre haben.

Nicht nur durch den weltweiten Bekanntheitsstatus als Rennstrecke lockt der Hockenheimring jährlich hunderttausende Besucherinnen und Besucher in unsere Stadt, auch als Location für Großkonzerte, Festivals und Sportveranstaltungen hat sich unser Ring schon seit vielen Jahren bewährt. Und dem Team des Hockenheimrings ist mehr als bewusst, dass sich allein durch einen guten Ruf keine Lorbeeren gewinnen lassen – geschweige denn, eine Zukunft auf- und ausbauen lässt.

Deswegen wird hier jedes Jahr, jeden Monat, jeden Tag an neuen Ideen und Konzepten gefeilt, wie man den Ring weiter verbessern und ihn neuen Bedingungen und Entwicklungen anpassen kann. Nicht nur ein neues Sicherheitskonzept wurde mit auf den Weg gebracht, auch in puncto Umweltschutz und Nachhaltigkeit hat das Ring-Team nach monatelanger Arbeit beeindruckende Ergebnisse gezeigt.

Das Besucherzentrum als neues Aushängeschild und Empfangsbereich des Hockenheimrings zeigt sich den Besuchern in modernem Design und mit einem einmaligen Blick auf Start-Ziel-Gerade und Siegerpodest. Außerdem können Besucherinnen und Besucher des Rings einen hochmodernen Rennsimulator testen, mit dem sie dem Fahrgefühl eines Formel-1-Autos sehr nahekommen und einmal in die virtuellen Fahrersitze der Rennfahr-Stars eintauchen können.

Viele von uns blicken mit Stolz und eben voller „Glücksgefühle“ auf die Erstaussage des gleichnamigen Festivals zurück, das vergangenes Jahr im September am Hockenheimring Premiere feierte. Selten gab es so viel überwältigend positives Feedback zu einem



Bild: © Stadtverwaltung Hockenheim

nagelneuen Event. Umso mehr freut es uns natürlich, dass die Veranstalter rund um Fußballweltmeister Lukas Podolski auch 2024 wieder an den Ring kommen, um beim GLÜCKSGEFÜHLE Festival die zweite Runde gemeinsam mit uns zu feiern.

Ich persönlich freue mich sehr auf den Auftritt der Hard-Rock-Legenden von AC/DC, die den Zuschauer-raum des Hockenheimrings in einen Hexenkessel verwandeln werden. Nach Ed Sheeran, Bruce Springsteen und vielen anderen kann Hockenheim nun weitere internationale Superstars in der Rennstadt begrüßen.

Und das Brot-und-Butter-Geschäft – unsere großartigen Motorsportevents – sind natürlich das, was den Hockenheimring im Kern ausmacht und worauf wir besonders stolz sind. Von der DTM über unsere Motorsport-Veranstaltungen bis hin zu historischen Rennserien präsentiert der Ring stolz einen attraktiv gefüllten Terminkalender, bei dem jedem Motorsportfan das Herz höherschlägt.

In dieser MOTODROM INSIGHT erfahren Sie mehr über diese großartigen Events, die Hintergründe rund um die Strecke und darüber, was künftig am Ring geplant ist. Viel Spaß beim Lesen!

Ihr

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Marcus Zeitler'. The signature is stylized and fluid.

Marcus Zeitler
Oberbürgermeister der Stadt Hockenheim

'24

Highlights

02.03.	🚶	Ring Running Series – Halbmarathon	19.–21.07.	🏎️	Fanatec GT World Challenge Europe
22.–24.03.	🏎️	DMV Goodyear Racing Days	26.–28.07.	🏎️	Porsche Club Days
30.03.	🏍️	RACEFOXX 1000km Hockenheim	09.–11.08.	🏎️	ADAC Racing Weekend
05.–07.04.	🏎️	Preis der Stadt Stuttgart 1	16.–18.08.	🏎️	Formula Student Germany
12.–14.04.	🔪	VETERAMA	23.–25.08.	🏎️	NitrOlympX – Drag Racing EM
20.–21.04.	🏎️	Preis der Stadt Stuttgart 2	12.–15.09.	🎵	GLÜCKSGEFÜHLE Festival
03.–05.05.	🏎️	ADAC Hockenheim Historic	20.–22.09.	🏍️	IDM – Finale
10.–12.05.	🏎️	International GT Open	27.–29.09.	🏍️	Hockenheim Classics
25.–26.05.	🏎️	Porsche Sports Cup – Auftakt	12.–13.10.	🏎️	Porsche Sports Cup – Finale
11.06.	🚶	BASF FIRMENCUP	18.–20.10.	🏎️	DTM – Finale
22.–23.06.	🏎️	MEET THE RING – CAR MEET & DRIFT FESTIVAL	25.–27.10.	🏎️	e4 TESTIVAL
05.–07.07.	🏎️	Ultimate Cup Series	23.11.	🚶	Ring Running Series – Halbmarathon und Marathon
13.07.	🎵	AC/DC – POWER UP Tour Europa			

LIEBE FREUNDE DES HOCKENHEIMRINGS,

die Premiere des GLÜCKSGEFÜHLE Festivals im September letzten Jahres machte den Hockenheimring für ein paar Tage zu einer sonnigen Endorphin-Tankstelle, zu einer Oase des Glücks. Das Festival war nicht nur eines der absoluten Highlights in unserem Eventkalender und hat neue Maßstäbe im Festivalsektor gesetzt, sondern es hat uns und die rund 135.000 mitfeiernden Fans durch musikalische Qualität, bunte Vielfalt, detailverliebtes Rahmenprogramm und ansteckende Lebensfreude nachhaltig beeindruckt. Wir sind sehr stolz darauf, dass wir den Vertrag mit den Initiatoren Markus Krampe und Lukas Podolski vorzeitig verlängern konnten und der Hockenheimring dem Festival auch in den kommenden Jahren das perfekte „Home of Glück“ bieten wird. Der diesjährigen Auflage sehen wir mit Freude entgegen. Allein das Line-up verspricht eine großartige Party.

Apropos, großartige Party! Auf nicht weniger können sich die Fans von AC/DC freuen. Die australischen Kultrockler werden im Rahmen ihrer POWER UP Tour das Motodrom bereits zum fünften Mal in 23 Jahren unter Strom setzen. In unter einer Stunde waren die Tickets für das Open-Air-Konzert im Motodrom so gut wie ausverkauft. Ein beeindruckendes Zeichen, dass die Band nach wie vor nichts von ihrer Faszination verloren hat.

Neben musikalischen Highlights bietet der Kalender selbstredend auch eine große Vielzahl an erstklassigem Motorsport wie DTM, ADAC Hockenheim Historic, NitrOlympX, IDM, ADAC Racing Weekend, Fanatec GT World Challenge, Ultimate Cup Series, International GT Open, Hockenheim Classics, RACEFOXX 1000km Hockenheim, Porsche Sports Cup sowie Breitensport wie BASF FIRMENCUP, Ring Running Series und Fit on Track. Events wie VETERAMA, e4 TESTIVAL und Formula Student Germany komplettieren das vielfältige Programm der Saison 2024. Klicken Sie sich gerne durch unseren Online-Kalender, der Sie tagesaktuell über die Events am Ring informiert.



Bild: Jochen Nerpel (li.) und Jorn Teske (re.)

In den vergangenen Monaten hat sich viel am Hockenheimring bewegt: Nicht nur konnte im letzten Herbst das brandneue Welcome Center an der Haupttribüne eingeweiht werden, sondern auch unser Online-Ticketshop wurde völlig überarbeitet und technisch neu aufgesetzt. Mit diesen Maßnahmen haben wir ein neues Level in Sachen Service und Ticketing erreicht und können so die Kundenfreundlichkeit deutlich erhöhen.

Auch der Themenkomplex Nachhaltigkeit spielt eine zentrale Rolle am Hockenheimring. Gerade, weil unser Kerngeschäft vielen Kritikpunkten im Hinblick auf den Verbrauch von Ressourcen und die Verursachung von Emissionen ausgesetzt ist, führen wir seit Jahren Maßnahmen zur ökologischen Nachhaltigkeit durch und haben uns einer kontinuierlichen Verbesserung unserer Umweltleistung verschrieben. Unser neuer Projekt-Claim für das Thema Nachhaltigkeit „Lights on Green – Our Race for Change“ drückt unser Bestreben aus, den Schutz der Umwelt sowie soziales Engagement für Region und Gesellschaft in Einklang mit den wirtschaftlichen Interessen und Möglichkeiten des Unternehmens zu bringen. Besuchen Sie gern unsere Webpräsenz zu diesem Thema unter www.hockenheimring.de/nachhaltigkeit.

Also, los geht's! Es gibt wieder allerhand Neues zu entdecken, deshalb wünschen wir viel Spaß mit unserer aktuellen Ausgabe von MOTODROM INSIGHT.

Herzlich


Jochen Nerpel
Geschäftsführer der Hockenheim-Ring GmbH


Jorn Teske



Resi9 Leitungsschutzschalter

Produkte, die dem Planeten eine zweite Chance geben – für eine nachhaltige Zukunft.

Mit den Resi9 Reiheneinbaugeräten bietet Schneider Electric die zuverlässige Basis für eine sichere elektrische Energieverteilung zuhause. Resi9 punktet mit einer einfachen Installation, einer hohen Produktqualität und recycelten Materialien.

Nachhaltigkeit beginnt zu Hause

Neben den Vorteilen, die Resi9 sowohl im Installationsalltag als auch für die Energieverteilung bietet, helfen die Produkte auch dabei, Haushalte noch nachhaltiger zu machen. Die Leitungsschutzschalter 1- und 3-polig von 6 bis 25 A sind die ersten, die zu mindestens 56% aus recycelfähigen Kunststoffen und alten Autoreifen hergestellt werden. So unterstützen sie die Einsparung von Ressourcen für das Klima von morgen.



merten.de/resi9

Life Is On

Schneider
Electric

INHALT



8



38



37 Bild: © Christie Goodwin



34 Bild: © Motor Presse Stuttgart GmbH & Co.



26



14



20

MOTORSPORT

- 8 ADAC Hockenheim Historic
- 14 DTM
- 20 NitroOlympX
- 26 Fanatec GT World Challenge
- 28 International GT Open
- 30 Porsche Sports Cup
- 31 Ultimate Cup Series
- 33 ADAC Racing Weekend
- 34 IDM
- 35 Hockenheim Classics

EVENTS

- 37 AC/DC
- 38 GLÜCKSGEFÜHLE Festival
- 42 BASF FIRMENCUP
- 43 Ring Running Series
- 44 e4 TESTIVAL & ADAC e-competition
- 46 Formula Student Germany
- 49 MEET THE RING
- 50 Fit on Track

FAN-AREA

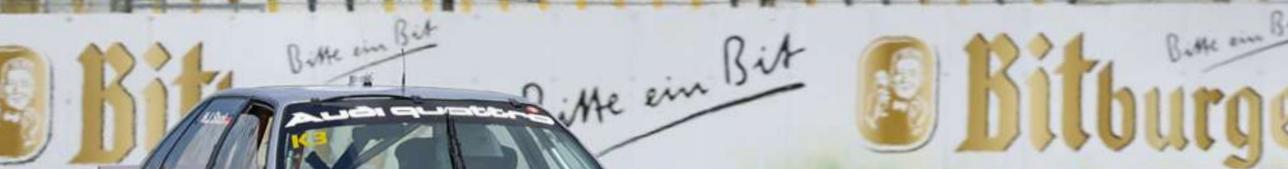
- 52 Impressionen 2023
- 55 Gewinnspiel
- 56 Meine Rennstadt
- 57 ADAC Pendlernetz APP

AUF DEM RING

- 58 Nachhaltigkeit
- 61 Welcome Center
- 62 Neuer Ticketshop
- 63 BMC Hockenheim
- 67 Partner und Sponsoren
- 68 Sonderführungen
- 70 Firmengroßevents
- 72 125 Jahre AvD

SERVICE

- 74 Streckenplan
- 76 Ticketpreise
- 81 Zahlen und Fakten



HISTORISCHEN MOTORSPORT ERLEBEN

Das Event findet jährlich zu Ehren des schottischen Formel-1-Weltmeisters Jim Clark statt, der am 7. April 1968 im ersten Lauf um den Martini Gold Cup auf dem Hockenheimring tödlich verunglückte. Traditionell begeistert die Veranstaltung im Frühjahr stets rund 500 Starter und mehr als 30.000 Fans. Mehr auf den folgenden Seiten und unter www.hockenheim-historic.de.

DER GLANZ VERGANGENER TAGE

DIE ADAC HOCKENHEIM HISTORIC

Vom 3. bis 5. Mai 2024 ist der Hockenheimring Baden-Württemberg einmal mehr Schauplatz einer der bedeutendsten Classic-Veranstaltungen der Welt und gedenkt dabei eines der größten Rennfahrer aller Zeiten.

Wenn über dem altehrwürdigen Motodrom der Geruch von Öl, Benzin und Reifengummi schwebt, der Wohlklang von vier, sechs, acht, zehn oder zwölf Zylindern die Gehörgänge der Fans streichelt und diese vor lauter motorsportlichen Kostbarkeiten in allen Himmelsrichtungen gar nicht mehr wissen, wo sie zuerst hinschauen sollen – dann muss wohl mal wieder die „ADAC Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival“ zu Gast im Badischen sein.

Auch wenn mit dem größten Automobilclub Europas ein neuer Titelsponsor an Bord gegangen ist, hat sich am einzigartigen Charakter der ADAC Hockenheim Historic nichts geändert. Die Klassements der zahlreichen Rennen in den verschiedenen Kategorien spielen einmal nicht die Hauptrolle – zumindest nicht für die Zuschauer. Was zählt, ist der pure Genuss, die automobilen Kostbarkeiten auf der Rennstrecke zu erleben und sie abseits der Piste aus allernächster Nähe bewundern zu können.

All diese Rennwagen, die meisten von ihnen im Originalzustand, erzählen Geschichten aus einer Zeit, in der Motorsport, verglichen mit heute, zweifellos nicht ganz so perfekt strukturiert und technisch auf niedrigerem Niveau stattfand. Doch alles war für die Fans nahbarer und einfacher zu begreifen, und es war für die Teams und Fahrer leichter umzusetzen und auch zu finanzieren. Motorsport der damaligen Zeit war andererseits leider auch gefährlicher. Der Namensgeber der Veranstaltung ist eines der traurigen Beispiele: Spätestens seit seinem Unfalltod in einem Formel-2-Rennen am 7. April 1968 ist der Name des zweimaligen Formel-1-Weltmeisters Jim Clark untrennbar mit dem Hockenheimring verbunden.





Zu Ehren des unvergessenen Schotten wurde im Bereich der ehemaligen Waldgeraden zwischen Motodrom und Ostkurve eine Gedenkstätte errichtet, die noch heute gerne von Fans und Fahrern besucht wird. Und zu Ehren Jim Clarks findet mit der ADAC Hockenheim Historic eben auch eine der bedeutendsten Classic-Veranstaltungen der Welt statt.



Neun verschiedene Rennserien mit Boliden aller Couleur haben sich für die 2024er-Auflage des Jim Clark Revivals angesagt. Da ist die Historic Racecar Association, die mit ihren verschiedenen Monopostos bis hin zur Formel 1 alljährlich die Fans verückt und in diesem Jahr mit dem „ADAC Graf Berghe von Trips Pokal“ einer weiteren Motorsportlegende gedenkt. Im Kampf um den Formel-1-WM-Titel 1961 verlor der Rheinländer Wolfgang Graf Berghe von Trips bei einem Unfall (nach einer Kollision mit Jim Clark) kurz nach dem Start zum Großen Preis von Italien in Monza sein Leben. Die Lurani Trophy ist die Plattform für die Formel Junior, in der sich ebenso zahlreiche spätere Renngrößen ihre ersten Sporen verdient haben wie in den Nachwuchsrennen der Historischen Formel Vau Europa. Während der Raceclub Germany die Heimat für Einsitzer von Formel V bis F1 aus sechs Jahrzehnten ist, schlägt die BOSS GP mit ihren Boliden aus den 80er- und 90er-Jahren die Brücke zur Moderne.



Die Fans der brachialen Gruppe-C-Prototypen kommen im MOMO Sportscar Supercup auf ihre Kosten, während die Tourenwagen Goldene Ära und das DRM-Revival eine Reminiszenz an große Tourenwagen-Schlachten in der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft (DTM) und der Deutschen Rennsport-Meisterschaft (DRM) bieten. Und für die Fans der legendären Sportwagenmarke aus Hethel sind die Rennen des Lotus Cup Europe ein Muss.



IHR PARTNER FÜR IHRE FREUDE AM FAHREN.

Krauth-Gruppe    

74889 Sinsheim
Neulandstr. 26
Tel. 07261 9251-0

69190 Walldorf
Josef-Reiert-Str. 20
Tel. 06227 609-0

68766 Hockenheim
Mannheimer Str. 1
Tel. 06205 9788-0

74821 Mosbach
Hohweg 22
Tel. 06261 9750-0

69123 Heidelberg
In der Gabel 12
Tel. 06221 7366-0

www.bmw-krauth.de

www.mini-krauth.de

 @krauth_gruppe

 @bmw.krauth.gruppe
@mini.krauth.heidelberg

 @krauth-gruppe



Die ADAC Hockenheim Historic wäre nicht das Gleiche, wenn die Veranstaltung nicht durch und durch auf die Nähe zu den Fans ausgerichtet wäre. Stellwände und eingezäunte Bereiche gibt's beim Jim Clark Revival nicht. Das Fahrerlager ist offen; näher an Boliden und Piloten kommt man nirgendwo sonst.

ADAC HOCKENHEIM HISTORIC – DAS JIM CLARK REVIVAL

3. bis 5. Mai 2024

Mehr Informationen unter:
www.hockenheim-historic.de

English Version



ALLES MÜLLER, ODER WAS?



Bild: © HP Seufert



Bild: © HP Seufert



Bild: © Guido Haug

Reporter-Legende Rainer Braun erinnert sich an ein ganz besonderes Formel-V-Rennen in Hockenheim.

Die Formel V hat nicht nur Vollgashelden wie Keke Rosberg oder Niki Lauda als Steigbügel für eine Grand-Prix-Karriere gedient, sie war auch stets Garant für tolle Geschichten auf und abseits der Rennstrecke. Rainer Braun (83) hat die Erfolgsstory Formel V aus der Cockpit-Perspektive und als Reporter begleitet. Und beim Namen Hockenheimring fällt ihm gleich eine besondere Anekdote ein:

„21. August 1966, ‚Preis der Nationen‘ in Hockenheim, Sportwagen, GT- und Tourenwagen sowie ein Lauf zur Formel V 1300-EM. Volle Hütte, 60.000 Zuschauer. Ich sitze am Mikro und freue mich auf den Europa-Lauf der Formel V 1300. Ein strammes FV-Feld von rund 40 Startern aus sechs Nationen steht in Reih und Glied parat, darunter drei Herren mit Namen Müller: Werner M. aus der Schweiz, Werner M. und Roland M., beide aus Stuttgart. Keiner war mit dem anderen verwandt. Die beiden Stuttgarter Müllers saßen in einem Fuchs, der Eidgenosse Müller in einem Zarp.

Das Rennen zu kommentieren, war die Hölle. Ausgerechnet die drei Müllers bestimmten das Tempo an der Spitze und wechselten sich in der Führungsarbeit ab. Zehn Runden lang hab' ich mich wirklich redlich bemüht, die Müllerei zu entwirren. ‚Müller, Müller, Müller‘ tönte es bei jeder Durchfahrt aus den Lautsprechern. Nicht nur ich, sondern auch die Zeitnahme und die Organisation kamen ordentlich ins Trudeln. Durchlaufzeiten wurden vertauscht und Positionen sowie Rundenbestzeiten falsch zugewiesen. Erst nach längerem Hin und Her gab es ein offizielles Resultat.

Allerdings: Kaum hatten die Müllers das Podium verlassen, verging ihnen schlagartig die gute Laune. Denn sogleich wurden die Motoren der drei Erstplatzierten konfisziert und eingehend kontrolliert. Und siehe da - alle drei Triebwerke entsprachen nicht dem Reglement. ‚Das glaub' ich jetzt nicht‘, stöhnte der Zeitnahme-Chef, als er angewiesen wurde, abermals ein neues Resultat ohne die drei Müllers zu erstellen. Der Sieger hieß jetzt Werner Riedl auf Austro V. Und den Riedl aus Wien gab's glücklicherweise nur einmal im Feld ...“

RAVENOL®



Das sind wir

Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH

Jöllnbecker Straße 2 • 33824 Werther/Germany
Telefon: +49 5203 97 19-0 • Telefax: +49 5203 97 19-40
E-mail: kontakt@ravenol.de • www.ravenol.de





DTM

MOTORSPORT AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Mit prominenten Fahrern, namhaften Top-Teams sowie Supersportwagen von sieben Herstellern startet die DTM unter dem Dach des ADAC in die neue Saison. Neben der DTM erleben die Fans beim Finale am Hockenheimring auch die Rennaction vom ADAC GT Masters und von weiteren erstklassigen Serien.

VIelfALT IST TRUMPF

DTM 2024

Die populärste deutsche Rennserie verspricht auch in diesem Jahr, ein Knüller zu werden – mit einem echten Showdown im Oktober auf dem Hockenheimring!

Wer über die DTM spricht, kommt kaum umhin, quasi im selben Atemzug auch den Hockenheimring Baden-Württemberg zu nennen. Zu eng sind die Historien der Traditionsrennstrecke und Deutschlands populärste Rennserie miteinander verwoben. Egal in welcher Ära – Gruppe A, alte Klasse 1 der 90er-Jahre, die neue Class 1 mit Saugmotoren ab der Saison 2000 oder die Turbo-Boliden ab 2019 – die Rennen waren stets echte Nägelkauer vor vollem Haus und in mitreißender Atmosphäre.

Das hat sich auch mit dem Wechsel auf die GT3-Regularien ab der Saison 2021 nicht geändert. Die Supersportwagen sind ein optischer wie akustischer Hochgenuss und die Ausgeglichenheit im Teilnehmerfeld ebenso phänomenal wie die Vielfalt. Und zum Stichwort Vielfalt – die ist gegenüber dem Vorjahr nochmals größer geworden, denn mit dem aufregenden McLaren 720S GT3 Evo stößt 2024 eine siebte Marke zum illustren Feld.

Der britische Bolide ist ein veritabler Supersportler und repräsentiert mit seinem Vierliter-V8-Biturbo-Mittelmotor dasselbe technische Grundkonzept wie der erfolgreiche Ferrari 488 GT3. Auch der BMW M4 GT3 wird von einem zwangsbeatmeten Aggregat angetrieben, das allerdings „nur“ über drei Liter Hubraum und sechs in Reihe angeordnete Zylinder verfügt und klassisch zwischen Vorderachse und Cockpit verbaut ist. Die Saugmotor-Fraktion bilden der Lamborghini Huracán GT3 Evo und der Audi R8 LMS mit ihren baugleichen 5,2-Liter-V10-Mittelmotoren, der

Mercedes-AMG GT3 mit seiner gewaltigen, vorne liegenden 6,2-Liter-V8-Kraftquelle sowie der Porsche 911 GT3 R mit seinem im Heck brüllenden 4,2-Liter-Sechszylinder-Boxer.

So abwechslungsreich wie die technischen Anlagen der Rennwagen waren im vergangenen Jahr auch die Rennergebnisse. Neben Champion Thomas Preining (Porsche) und Vizemeister Mirko Bortolotti (Lamborghini), die je drei der insgesamt 16 Wertungsläufe für sich entschieden, trugen sich auch die Abt-Audi-Piloten Ricardo Feller und Kelvin van der Linde, der 2022er-Meister Sheldon van der Linde und der dreimalige DTM-Champion René Rast im BMW, die Lamborghini-Piloten Franck Perera und Maximilian Paul, Porsche-Mann Christian Engelhart, Jack Aitken im Ferrari sowie die Mercedes-AMG-Asse Luca Stolz und Maro Engel je einmal in die Siegerlisten ein.





Zu den Top-Favoriten zählt natürlich wiederum Titelverteidiger Thomas Preining aus Österreich, der mit dem pfeilschnellen Türken Ayhan Güven einen neuen Partner im Porsche-Werksteam Manthey EMA bekommen hat. „Ich bin sehr glücklich, gemeinsam mit Manthey EMA 2024 in die DTM zurückzukehren und die Mission Titelverteidigung zu starten“, so Preining. „Das ist natürlich leichter gesagt als getan, da uns erneut eine lange und anstrengende Saison erwartet. Aber ich freue mich wirklich sehr darauf. Ich sehe, wie motiviert und erfolgshungrig jeder Einzelne im Team nach wie vor ist. Das ist nicht selbstverständlich und das weiß ich zu schätzen. Ich bin selbstbewusst, dass wir eine super Saison 2024 haben werden.“

Mit Ausnahme von Perera sind alle letztjährigen Rennsieger auch in dieser Saison wieder dabei, was allein schon ein Qualitätsgarant ist. Während Engelhart von Porsche wieder in seine alte Heimat Lamborghini und ins GRT Grasser Racing Team zurückgekehrt ist, hat Zandvoort-Gewinner Maro Engel lediglich das Team gewechselt und startet 2024 für das Mercedes-AMG Team WINWARD, wo er mit dem DTM-Vizechampion von 2022, dem Tiroler Lucas Auer, ein extrem spannendes Duo bildet.

Wer Vizemeister Bortolotti kennt, der weiß, dass der in Wien lebende und perfekt wienerisch parlierende Italiener alles daransetzen wird, seinem Quasi-Landsmann in die Suppe zu spucken. Bortolottis neuer Teamkollege bei SSR Performance ist der Däne Nicki Thiim, ebenfalls einer aus der ersten Liga der GT-Asse. Mit Marco Wittmann ist ein weiterer, sogar zweimaliger Ex-DMT-Champion wieder mit dabei, womit das BMW-Team Schubert Motorsport mit Rast, van der Linde und Wittmann gleich sechs DTM-Titel vereint.



Bild: - Russart & Losch

TMC

SOLUTION
information technology

High Performance IT auf der Überholspur

- Informatik
- E-Business
- Digitalisierung
- Cybersicherheit



www.tmc-solution.de



Die DTM 2024 punktet also mehr denn je mit Vielfalt, einem sehr hohen Niveau bei Fahrern und Teams sowie einer beeindruckenden Ausgeglichenheit, die erwarten lässt, dass die Titelentscheidung einmal mehr erst beim letzten Aufeinandertreffen der Saison fallen wird. Und das steigt vom 18. bis 20. Oktober 2024 wieder dort, wo das DTM-Finale einfach hingehört – auf dem Hockenheimring Baden-Württemberg.



DTM – SAISONFINALE

18. bis 20. Oktober 2024

Mehr Informationen unter:

www.dtm.com

English Version



DAS GEHEIMNIS DER BOP



Die Balance of Performance ist ein Garant für packenden Sport in der DTM. Was hat es damit auf sich?

Wer die DTM kennt, der weiß: Die Leistungsdichte ist brutal. Geschuldet ist dies dem extrem hohen Niveau der Teilnehmer, aber auch der Balance of Performance, abgekürzt BoP. Das Prinzip ist so simpel wie effektiv: Über die Stellschrauben Gewicht und Motorleistung werden die verschiedenen technischen Konzepte so angeglichen, dass sie alle im Saisonverlauf konkurrenzfähig sind.

Balanciert wird die Motorleistung bei den Turbos über den Ladedruck und bei den Saugmotoren über die sogenannten Air Restrictors, welche die Menge an Luft begrenzen, die in den Brennraum geleitet wird. So landen die GT3-Boliden alle ungefähr in einem Fenster zwischen 530 und 560 PS. Mal etwas mehr, mal etwas weniger, je nach Streckenprofil und Fahrzeugcharakteristik. Ziel ist stets eine möglichst ähnliche Rundenzeit. Möchte man den Top-Speed auf den Geraden einbremsen, reduziert man die Power. Stehen mehr Kurvengeschwindigkeiten und Bremsperformance im Fokus, regelt man dies über das Gewicht. So kann es vorkommen, dass einem Fahrzeug für eine bestimmte Rennstrecke mehr Leistung zugestanden wird, es als Ausgleich aber Gewicht zuladen muss. Oder umgekehrt.

Die extreme Leistungsdichte hat für die Teams einen gewaltigen Haken: Fehler sind verboten. Denn wer im Training hinten steht, fährt im Rennen nur schwer vor. So kommt auch den Boxenstopps besondere Bedeutung zu: Zwischen der 20. und 40. Rennminute müssen einmal alle vier Räder gewechselt werden. Im Idealfall klappt das in rund 6 Sekunden, was auch sportlich eindrucksvoll ist, wiegt ein Hinterrad doch gut 23 Kilogramm. Der Vergleich mit der Formel 1, die Räderwechsel in 2 Sekunden zeigt, hinkt übrigens: In der Königsklasse wirbeln drei Mechaniker pro Rad, in der DTM sind es zwei pro Fahrzeugseite. Mehr als sechs Mann – vier Räderwechsler plus Einweiser („Lollipop-Mann“) plus Luftlanzen-Bediener – sind bei einem DTM-Pflichtboxenstopp nicht erlaubt. Alles muss passen, deswegen werden die Pitstops bei jeder Gelegenheit trainiert – egal ob am Rennwochenende oder daheim im Workshop. Denn merke:

**GEWINNEN
GEHT NUR ALS TEAM.**



Ihr starker
Partner!

30x in Deutschland



Einfach online bestellen.

Mit über 600.000 Artikeln in unserem Webshop finden Sie, was Sie brauchen.



www.yessspro.de





WENN DIE LUFT BRENNT UND DAS MOTODROM ZITTERT

Wenn bei den NitrolympX unfassbare 20.000 Pferdestärken auf einmal losdonnern, zittert selbst das Hockenheim Motodrom. Die hochexplosive Mischung aus Geschwindigkeit, Sport und Show beim größten Drag-Racing-Event außerhalb der USA lockt jedes Jahr rund 40.000 Fans an die „Rico Anthes Quatermile“. Denn hier erleben die Anhänger von 100 % High Speed, Action und Power die Faszination der Beschleunigung auf höchstem Niveau. Mehr auf den folgenden Seiten und unter: www.nitrolympx.de

ACTION, MOTORSPORT UND FESTIVAL-ATMOSPHÄRE

NITROLYMPX



Bereits zum 36. Mal verwandelte sich der Hockenheimring am letzten Augustwochenende 2023 in ein Paradies für alle Drag-Racing-Fans. Insgesamt 223 Teams aus 16 Ländern sorgten für volle Starterfelder und nonstop Action auf der Rico Anthes Quartermile. Ganze 21 Klassen traten im Motodrom an, darunter insgesamt neun Profi-Klassen, die um FIA- und FIM-Europameisterschaftspunkte kämpften. Den knapp 43.000 Zuschauern, die am Wochenende die Tribünen entlang der 402,33 Meter langen Strecke füllten, wurde ein Feuerwerk aus Spitzensport und Entertainment geboten.

Gleich in mehreren der Profi-Kategorien für den EM-Lauf kamen in Hockenheim die größten Starterfelder des Jahres zusammen. Wenn man bedenkt, dass die Drag-Racing-Szene in Deutschland im Vergleich zu Großbritannien und Skandinavien sehr überschaubar ist, scheint das sehr erstaunlich. Aber die NitrolympX sind für die Europameisterschaft von großer Bedeutung, und genießen nicht nur in Europa, sondern weltweit einen absoluten Kultstatus, sodass viele Teams eine sehr weite Reise auf sich nehmen, um einmal in der einzigartigen Stadionatmosphäre des Motodroms starten zu können. So sind Starterteams aus Estland, Finnland, Griechenland und Schottland keine Seltenheit.

TOP FUEL MIT ÜBER 500 KM/H

In der Königsklasse, den Top Fuel Dragstern, trat mit Ida Zetterström, Susanne Callin und Jndia Erbacher erstmals ein reines Frauen-Trio an. Jndia Erbacher zauberte gleich zwei Drei-Sekunden-Zeiten auf die Rico Anthes Quartermile. Große Freude beim Team und begeisterter Jubel von den voll besetzten Tribünen. Eine Zeit von 3,93 Sekunden mit über 500 km/h brachten der jungen Schweizerin Platz eins in der Qualifikation vor ihren Kontrahentinnen Susanne Callin aus Schweden und Ida Zetterström aus Finnland. Das Finale am Sonntag wurde dann von Jndia Erbacher und Ida Zetterström bestritten. In einem hochspannenden Finallauf fuhren beide Fahrerinnen Seite an Seite über die Quartermile. Am Ende war Ida Zetterström (3,92 Sekunden) einen Wimpernschlag schneller als ihre Gegnerin aus der Schweiz (3,93 Sekunden).



DEUTSCHER BIKE-ERFOLG

Ein deutscher Teilnehmer konnte zum ersten Mal seit vielen Jahren einen Europameisterschaftslauf gewinnen. In der Klasse Pro Stock Bike steigerte sich Jörg Lymant in jedem Lauf und gewann so am Ende im stärksten Pro-Stock-Bike-Feld des Jahres.

MADE IN HOCKENHEIM



Versandkostenfreie Lieferung
innerhalb Deutschlands! Einfach und
schnell im Online-Kiosk bestellen:
kiosk.custombike.de oder
kiosk.dream-machines.de



GARAGE21 GmbH
Hockenheim/Germany
Tel. 06205 25681-62

NIGHTSHOW IN DER LUFT UND AUF DER STRECKE

Die Nightshow ist der Programmpunkt, der für viele Fans zu den absoluten Höhepunkten des Events gehört: Die Action bei diesem weltweit einmaligen Spektakel beschränkte sich 2023 nicht nur auf die Rennstrecke, sondern fand auch am Himmel über Hockenheim statt. Zwei Fallschirmspringer des Red Bull Skydive Teams begeisterten die Fans mit einem Sprung aus über 1.500 Metern, der dank High-Speed-Fallschirmen nur 2 Minuten dauerte. Mit einer Landegeschwindigkeit von 120 km/h setzten Marco Fürst und Marco Waltenspiel sicher auf der Quartermile auf.



Auf der Strecke warfen Showfahrzeuge ausgestattet mit Jet-Triebwerken zwanzig Meter lange Flammen aus den Nachbrennern. Egal, ob Top Fueller, Schulbus, französischer Kleinwagen, Motorrad oder klassische Dragster-Karosserien, die Power dieser Fahrzeuge war bis in die obersten Ränge der Tribünen zu spüren. Power einer ganz anderen Art brachte das Force of Nature Steam Rocket Bike in einem atemberaubenden Run bei seinem Debüt außerhalb der britischen Insel an den Start. Reiner Wasserdampf beschleunigt dieses Zweirad mit über 200 bar Druck im Hightech-Dampfkessel auf mittlere Sechs-Sekunden-Zeiten. Den spektakulären Abschluss der Nightshow bildete eine Drohnenshow zum Thema Drag Racing. Unzählige perfekt choreografierte Drohnen zauberten eine einmalige Bildergeschichte in den Hockenheimer Nachthimmel.

Wie keine andere Veranstaltung verbinden die NitrolympX hochkarätige sportliche Highlights mit Show und Festival-Atmosphäre für die ganze Familie.





NITROLYMPX

23. bis 25. August 2024

English Version



Mehr Informationen unter:

www.nitrolympx.de

ABSCHIED VON DRAG-RACING-LEGENDE JERRY LACKEY

In großer Trauer und Dankbarkeit mussten wir Ende letzten Jahres Abschied von Jerry Lackey nehmen. Mit ihm haben wir nicht nur einen der Gründerväter der NitrOlympX, sondern auch einen sehr guten Freund und langjährigen Weggefährten verloren, der in der internationalen Drag-Racing-Szene große Verdienste erworben hat. In all den Jahren unserer Zusammenarbeit hatten wir immer größten Respekt vor seiner Expertise und Professionalität – als Fahrer und vor allem als langjähriger Renndirektor der NitrOlympX. Durch seinen grenzenlosen Einsatz und Enthusiasmus hat er einen großen Beitrag dazu geleistet, die NitrOlympX „zur Perle des europäischen Drag Racings“ zu machen, wie er die Veranstaltung selbst stolz nannte.

Der Respekt und die Zuneigung, die Jerry „Big Daddy“ Lackey von jedem einzelnen auf dem Rennplatz zuteilwurde, war beispiellos, schaffte er doch spielend den Spagat zwischen kompetentem Boss an der Strecke und nahbarem, zugewandtem Ansprechpartner, der für jeden ein offenes Ohr hatte. Er war Drag Racer aus Leidenschaft und



tief verwurzelt in der Szene. Seine Liebe galt nicht nur dem Sport, sondern auch allen Fans. So lag ihm die Organisation der einzigartigen Nightshow der NitrOlympX, bei der das Publikum alljährlich mit spektakulären Showacts zum Staunen gebracht wird, besonders am Herzen.

Die Hockenheim-Ring GmbH hätte sich keinen besseren Repräsentanten für Drag Racing im Allgemeinen und die NitrOlympX im Speziellen wünschen können. Im August 2023 wurde er mit dem NitrOlympX Lifetime Award für sein Lebenswerk ausgezeichnet.

Das Team des Hockenheimrings wird Jerry Lackey ein ehrendes Andenken bewahren und ihn als Vorbild und treuen Freund schmerzlich vermissen. Er wird immer in unseren Herzen sein – und immer mit uns an der Quartermile. Sein fairer Sportsgeist wird bei den NitrOlympX weiterleben.



HOT HOT HOT

DIE NITROLYMPX HOT SEATS

Wer bei den NitroOlympX auf einem der begehrten HOT SEATS platznehmen kann, erlebt Drag Racing aus einer vollkommen neuen Perspektive. Denn die exklusive und auf nur zwölf Sitze begrenzte Tribüne befindet sich direkt im Startbereich der Rico Anthes Quartermile, in der Mitte zwischen der Turbo-Total-Lane und der RAVENOL-Lane. Hier lässt sich die Faszination der Duelle aus einer Nähe genießen, die sonst nur Teams und Offiziellen der Startercrew zugänglich ist.

Auf den HOT SEATS erleben die Drag-Racing-Fans ihren geliebten Sport wirklich mit allen Sinnen: Bei den Starts der 10.000-PS-Ungeheuer vibriert das gesamte Motodrom. Der Geruch von verbranntem Gummi und scharfem Nitro steigt in die Nase. Bei den Burnouts zieht dicker Nebel über die Tribüne. Doch das legt sich bis zum Start der Heats, sodass alle wieder einen freien Blick auf die Lichter des „Christmas Tree“ und die beiden Kontrahenten haben.

So nah wie bei den NitroOlympX auf dem Hockenheimring kommen PS-Freunde weltweit nirgendwo in die Nähe eines Dragstrips. Die HOT SEATS gibt es nämlich nur hier. Normalerweise dürfen sich ausschließlich offizielle Funktionäre und Teammitglieder in diesem Bereich der Stecke aufhalten.

Seien Sie hautnah dabei, wenn die Crews vor dem Start letzte Vorbereitungen treffen und den mutigen Piloten in ihren nitrobefeuerten Raketen wenige Sekunden vor dem Start noch entscheidende Anweisungen signalisieren.

Die Sicherheit aller Beteiligten hat oberste Priorität. Die Tribüne wird im Zuge der offiziellen Streckenabnahme durch die Weltverbände FIA und FIM nach strengen Vorgaben geprüft. Außerdem gibt es für die Petrol Heads eine Sicherheitseinweisung, ehe sie auf den HOT SEATS Platz nehmen dürfen. Dabei erhalten sie auch Gehörschutz, Brillen und weiteres Sicherheits-equipment.

Abgerundet wird das Erlebnis durch einen fachkundigen Guide am Streckenrand. Dieser Szene-Insider ist per Funk mit den Gästen auf unserer Premium-Tribüne verbunden und weist sie auf kleinste Details hin, die sie nur aus dieser unmittelbaren Nähe beobachten können.

Wenn die Session vorbei ist, wollen die wenigsten die HOT SEATS verlassen. Ihnen ist die Begeisterung förmlich ins Gesicht geschrieben. Jeder wird auf dieser einzigartigen Tribüne auf seine Kosten kommen, egal, ob das Herz für Dragster oder für Drag Bikes schlägt.

Alle Informationen zu den HOT SEATS unter:
www.nitrolympx.de



Made in Germany



H&R

Das Fahrwerk!



DCS Gewindefahrwerk mit 3-fach Verstellung für **BMW M2 | M3 | M4**

sofort
lieferbar

Sportliche Fahrwerkskomponenten
für mehr als 4.000 Fahrzeugmodelle

Gewindefedern | Tieferlegungsfedern | Höherlegungsfedern | Gewindefahrwerke
TRAK+ Spurverbreiterungen | Fahrwerks-Stabilisatoren | Cup-Kit Sportfahrwerke





FANATEC GT WORLD CHALLENGE ZWEI SPRINTLÄUFE AN EINEM WOCHENENDE



In ihrem Audi R8 LMS GT3 EVO II entschieden Ricardo Feller und Mattia Drudi 2023 Lauf 1 in Hockenheim für sich

Vom 19. bis 21. Juli kehrt der internationale Sportwagensport auf den Hockenheimring zurück, wenn die Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS zum dritten Mal auf der baden-württembergischen Rennstrecke gastiert. Das Event markiert die Halbzeit der 10-Runden-Meisterschaft, die sich zu gleichen Teilen auf den Sprint Cup und den Endurance Cup aufteilt.

Nachdem das Rennen in den letzten beiden Jahren im September stattfand, wird Hockenheim 2024 auf einen Sommertermin verlegt und ist damit nach Brands Hatch und Misano der dritte Sprintlauf. Es folgt direkt auf das große CrowdStrike 24-Stunden-Rennen von Spa, das vom 26. bis 30. Juni sein hundertjähriges Bestehen feiert, und findet eine Woche vor einem weiteren deutschen Rennen auf dem Nürburgring statt.

Die Fanatec GT World Challenge Europe ist eine der wettbewerbsfähigsten Serien, die die weltweit beliebtesten GT3-Fahrzeuge einsetzen. Alle Fahrzeuge unterliegen demselben technischen Reglement, wobei die Klassen nach der Fahrerwertung eingeteilt werden. Die Königsklasse Pro ist den Vollprofis vorbehalten, während in den Klassen Gold Cup, Silver Cup und Bronze Cup jeweils gemischte Fahrerpaarungen antreten.

Wie im Jahr 2023 werden in Hockenheim zwei 60-minütige Rennen ausgetragen, wobei Boxenstopps und Fahrerwechsel während des Rennens für zusätzliche Spannung sorgen. Das Starterfeld ist nicht weniger beeindruckend und umfasst rund 40 Fahrzeuge von einigen der größten Automobilhersteller der Welt. Audi, BMW, Mercedes-AMG und Porsche werden ebenso vertreten sein wie Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, McLaren und Ford.



Und auch an Talenten mangelt es dem Teilnehmerfeld nicht: Top-Werksfahrer wie Dries Vanthoor (BMW), Christopher Mies (Ford) und Sven Müller (Porsche) werden um den Gesamtsieg kämpfen, während der Kampf um den Klassensieg ebenso hart ist. Am Freitag finden das Freie Training und das Pre-Qualifying statt, während am Samstag und Sonntag jeweils ein Qualifying am Vormittag und ein Rennen am Nachmittag auf dem Programm stehen.

Die Veranstaltung wird von zwei weiteren internationalen GT-Meisterschaften unterstützt: der Fanatec GT2 European Series Powered by Pirelli und der GT4 European Series Powered by RAFA Racing Club. Die GT2-Fahrzeuge verfügen über mehr PS als ihre GT3-Vettern, sind aber weniger auf die Aerodynamik angewiesen, während die GT4-Fahrzeuge wiederum näher an ihren straßengängigen Äquivalenten sind. Sie werden von Mitjet unterstützt, was für große Starterfelder und spektakuläre Wettkämpfe sorgt.

Die kommende Saison ist die 14. seit der Gründung der Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS im Jahr 2011 und profitiert von der umfangreichen Erfahrung der SRO Motorsports Group im GT-Rennsport, die 1992 ihren Anfang nahm und auch 30 Jahre später noch floriert.



FANATEC GT WORLD CHALLENGE

19. bis 21. Juli 2024

English Version

Mehr Informationen unter:

www.gt-world-challenge-europe.com



ALLES WAS EIN PETROLHEAD BEGEHRT

- 1 Training
- 2 Trackday
- 3 Incentive
- 4 Gutscheine



Weitere Infos
und Termine hier:



www.school-of-racing.de



INTERNATIONAL GT OPEN ZURÜCK IN HOCKENHEIM

Bilder: © International GT Open



Die International GT Open kehrt 5 Jahre nach ihrem letzten Besuch am Wochenende vom 10. bis 12. Mai auf den Hockenheimring zurück. Dies ist sicherlich eine gute Nachricht für die vielen GT-Fans in Deutschland, aber auch für Teams und Fahrer, die die legendäre Strecke in Baden-Württemberg lieben.

Im Laufe der Jahre hat sich die International GT Open zu einer der besten GT3-Meisterschaften in Europa entwickelt und bietet eine ideale Plattform für ProAm-Rennen und das höchste Leistungsniveau im GT3-Rennsport. Die Serie wurde 2006 von GT Sport, dem in Madrid ansässigen Unternehmen des ehemaligen Sportwagen- und GT-Fahrers Jesús Pareja, ins Leben gerufen. Seitdem ist die GT Open stetig gewachsen und erweist sich bei Teams und Fahrern aus der ganzen Welt als sehr beliebt.

Der Kalender umfasst acht der prestigeträchtigsten Strecken in Europa. Das Format (zwei Rennen von jeweils 70 und 50 Minuten bei Standardveranstaltungen, ein einzelnes Langstreckenrennen von 240 Minuten in Spa und Monza) garantiert Action und auch die fanfreundliche Atmosphäre im Fahrerlager ist eines der Markenzeichen der GT Open.

Rund 35 Starter haben sich für die gesamte Saison eingeschrieben. Darunter sind alle großen GT-Marken (Audi, Ferrari, Lamborghini, McLaren, Mercedes usw.) zu finden. Einige der größten GT3-Teams und -Fahrer sind Teil des Feldes, das in drei Klassen (Pro, ProAm und Am) aufgeteilt ist. Auch die deutschen Farben sind u. a. mit bekannten Teams wie GetSpeed Performance, Team Motopark, SPS automotive performance und Car Collection im Feld vertreten. Das abwechslungsreiche Rennprogramm am Hockenheimring wird durch die Nachwuchsserie der GT Sport, den GT Cup Europe, die Euroformula Open und die Formula Regional European Championship by Alpine (FRECA) sowie den Clio Cup Europe komplettiert. Verpassen Sie nicht die tolle Show!

INTERNATIONAL GT OPEN

10. bis 12. Mai 2024

Mehr Informationen unter:
www.gtopen.net

English Version



DEIN MOTORSPORT VERBAND

Deutscher Motorsport Verband e.V.



Unfallversicherungen für den Motorsport

Beratung und Förderung rund um den Motorsport

DMV Sportpakete inkl. Ermäßigung bei Lizenz-Gebühren

Vielfältige Angebote unserer Partner

Mobilitätsschutz inkl. 24h-Pannen- & Unfallservice

Motorsport ist deine Leidenschaft?

Infos unter dmv-motorsport.de oder unter 069 / 69 500 2 0

Modular. Sicher. Spengler.



Das BSWF System.

Wartungsarm und immer wirtschaftlich.
Fahrzeugrückhaltesysteme im Straßenverkehr und im Rennsport.

Hermann Spengler GmbH & Co. KG

Gehrensägmühle 5-7 · D-73479 Ellwangen · Telefon +49 (0) 7961 / 9088-0 · Telefax +49 (0) 7961 / 9088-30
www.spengler.de · info@spengler.de





PORSCHE SPORTS CUP JUBILÄUMSSAISON



Seit Jahrzehnten ist der Motorsport ein zentraler Bestandteil der Marke Porsche und begeistert die Fans mit einzigartigen Sportwagen. Im Jahr 2024 feiert der Porsche Sports Cup sein 20-jähriges Jubiläum und gehört weiterhin zu den erfolgreichsten Kunden- und Clubsport-Rennserien weltweit. Der Porsche Sports Cup richtet sich durch seine vielfältigen Serien an motorsportbegeisterte Kunden, die mit straßenzugelassenen Porsche-Fahrzeugen oder auch mit GT3-, GT4- und historischen Cup-Rennfahrzeugen an den Start gehen möchten.

Das Beste daran, die Serie wächst weiter! Ab dem Jahr 2024 können Teilnehmer auch mit 964- und 993-Cup-Fahrzeugen an vier von sechs Rennwochenenden in der Porsche Sprint Challenge Classic starten. Nicht nur serieneingeschriebenen Teilnehmern bietet der Porsche Sports Cup einen Mehrwert. Auch für Incentivegruppen ist der Porsche Sports Cup eine nicht mehr wegzudenkende Institution, durch die die Leidenschaft und Begeisterung für die Marke Porsche noch weiter gefestigt wird.

Sechs Rennwochenenden und fünf verschiedene Strecken laden dazu ein, Motorsport hautnah miterleben zu können. Sei es als Zuschauer oder als fahrraktiver Teilnehmer, für alle Niveau- und Leistungsstufen wird ein entsprechendes Programm geboten. Auftakt ist am Hockenheimring, gefolgt von dem legendären Nürburgring. Den dritten Halt macht der Porsche Sports Cup in Österreich am Red Bull Ring, dicht gefolgt von der Motorsport Arena Oschersleben. Ein weiteres Highlight: Es geht ins benachbarte Belgien –



nach Spa-Francorchamps. Season End feiert der Porsche Sports Cup erneut am Hockenheimring.

In der Porsche Sports Cup Deutschland Hospitality werden in diesem Jahr alle Markenpokal-Rennen im Livestream übertragen. Zudem feiert der Porsche Sports Cup Talent Pool sein Debüt und ermöglicht jungen Fahrerinnen und Fahrern den Einstieg in die Porsche Nachwuchsförderungsprogramme. Beim Porsche Sports Cup erlebt man den Mythos Porsche hautnah.

PORSCHE SPORTS CUP

Saisonauftritt: 25. und 26. Mai 2024

Saisonfinale: 12. und 13. Oktober 2024

Mehr Informationen unter:

www.porsche.com/porschesportscup-germany



ULTIMATE CUP SERIES VON SPRINT BIS LANGSTRECKE

Seit ihrer Gründung im Jahr 2019 hat die Ultimate Cup Series einen festen Platz in der Motorsportlandschaft eingenommen. Die Serie vereint Langstrecken- und Sprintrennen auf den legendärsten Rennstrecken. Ganz gleich, ob es sich um Gentlemen Drivers, aufstrebende Talente oder Profifahrer handelt, die Stärke der Serie liegt darin, Fahrer aller Profile anzusprechen und sich den Ambitionen eines jeden anzupassen. Innerhalb dieser Kategorien bilden die Serien Endurance GT und Proto die Grundlage für die Qualifikation zu den mythischen 24 Stunden von Le Mans.

Im Fahrerlager versammeln sich über 200 Fahrzeuge, darunter renommierte Marken wie Porsche, Ferrari, Aston Martin, Lamborghini, Mercedes, Corvette, Alpine, Ligier, Renault, Nova, Duqueine und viele andere. Die Fahrer tragen ebenfalls zum guten Ruf der Meisterschaft bei, da bekannte Namen des Motorsports wie Sébastien Loeb, Nicolas Prost, David Hallyday, Stéphane Ortelli, Emmanuel Collard, Carmen Jordá und viele andere auf der Strecke antreten.

Ein besonderer Fokus liegt im Jahr 2024 auf Europa. Die Ultimate Cup Series wird zur Ultimate Cup European Series mit einer neuen Identität und europäischem Drive. Der Kalender für 2024 umfasst fünf wunderschöne Rennstrecken, die bereits Gastgeber für die Formel 1 waren: Hockenheim, Mugello, Portimao, Paul Ricard und Magny-Cours.

In dieser Saison besitzen neben dem Kalender auch die Klassen einen europäischen Schwerpunkt. Der Endurance Prototype ist nun eine von der FIA aner-



kannte internationale Serie und trägt den Namen European Endurance Prototype Cup. Der Ultimate Formula Cup entwickelt sich weiter und integriert nun auch F3R mit 13-Zoll-Reifen. Der Sieger wird zur Teilnahme am Rookie-Test der European Regional Formula 3 als Teil des ART Grand Prix Teams eingeladen oder erhält ein Engagement im European Endurance Prototype Cup in der folgenden Saison.

In der GT-Kategorie werden in der Ultimate Cup European Series zwei Serien ausgetragen. Der Ultimate GT Sprint Cup besteht aus vier Rennen zu je 25 Minuten, während die Fahrer im Ultimate GT Endurance Cup Rennen von 4 und 6 Stunden bestreiten werden. Die Saison 2024 verspricht, äußerst spannend zu werden!

ULTIMATE CUP SERIES

5. bis 7. Juli 2024

Mehr Informationen unter:
www.series.ultimatecup.racing

English Version





BENTLEY



Atemberaubend: der Bentley Bentayga S.

Vereinbaren Sie jetzt eine Probefahrt bei Bentley Mannheim.

Der Bentley Bentayga S ist konzipiert und konstruiert für all jene, die ein unstillbares Verlangen nach Fortschritt haben. Er verfügt über die Kraft eines Sportwagens und über eine Agilität, die der Physik zu trotzen scheint. Vom unverwechselbaren Klang seines V8-Motors über seinen dynamischen und optisch auffälligen Ausdruck bis hin zu dem Rausch, den Sie spüren, wenn Sie beim Beschleunigen in den Sitz gedrückt werden – er wird Ihre Erwartungen übertreffen. Kurz gesagt, der Bentayga S ist atemberaubend. Vereinbaren Sie am besten gleich eine Probefahrt.

Bentley Mannheim | Bach Premium Cars GmbH | Graudenzer Linie 113 | 68307 Mannheim
Weitere Details unter www.bentley-mannheim.de oder telefonisch unter +49 (0)621 - 77 73 68 00.

NEFZ Fahrzyklus des Bentley Bentayga S (V8): Kraftstoffverbrauch in l/100km – innerorts 16,5, außerorts 9,3, kombiniert 12,0. CO₂-Emissionen kombiniert – 272 g/km. Effizienzklasse: E.

 [instagram.com/bentleymannheim](https://www.instagram.com/bentleymannheim)

 [facebook.com/BentleyMannheim](https://www.facebook.com/BentleyMannheim)



Bild: © ADAC Motorsport

ADAC RACING WEEKEND DIE GANZE BANDBREITE DES MOTORSPORTS

Das ADAC Racing Weekend, die Motorsportplattform für Semiprofis und Amateure, hat sich in seinen mittlerweile drei Saisons zu einem echten Erfolgsmodell entwickelt. Im Jahr 2024 steht nun die vierte Ausgabe auf dem Programm und noch immer zeichnet das ADAC Racing Weekend den familiären Charakter bei gleichzeitiger professioneller Organisation aus. Außerdem werden alle Rennen im kostenlosen Livestream übertragen. Auf dem Hockenheimring Baden-Württemberg kommt das ADAC Racing Weekend vom 9. bis 11. August; zudem sind die Motorsport Arena Oschersleben, der Nürburgring, Spa-Francorchamps, der TT Circuit Assen und zum Finale nochmal der Nürburgring Teil des Kalenders 2024.

In Hockenheim erwartet die Zuschauer ein abwechslungsreiches Programm mit Prototypen, GT-Fahrzeugen und Tourenwagen aktuellen und älteren Baujahrs, Nachwuchstalente, etablierten Fahrern und ambitionierten Hobbypiloten, Endurance- und Sprintrennen sowie Gleichmäßigkeitsprüfungen. Das GTC Race bietet insbesondere eine Heimat für GT3- und GT4-Renner, die in zwei Sprints und einem Endurancerennen um die Strecke gesteuert werden. Die 30-Minuten-Sprints werden von einem Fahrer bestritten, während der 60-minütige Endurancelauf auch mit zwei Fahrern absolviert werden kann. Auch in der Spezial Tourenwagen Trophy, wo sich Tourenwagen und GT-Autos tummeln, ist ein Fahrerwechsel erlaubt; hier sieht das Reglement zwei 40-Minuten-Rennen pro Renn-

wochenende vor. Der ADAC Tourenwagen Junior Cup weist eine andere Besonderheit auf: Ein Durchgang wird fliegend gestartet, der andere stehend. So lernen die teilweise erst 15 Jahre jungen Talente mit ihren identischen VW up! GTI bereits auf der ersten Stufe ihrer automobilsportlichen Ausbildung möglichst viele Facetten des Rennsports kennen.

Zu den drei Hauptserien des ADAC Racing Weekend 2024, die nahezu bei allen Stationen des Jahres präsent sind, gesellen sich auch in Hockenheim noch weitere Serien hinzu. Ein echtes Highlight ist der Prototype Cup Germany, bei dem spektakuläre LMP3-Boliden Le-Mans-Feeling ins badische Motodrom zaubern. Die wieder neu ins Leben gerufene TCR Germany steht für hochklassigen, seriennahen Tourenwagensport. Die Hankook Cup- und Tourenwagen Trophy ist eher auf Amateure ausgelegt, die mit ihren Tourenwagen und GT-Boliden antreten dürfen, sofern diese nicht mehr als 3,6 Liter Hubraum aufweisen. Und schließlich kommen Fans historischer Rennwagen im Gleichmäßigkeitswettbewerb Tourenwagen und GT Revival auf ihre Kosten.

ADAC RACING WEEKEND

9. bis 11. August 2024

Mehr Informationen unter:

www.adac-motorsport.de/adac-racing-weekend



IDM HERZBEBEN GARANTIERT

Hochkarätige Fahrer aus der ganzen Welt, erstklassiger Rennsport und spannende Kämpfe – das ist die Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM). Die Serie gilt als sichere Bank für ein unterhaltsames Wochenende. Und das Finale in Hockenheim ist eine große Party.

Bild: © Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG



Der Motor Presse Stuttgart ist es als Promoter und Veranstalter gelungen, die einst angeschlagene Serie wieder als eine attraktive Rennveranstaltung im Herzen Europas zu etablieren, wobei die Fahrer mittlerweile aus der ganzen Welt anreisen.

Die Motorradmarken BMW, Honda, Kawasaki, Yamaha, KTM, Triumph, MV Agusta und Ducati sowie der Reifenpartner Pirelli sind die Säulen der IDM. Die Leistungsdichte in den einzelnen Klassen ist in den letzten Jahren immer mehr zusammengedrückt. Der Kampf zwischen den Marken befindet sich auf absolutem Spitzenniveau.

KÖNIGSKLASSE IDM SUPERBIKE

In der Königsklasse IDM Superbike geben sich Fahrer mit Rang und Namen die Ehre. Atemberaubende Slides, packende Überholmanöver und emotionale Szenen sind an der Tagesordnung. In Deutschlands höchster Klasse im Motorradstraßenrennsport haben die Motorräder über 200 PS. Hier geht es auch um das Prestige der Marken. Es stellt sich die Frage: Kann Florian Alt (D) den Titel auf Honda dieses Jahr verteidigen, nachdem die Marke 13 Jahre leer aus-

ging? Oder ist das Glück wieder auf der Seite des bereits dreifachen Meisters Ilya Mikhalechik (UKR) auf BMW? Es kann auch vollkommen anders kommen. Fahrer aus über neun Ländern, darunter Leandro Mercado (ARG) und Rob Hartog (NED), sind am Start. Im Kampf um den Titel ist Herzbeben garantiert.

In der etwas kleineren IDM Supersport haben die Motorräder etwa 135 PS am Hinterrad. In der bewährten Mittelklasse erreichen die Fahrer Spitzengeschwindigkeiten um 270 km/h. Die IDM gibt aber auch dem Nachwuchs eine Chance, sich zu beweisen. Die Klasse Supersport 300 ist eine Talentschmiede für die jungen wilden Teenager ab 14 Jahren.

Ab 40 Euro Eintritt für das ganze Wochenende wird den Fans ein Highlight nach dem anderen offeriert. Trotz steigender Beliebtheit bleibt die IDM weiterhin nah an den Fans. Wer ein Ticket kauft, hat gleichzeitig freien Eintritt ins Fahrerlager. Kinder und Jugendliche, die noch keine 18 sind, haben sogar generell freien Zugang zu den Veranstaltungen.

Insgesamt sieben Veranstaltungen stehen auf dem Terminkalender der IDM. Das Finale im September in Hockenheim bietet mit Autogrammstunden, Probefahrten der Motorradmarken und einer Händlermeile auch abseits der Strecke ein riesiges Spektakel.

IDM – SAISONFINALE

20. bis 22. September 2024

Mehr Informationen unter:
www.idm.de

English Version





47. HOCKENHEIM CLASSICS HISTORISCHES KULTURGUT IN ACTION

Ende September steht der Hockenheimring einmal mehr ganz im Zeichen des historischen Motorsports: Die Hockenheim-Ring GmbH und der Veteranen-Fahrzeug-Verband e. V. (VFV) laden zur Traditionsveranstaltung Hockenheim Classics ein und zeigen historischen Motorsport auf zwei, drei und vier Rädern.

Der VFV, Ausrichter der Deutschen Historischen Motorrad-Meisterschaft, schreibt im Rahmen der Hockenheim Classics die finalen Läufe der Saison 2024 aus, was volle Starterfelder und spannende Gleichmäßigkeitsläufe garantiert. Die DHM, Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft, ist das teilnehmerstärkste und höchste motorradSPORTliche Prädikat in Deutschland. In Hockenheim starten Maschinen der Baujahre 1920 bis 1993 in 18 Soloklassen und 5 Gespannklassen.

Des Weiteren gehen die FHRM – Freunde Historischer Rennmotorräder – aus der Schweiz an den Start. Sie fahren um die Vintage Schweizermeisterschaft und bringen Maschinen aus allen Epochen bis Baujahr 1984 mit.

Auch die IHRO, International Historic Racing Organization, veranstaltet ihren letzten Lauf zur Meisterschaft in Hockenheim. Die Maschinen spiegeln die GP-Starterfelder der späten 1960er- und frühen 1970er-Jahre wider. Zugelassen sind Rennmaschinen, die in der Zeit bis 1972 bei Grand-Prix-Rennen bewegt wurden.

Neu im Programm 2024 ist der MZ-Cup. Er ist der älteste in Deutschland aktiv ausgetragene Motorradmarkenpokal. Gefahren werden Motorräder des Modells MZ Skorpion, Baujahr 1994 bis 2002. Der Wettbewerb mit identischen Einzylinder-Viertaktmotoren verspricht

spannende Rennen, denn hier entscheidet das fahre-
rische Können der Piloten, wer am Ende Sieger ist.

Ein weiteres Highlight im Motorrad-Programm mit klassischen Rennmaschinen stellt die IG Königsklasse dar. Auch hier werden Trainings und zwei spannende Rennen absolviert, die die Saison abschließen. Im Bereich klassischer Automobile startet die VFV-GLPpro, Gleichmäßigkeitsprüfung Professionell. Sie ist eine Serie innerhalb des VFV, die sich darauf spezialisiert hat, Gleichmäßigkeitsläufe auf der Rundstrecke ohne Zeitnahme durch Fahrer oder Beifahrer auszutragen. Zu sehen sind Tourenwagen, GT-Fahrzeuge, Formelfahrzeuge sowie Sportprototypen bis Baujahr 2002.

Eine hochkarätige Ausstellung besonderer Rennmaschinen mit Präsentationen auf der Rennstrecke begleitet die Veranstaltung. Wertvolle Original-Rennmaschinen bis Baujahr 1959 werden zwischen den Präsentationsläufen in den Sonderlaufboxen ausgestellt.

HOCKENHEIM CLASSICS

27. bis 29. September 2024

Mehr Informationen unter:

www.hockenheim-classics.de

Dem Ring historisch verbunden!



1979

BFW-CHEF PHILIP WESSA MIT DEM
HOCKENHEIMRING AUF DEM SHIRT

SEIT 2002

BFW TAILORMADE IST STOLZE
HAUSAGENTUR DES HOCKENHEIMRINGS!



bfwtailormade
COMMUNICATION

Neustadt an der Weinstraße

Telefon: +49 6321 9254-0 | www.bfw-tailormade.de

A photograph of the rock band AC/DC performing on stage. On the left, a band member wearing a grey flat cap and a dark t-shirt is singing into a microphone. On the right, another band member with long, white, wind-blown hair is playing a black electric guitar. The background is dark with blue and green stage lights.

AC/DC

POWER UP TOUR EUROPA 2024

Bild: © Christie Goodwin

AC/DC, die legendäre Band mit unzähligen verkauften Alben, sorgte mit der Ankündigung ihrer „POWER UP“-Europatour bei Millionen von Fans auf der ganzen Welt für Begeisterung! Am 13. Juli 2024 wird AC/DC den Hockenheimring bereits zum fünften Mal in knapp 25 Jahren rocken.

Die „POWER UP“-Tour, benannt nach ihrem neuesten Studioalbum, das in 21 Ländern Platz 1 erreichte, wird die Band in diesem Sommer für 21 Termine nach Deutschland, Italien, Spanien, Österreich, England, Belgien, Frankreich, Irland sowie in die Schweiz, die Niederlande und die Slowakei führen.

„POWER UP“ wird die erste Europatournee der Band seit acht Jahren sein und sie in einigen der größten Stadien des Kontinents auftreten lassen. In Deutschland stehen neben dem Hockenheimring Gelsenkirchen, München, Dresden, Stuttgart, Nürnberg und Hannover auf dem Tourplan!

50 JAHRE ROCKGESCHICHTE

AC/DC spielte ihr allererstes Konzert am 31. Dezember 1973 im Chequers Nightclub in Sydney, Australien. Sie ist eine der einflussreichsten Rockbands der Geschichte und hat weltweit über 200 Millionen Alben verkauft. Die LP „Back In Black“ ist das „meistverkaufte Album einer Band aller Zeiten“ und das „drittbestverkaufte Album eines Künstlers“, mit weltweit über 50 Millionen verkauften Exemplaren, Tendenz steigend. AC/DC wurde 2003 in die Rock and

Roll Hall of Fame® und in die Music Victoria Awards Hall of Fame in ihrem Heimatland Australien aufgenommen. Die Band spielt nach wie vor in ausverkauften Stadien auf zahlreichen Kontinenten, verkauft jährlich Millionen von Alben und generiert Streams in Milliardenhöhe.

Zur Feier ihrer 50-jährigen Erfolgsgeschichte als größte Rock'n'Roll-Band der Welt sind AC/DC – Angus Young an der Leadgitarre, Sänger Brian Johnson, Rhythmusgitarrist Stevie Young, Schlagzeuger Matt Laug und Bassist Chris Chaney, der die Nachfolge von Cliff Williams antritt – zurück, um für ihre treue und riesige Fangemeinde zu spielen, die von Jahr zu Jahr immer größer wird. Als Support ist die amerikanische Erfolgsrockband The Pretty Reckless bestätigt.

AC/DC POWER UP TOUR EUROPA 2024

13. Juli 2024

Mehr Informationen unter:
www.bb-promotion.com und wizpro.com



GLÜCKSGEFÜHLE FESTIVAL

ZENTRUM DES GLÜCKS



Endorphine, Glück und Adrenalin: Mit diesen Begriffen lässt sich das Highlight-Event des letzten Jahres auf dem Hockenheimring zusammenfassen. Das Debüt des „GLÜCKSGEFÜHLE Festivals“ im September 2023 erwies sich mit über 135.000 ausgelassen feiernden Besuchern als voller Erfolg. Laut Markus Krampe, neben Fußballer Lukas Podolski Initiator des Festivals, habe bisher kein Festival in Deutschland jemals so schnell so viele Besucher angezogen.



GLÜCKSGEFÜHLE
FESTIVAL '24

An zwei Tagen heizten auf zwei Mega-Bühnen rund 40 Top-Acts wie Sido, Sarah Connor, CRO, Marteria, Felix Jaehn, Steve Aoki, Robin Schulz, Paul van Dyk und Timmy Trumpet die Stimmung an. Vielfältige Attraktionen schufen eine bunte Welt mit Chillout-Areas, Open-Air-Kino, actionreichen Fahrgeschäften, Lasershow und vielem mehr. „Wir sind nicht nur glücklich mit der Premiere des GLÜCKSGEFÜHLE Festivals, sondern stolz, das Zuhause dieses neuartigen und spektakulären Festivalkonzepts zu sein. Die Bandbreite an Musik, die Scharen an friedlichen begeisterungsfähigen Besuchern, das detailverliebte Setting und die reibungslose Abwicklung haben das Wochenende perfekt gemacht“, sagte Jochen Nerpel, Geschäftsführer der Hockenheim-Ring GmbH, nach dem Event.

THE GLÜCK IS COMING HOME AGAIN

Vom 12. bis 15. September 2024 kehrt das GLÜCKSGEFÜHLE Festival auf den Hockenheimring zurück! Auch dieses Mal ist das Ziel klar: Noch mehr Besuchern das glücklichste Wochenende des Jahres zu bieten. Ganz nach dem Motto „The GLÜCK is coming Home Again“ verwandelt sich der Hockenheimring erneut in das Zentrum der Euphorie.

So sind einige Künstler wieder dabei, die bereits 2023 überzeugen konnten, wie Wincent Weiss, Leony, Neelix, Harris & Ford oder Mia Julia. Dazu wurden aber auch Acts wie Die Fantastischen Vier, Jan Delay & Disko No. 1, Bausa, Montez oder die DJs Lost Frequencies und W&W bekannt gegeben, die dem Line-Up neue Glücksgefühle verleihen.



SPITZER

Konzertservice Kulturmanagement

**Wir bringen Sie
ins Rampenlicht!**

- Plakatierung
- Veranstaltungsservice
- Events
- Diashows
- Flyerverteilung
- Kulturmanagement

**Wir plakatieren für den
Hockenheimring!
Bald auch für Sie?**

Nikolaus Spitzer
 Kulturmanagement & Konzertservice
 Pforzheimer Str. 202 • 76275 Ettlingen
 Tel.: 07243 - 93 90 - 0 • Fax: 07243 - 93 90 - 17
 info@nikolaus-spitzer.de • www.nikolaus-spitzer.de



FESTIVAL-PREMIERE FÜR DIE BACKSTREET BOYS

Die Backstreet Boys sorgen 2024 mit ihrem exklusiven Deutschland-Auftritt auf dem GLÜCKSGEFÜHLE Festival für die ganz besondere Ladung Endorphine. Eine der bekanntesten Boybands der Welt, die vorher noch nie auf einem Festival gespielt hat, wird am Freitagabend mit Sicherheit für sehr viele glückliche Besucher sorgen.

Doch es gibt noch einige mehr überzeugende Gründe für Glücksgefühle: Als weitere große Namen sind Martin Garrix, Shirin David, Dimitri Vegas & Like Mike sowie Kontra K dabei. Tokio Hotel, Alvaro Soler und viele andere runden das Programm auf der Euphoria Stage ab.



Für die richtige Ladung an elektronischen Beats sorgen auf der Cloud 9 Stage unter anderem Purple Disco Machine, Amelie Lens, Boris Břejcha, Fritz Kalkbrenner und Blasterjaxx.

Doch nicht nur ein starkes Line-Up wird die Fans überzeugen. Auch das vielfältig gestaltete Rahmenprogramm hält für jeden etwas bereit. Und so wird es auch in diesem Jahr wieder eine Vielzahl an Attraktionen geben, die für Adrenalin und Endorphine sorgen werden.





FETTE PRE-PARTY FÜR ALLE CAMPER

Um die Camper schon so richtig aufs Festival einzustimmen, wird es am Donnerstagabend bereits eine fette Pre-Party geben. Acts wie 257ers, Culcha Candela, Alexander Marcus, Niklas Dee & Luca-Dante Spadafora sowie Tream werden allen Campern so richtig einheizen. Großartige Gründe, um Teil der GLÜCKSGEFÜHLE-Familie zu werden!

GLÜCKSGEFÜHLE FESTIVAL

12. bis 15. September 2024

Mehr Informationen unter:
www.gluecksgefuehle-festival.de



IHR BOXENSTOPP AM RING

Das Taste Hotel Hockenheim ist zentral und verkehrsgünstig gelegen. Mit Ihrem „Rennwagen“ erreichen Sie den Hockenheimring in nur 5 Minuten und können in die Welt des Rennsports eintauchen.

THE TASTE HOTEL HOCKENHEIM

- + 80 Zimmer (Superior- /Standardzimmer)
- + Frühstücksbuffet inkl. Tasty Bar
- + barrierefrei
- + Rezeption von 6:30 Uhr -21:00 Uhr
- + kostenfreie Parkmöglichkeiten
- + kostenfreies Wifi
- + Tagungsmöglichkeiten

Genießen Sie, geschäftlich oder privat, Ihren Aufenthalt in Hockenheim, bei uns!

TASTE HOTEL HOCKENHEIM

Heidelberger Straße 8
 68766 Hockenheim

T +49 6205 2940



BASF FIRMENCUP

20 JAHRE, EIN ZIEL: FIR MENLAUF FEIERT JUBILÄUM AUF DEM HOCKENHEIMRING



Zwei Jahrzehnte voller Laufbegeisterung, sportlicher Begegnungen und Teamgeist: Am Dienstag, 11. Juni 2024, präsentiert der Veranstalter Infront B2Run unter dem Motto #wirsinddabei und im neuen Design die Jubiläumsausgabe des Firmenlaufs. 2003 setzte die BASF mit ihrer Idee für ein regionales Firmenlaufevent auf der legendären Grand-Prix-Strecke am Hockenheimring den Startpunkt für den BASF FIRMENCUP. Mehr als 20 Jahre später hat sich das Format als teilnehmerstärkste Laufveranstaltung in der Metropolregion Rhein-Neckar etabliert und animierte allein 2023 knapp 12.000 Läufer/-innen aus über 550 Unternehmen und Teams zur Teilnahme.

AUF VIELFÄLTIGEN WEGEN ZUM ZIEL

Zuerst legen die jüngeren Läufer/-innen beim PFALZWERKE Kids-Laufcup und beim Junior-Laufcup vor, dann gehen die Inlineskater auf die Strecke. Ab 18:45 Uhr dürfen die Läufer/-innen und (Nordic) Walker ihren sportlichen Ehrgeiz auf der Grand-Prix-Strecke zeigen – und dies erstmals bei einer verlängerten Distanz von 5,2 Kilometern. Als zusätzliche Neuerung entzerren vier Startwellen beim Laufcup den Zeitplan. Neben Wertungskategorien wie beispielsweise „schnellste Frau“, „schnellster Mann“ und „schnellstes (Mixed-)Team“ werden auch die jeweils teilnehmestärksten Unternehmen besonders geehrt.

EAZIGARTIGE EVENTATMOSPHÄRE UND VIELFÄLTIGES RAHMENPROGRAMM

Der BASF FIRMENCUP begeistert vor allem durch seine unvergleichliche Eventatmosphäre, die Möglichkeiten zur Begegnung schafft. Dazu tragen Mitmachaktionen der Partner ebenso wie Livebands und ein DJ auf dem Eventgelände bei. Für Kinder gibt es Unterhaltung im Kids-Meeting-Point. Stände mit Speisen und Getränken versorgen Teilnehmende zudem mit Energie.

SCHRITT FÜR SCHRITT IN EINE GRÜNE ZUKUNFT

Teilnehmer/-innen können wieder im Rahmen von „WIR LAUFEN GRÜN“ mit einem Zusatzbetrag von 5 Euro pro Startplatz die Schutzgemeinschaft Deutscher Wald Landesverband Rheinland-Pfalz e. V. unterstützen. Darüber hinaus leistet der Veranstalter einen Klimaschutzbeitrag mit CO₂-Zertifikaten und unterstützt auf diese Weise in diesem Jahr ein Wasserkraftprojekt in Indien.

Die Anmeldung ist einzeln wie auch im Team möglich.

BASF FIRMENCUP

11. Juni 2024

Mehr Informationen unter:
www.firmencup.de

RING RUNNING SERIES

ZWEI RENNEN AUF DER FORMEL-1-STRECKE

Schon mehrfach hat der Hockenheimring bewiesen, dass er noch mehr kann als Motorsport. Bereits zum sechsten Mal wird er am 23. November 2024 Schauplatz eines ganz besonderen Laufsport-Rennens sein – der Ring Running Series. Bei den vergangenen Ausgaben haben schon Laufbegeisterte aus über 40 Nationen teilgenommen. Nach dem Teilnehmerrekord am 25. November 2023 wird es 2024 zwei Rennen der Ring Running Series am Hockenheimring geben.

Bereits am 2. März starteten zahlreiche Läufer und Läuferinnen über die Halbmarathon-Distanz in ihre Saison. Und auch, wenn diese gerade erst begonnen hat, so können sie sich schon jetzt ebenso auf einen besonderen Saisonabschluss freuen: Am 23. November haben sie dann wieder die Möglichkeit, den Halbmarathon oder Marathon auf der legendären Rennstrecke zu absolvieren und das Adrenalin auf dem Asphalt zu spüren.

Die von einem AIMS-Vermesser (Association of International Marathons and Distance Races) offiziell vermessene Strecke bietet durch den durchgehend flachen Kurs des Hockenheimrings optimale Bedingungen, um eine neue persönliche Bestzeit zu laufen, eine Qualifikation zu erzielen oder die Anerkennung ge-laufener Rekorde zu ermöglichen.

Die jeweiligen Startpunkte befinden sich auf der Parabolika (Halbmarathon) bzw. am Eingang der Ostkurve (Marathon). Die Teilnehmer erleben während ihres Laufes in vier bzw. neun Runden auf dem Grand-Prix-Kurs alle Highlights der legendären Strecke und können sich durch die Rundenführung mehrfach während ihres Rennens von ihren Fans anfeuern lassen. Echtes Motorsport-Feeling erleben sie auch bei der Verpflegung in der Boxengasse sowie dem Zieleinlauf auf der legendären Formel-1-Ziellinie unter dem Schwenken der schwarz-weiß-karierten Zielflagge – mit Gänsehautgarantie! Begleitet von Moderation



Bilder: © Norbert Wilhelm

und musikalischer Unterstützung wird zusätzlich für gute Stimmung und Motivation während des Rennens gesorgt.

Auch die logistischen Voraussetzungen des Hockenheimrings sind ideal: Parkmöglichkeiten befinden sich direkt auf dem Gelände in unmittelbarer Nähe zur Startnummernausgabe und zum Ziel, kurze Wege führen vom Ziel zur Verpflegung und zur Gepäckabgabe, Zuschauer können das Rennen direkt an der Motorsportstrecke mitverfolgen und sie somit auch hautnah erleben.

RING RUNNING SERIES

2. März 2024 | 23. November 2024

Mehr Informationen unter:
www.ringrunningseries.com



E4 TESTIVAL & ADAC E-COMPETITION DIE ULTIMATIVE DRIVING EXPERIENCE FÜR NEUE MOBILITÄT

Seit 2018 bietet das e4 TESTIVAL die ultimative Driving Experience für Neue Mobilität auf dem Hockenheimring. Besucher haben die Möglichkeit, eine Vielzahl von Fahrzeuginnovationen direkt auf der Grand-Prix-Strecke des Hockenheimrings zu testen. Die gleichzeitig stattfindende ADAC e-competition ist das Motorsportevent für E-Mobilitätsfans. Hier treten Privat- und Firmenteams mit straßenzugelassenen E-Fahrzeugen an.



Bilder: © Christoph Goeckel

Vom 25. bis 27. Oktober ist das e4 TESTIVAL bereits zum fünften Mal auf dem Hockenheimring zu Gast. An drei Tagen bietet die Veranstaltung ein volles Programm rund um Neue Mobilität mit dem Hauptfokus, diese selbst auf der Grand-Prix-Strecke zu erleben.

FACHBESUCHERTAG #RELEARNMOBILITY UND PUBLIC DAYS

Am Freitag, den 25. Oktober 2024 findet der Fachbesuchertag #RelearnMobility statt – ein Muss für alle Mobilitäts-, Fuhrpark-, HR- und Facility-Manager, CEOs und CIOs, die sich für Neue Mobilität interessieren und nach fundierten Sachinformationen und Best Practices suchen. Der Tag endet mit einem kulinarischen Networking-Abend im Porsche Experience Center Hockenheimring, der die Möglichkeit bietet, sich mit Teilnehmern aus allen Branchen zu vernetzen, die die Mobilitäts- und Energiewende vorantreiben.

Am gesamten Wochenende erwartet die Besucher Spaß beim Ausprobieren. Denn sie haben die einzigartige Gelegenheit, die verschiedensten Fahrzeuge selbst auf der GP-Strecke sowie dem Gelände zu testen. „Der Hockenheimring ist hierfür die optimale Location. Besucher können Fahrzeuge verschiedenster Hersteller und Einsatzbereiche selbst testen und sich ausführlich rund um das Thema informieren und vernetzen“, sagt Veranstaltungsleiter Alexander Nieland. Das Event bietet eine spannende Mischung aus Fahrerlebnis und Technik, Informationen, Vorträgen und Diskussionen rund um die Zukunft der Mobilität. Im Mobility Forum erwarten die Besucher Kurzvorträge, Interviews, Podiumsdiskussionen, Frageunden und vieles mehr rund um das Thema Neue Mobilität.

Im Zeichen des dreitägigen Events steht auch das Thema Innovation und Zukunft: Start-ups werden im Rahmen des jährlichen Awards „Transforming Mobility“ ihre innovativen Produkte und Dienstleistungen präsentieren.

ADAC E-COMPETITION

Ein weiteres innovatives Mobilitätsevent auf dem Hockenheimring ist die ADAC e-competition – ein Langstreckenwettbewerb für Fahrzeuge mit vollelektrischem Antrieb (BEV). Das Ziel der teilnehmenden Privat- und Firmenteams ist es, mit Fahrzeugen in Serienzustand innerhalb der Wettbewerbszeit die weiteste Strecke zu absolvieren. Das Event eignet sich hervorragend für Teambuilding und für die Heranführung von Mitarbeitenden an das Thema Elektromobilität. Unternehmen nutzten diese Chance, um mit ihren Mitarbeitern standortübergreifend zusammenzukommen und gemeinsam ein unvergessliches Wochenende zu erleben. Bei der letzten ADAC e-competition im Februar 2024 setzte sich das Team des Unternehmens „Denk Elektrisch“ als Sieger in der Gesamtwertung mit 268 Runden und damit 1226 gefahrenen Kilometern in 24 Stunden durch. Im Oktober 2024 wird das sechste Event in einem 18-Stunden-Format stattfinden. Am Abend wird der Veranstalter,



Bild: © Christoph Goeckel

e4 Qualification GmbH, für ein schönes Ambiente und eine Networking-Area für alle Teammitglieder sorgen.

E4 FESTIVAL & ADAC E-COMPETITION

25. bis 27. Oktober 2024

Mehr Informationen unter:

www.e4festival.com und www.24ecompetition.com

GRAF HARDENBERG

BEGEISTERT FÜR MOBILITÄT

Murgstraße 9-13 | 76646 Bruchsal | T: 07251 9101 0

www.grafhardenberg.de

IHR PARTNER FÜR:





FORMULA STUDENT GERMANY ELEKTROFAHRZEUGE UND AUTONOMES FAHREN IM FOKUS

Jedes Jahr verwandelt sich der Hockenheimring für eine Woche zu einer Lern- und Austauschplattform für über 3000 Studierende.

Die Formula Student Germany (FSG) ist ein internationaler Konstruktionswettbewerb für Studierende und wird seit 2006 jährlich auf dem Hockenheimring ausgetragen. Die Aufgabe für die Teams aus der ganzen Welt besteht darin, innerhalb von einem Jahr ein einsitziges Formel-Fahrzeug zu konstruieren und einen fahrfertigen Prototypen herzustellen. Europaweit ist die FSG der größte Formula-Student-Wettbewerb für Elektrofahrzeuge.

Teams aus über 25 Nationen treten mit über 80 selbstgebauten Fahrzeugen gegeneinander an. Im Jahr 2024 stehen zum ersten Mal nur noch Elektrofahrzeuge an der Start- und Zielgeraden des Hockenheimrings. Zusätzlich wird die Integration von autonomen Fahrfunktionen unter Beweis gestellt. Die Teams kämpfen um den Platz als FSG-Gesamtgewinner und haben zusätzlich die Möglichkeit, den „FSG Driverless Cup“ zu gewinnen. Dieser ist besonders für erfahrene Teams im Bereich des autonomen Fahrens interessant. Hier muss das autonome System weitere komplexe und herausfordernde Disziplinen absolvieren.

In verschiedenen statischen und dynamischen Disziplinen können die Teams wichtige Punkte sammeln. Den Sieg der FSG erringt das Team mit dem besten Gesamtpaket aus Konstruktion, Finanzplanung, Verkaufsargumentation und Rennperformance. An den ersten vier Tagen werden die Fahrzeuge zeitaufwendig diversen Sicherheitschecks und -tests unterzogen sowie auf Regelkonformität überprüft. Parallel finden statische Disziplinen statt, bei denen über 220 Juroren aus der Automobil-, Motorsport- und Zulieferindustrie die Fahrzeugkonzepte bewerten. Zuletzt messen sich die Teams bei den dynamischen Disziplinen auf der Rennstrecke – mit und ohne Fahrer.



Bild: © Formula Student Germany/Saizinger

Parallel zu der technischen Entwicklung müssen die Teams auch einen tragfähigen Businessplan präsentieren, der zeigt, dass auf Basis ihres Produktes – ein Prototyp eines Rennwagens – ein lohnendes Geschäftsmodell entwickelt werden kann. Daher muss der Rennwagen nicht nur ein beherrschbares Handling sowie gute Beschleunigungs- und Bremswerte haben, sondern auch günstig in der Anschaffung und im Unterhalt sein.

Die FSG wird von über 400 ehrenamtlichen Helfern durchgeführt, die zumeist früher selbst in einem der Teams teilgenommen haben. Die finanzielle Unterstützung bekommt die FSG von den Top-20-Unternehmen der deutschen Automobil- und Zulieferindustrie, die auf der Suche nach besonders talentierten Studierenden sind. Zuschauer und Interessierte sind, wie jedes Jahr, herzlich willkommen.

FORMULA STUDENT GERMANY

16. bis 18. August 2024

Mehr Informationen unter:

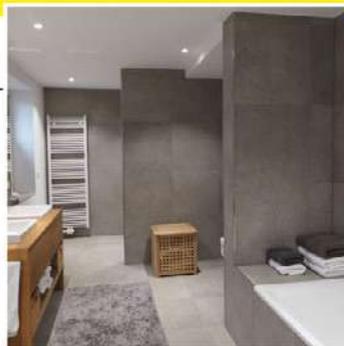
www.formulastudent.de/fsg

AUER & HAGE GbR

Mit unserer langjährigen Erfahrung und unserem umfassenden Know-how sind wir Ihr kompetenter Partner für Heizungs- und Sanitärtechnik. Bei der Planung, Installation und Modernisierung Ihrer Heizungsanlage unterstützen wir Sie genauso wie bei der Nutzung regenerativer Energieformen. Bei Sanitär- und Heizungsinstallationen bieten wir Ihnen sämtliche Arbeiten von einzelnen Elementen bis hin zum Komplettbad inklusive Fliesenverlegung, Maler- und Tapezierarbeiten. Besonders stark sind wir in der Behebung von Wasserschäden sowie in der Fehlerbehebung und Reparatur von Heizkesseln. Unseren Notdienst erreichen Sie rund um die Uhr.

Unser Leistungsspektrum:

- Neustallationen
- Wärmepumpen
- Badsanierung
- Solaranlagen
- Objektbetreuung
- Wartung und Reparaturen
- Notdienst



Auer & Hage GbR • Oberdorfstr. 1 • 68753 Waghäusel • Tel.: 07254 955732 • Fax: 07254 955738 • E-Mail: auerundhage@web.de



Reif GmbH



WIR SIND REIF FÜR SICHERHEIT!

- Videüberwachung
- Einbruchmeldetechnik
- Brandmeldeanlagen
- Schließsysteme
- Zutrittskontrolle
- Zeiterfassung
- Biometrie
- Tresore



Jetzt mehr erfahren!

Reif GmbH · Innovative Sicherheitssysteme
Hülbenstraße 9 | 72535 Heroldstatt
www.reif-gmbh.com

Fahrzeugaufbereitung auf dem Hockenheimring

Kompletter Service und beste Pflege
für Ihr Fahrzeug

Direkt vor Ort auf dem
Hockenheimring können
Fahrzeuge gewaschen und
aufbereitet werden.
Es stehen Ihnen eine
Waschanlage,
SB-Waschplätze
sowie individuelle
Dienstleistungen
zur Auswahl.

Öffnungszeiten

Waschanlage &
Aufbereitung:
Mo.-Sa. 08:00 bis
22:00 Uhr

SB-Waschplätze:
Mo.-Sa. 24 Std.

Kontakt

✉ tecandwash@emodrom-eus.com

☎ +49 176 31635805

📍 direkt auf dem Hockenheimring

Folgt uns auf **Instagram**

📷 @tecandwash



Hier geht es zu unserer Website



MEET THE RING AUTOFESTIVAL MIT SHOW UND DRIFT-ACTION

Für alle mit Benzin im Blut: „MEET THE RING 2024 – Das Autofestival“ verspricht am 22. und 23. Juni 2024 mit tausenden herausgeputzten Fahrzeugen aller Baujahre heiße Drift-Action in der Sachs-Kurve und jede Menge Rahmenprogramm für Jung und Alt im Fahrerlager sowie an der Osttribüne.

Schon seit 2019 findet MEET THE RING auf dem Hockenheimring statt. Anfangs nur als reines Autotreffen mit großer Händler- und Ausstellermeile in den Boxen, wächst die Veranstaltung seitdem stetig. 2022 wurde in diesem Rahmen erstmals die Drift-Challenge in der Sachs-Kurve mit 30 Drift-Teams durchgeführt und weckte sofort bei vielen Besuchern Erinnerungen an große Drift-Veranstaltungen der 90er-Jahre, bei der sich auf der Innentribüne bis zu 30.000 Zuschauer drängten.

Mittlerweile ist Driften in ganz Europa vom Nischensport zum Besuchermagneten geworden. Und so erscheint es nur konsequent, dass bei MEET THE RING 2024 noch mehr Augenmerk auf alles, was qualmt und raucht, gelegt wird: Die Besucher erwarten 40 professionelle Drift-Teams aus ganz Deutschland und Europa, die in der Sachs-Kurve an beiden Tagen alles geben werden. Außerdem wird die Veranstaltung aufgezeichnet und zur besten Sendezeit auf SPORT1 übertragen. Daneben können die Boliden im Fahrerlager hautnah besichtigt werden. In direkter Nähe steht die Burnout-Area bereit, wo verschiedenste Fahrzeuge die Reifen qualmen lassen. Vom hochgezüchteten Scooter, Motorrad, Quad, Drehmoment-

starken Muscle-Car bis zum Donut-drehenden Drifter wird auch hier für reichlich Action gesorgt. Direkt an der Osttribüne können Besucher an 6 Stunden pro Tag im Drift-Taxi mitfahren und die G-Kräfte auf sich wirken lassen.

Um dem Namen Auto-Festival gerecht zu werden, stehen weitere Attraktionen bereit: Autoscooter, Leistungsprüfstand, Elektrokarts, Drift-Trikes für Kinder und Erwachsene und als Highlight eine professionelle FMX Motocross Stunt-Show vor der Südtribüne. Wer am Samstagabend noch nicht genug hat, kann sich ab 19:00 Uhr zwischen einer Kinofilm-Vorführung (mit Kultfilm) auf Großbildleinwand oder der Aftershow-Party mit Live-DJs entscheiden. Für das leibliche Wohl ist mit über 15 hochwertigen Food-Trucks gesorgt.

MEET THE RING

22. und 23. Juni 2024



Mehr Informationen unter:
www.meet-the-ring.com



FIT ON TRACK VON POWERTRAINING BIS SPAZIERGANG



Flach, schnell, kurvig und mit exzellentem Rennasphalt ist der Hockenheimring nicht nur für automobilen Fahrspaß ein ideales Terrain. Auch für Hobbysportler, die auf eigene Muskelkraft setzen, bietet die Rennstrecke beste Trainingsvoraussetzungen. Am 3. August 2024 steht der Grand-Prix-Kurs allen Inline-Skatern, Fahrradfahrern, Handbikern, Joggern und Walkern offen. Von 18:30 bis 21:30 Uhr haben die Teilnehmer die Möglichkeit, ihre Runden auf der 4,574 km langen Strecke zu drehen. Ohne störenden Straßenverkehr bietet die relaxte Atmosphäre des abendlichen Motodroms perfekte Bedingungen für alle Hobbysportler, die gern „Tempo und Kilometer machen“ oder einfach Freude an der Bewegung haben. Das Freizeitprogramm Fit on Track richtet sich gleichermaßen an Einzelpersonen, Familien, Freundeskreise und Trainingsgruppen.



FIT ON TRACK

3. August 2024

Mehr Informationen unter:
www.hockenheimring.de



Genieße Gutes! Natürlich Odenwald.

Odenwälder Fleischwaren GmbH
Siedlerweg 20 • 64407 Fränkisch-Crumbach
Telefon 06164 5060 • info@odenwaelder-metzgerei.de

www.odenwaelder-metzgerei.de





HOCKENHEIMRING FAN-SHOP

MERCHANDISING



HOCKENHEIMRING FAN-SHOP

- Aufkleber
- Caps
- T-Shirts
- Accessoires
- Poloshirts
- und vieles mehr!

Die gesamte GP Range und noch viel mehr finden Sie in unserem offiziellen Fan-Shop auf dem Eventgelände sowie in unserem Onlineshop.

 **JETZT SHOPPEN & 10% SPAREN!**

CODE: MAGAZIN2024

 Der Gutschein kann im Onlineshop und während der Veranstaltungen in den offiziellen Fan-Shops des Hockenheimrings eingelöst werden. Mindestbestellwert 10 Euro.

www.hockenheimring.de/fanshop

IMPRESSIONEN 2023

 @hockenheimring

 www.facebook.com/hockenheimring

 @hockenheimring_official





Bild: © Daniel Kozłowski

Bild: © Jonas Dfener

BIST DU EIN F1-KENNER? BEWEISE ES!



WIE OFT WURDE **MAX VERSTAPPEN**
BISHER FORMEL-1-WELTMEISTER?

NOCH NIE

ZWEIMAL

DREIMAL



Jetzt QR-Code
scannen und Dein
Wissen testen!



Fanartikel: fanshop.Formel1.de
F1-Tickets: tickets.Formel1.de



Schatzsuche

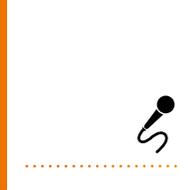
FINDEN SIE DIE VERSTECKTEN SYMBOLE?

Upps – die Icons „Zielflagge“ und „Mikrofon“ sind uns abhandengekommen und haben sich im ganzen Magazin verteilt. Finden Sie alle Symbole und tragen Sie die Anzahl in die dafür vorgesehenen Kästchen ein.

Unser Tipp: Je früher Sie teilnehmen, desto mehr Gewinnchancen haben Sie!

Viel Erfolg!

BITTE HIER DIE ANZAHL DER ICONS EINTRAGEN:



Diese beiden Icons helfen beim Finden, zählen aber nicht mit!

TEILNAHME BIS:

15.06.2024

Zwei Tickets
AC/DC Open Air (Stehbereich)
13.07.2024

15.08.2024

Zwei Wochenendtickets
GLÜCKSGEFÜHLE Festival
vom 13.–14.09.2024

15.09.2024

Zwei Wochenendtickets
DTM
vom 18.–20.10.2024

GEWINNSPIELANTWORT AN:

Hockenheim-Ring GmbH
Kennwort: Rätsel MOTODROM INSIGHT 2024
Postfach 11 06, 68754 Hockenheim

Vorname, Name*

Straße, Hausnummer*

PLZ, Ort, Land*

E-Mail-Adresse*¹⁾

Geburtsdatum*

* Pflichtfelder

Der Rechtsweg ist im Hinblick auf die Ziehung der Gewinner und die etwaige Beurteilung der eingereichten Gewinnspielbeiträge ausgeschlossen. Eine Barauszahlung ist nicht möglich. Die Gewinner werden aus den Einsendungen mit den richtigen Antworten ausgelost und bis spätestens 15.09.2024 per E-Mail benachrichtigt. Teilnahme ab 18 Jahren. Weiterhin gelten unsere Teilnahmebedingungen unter www.hockenheimring.de/teilnahmebedingungen.

MITMACHEN UND GEWINNEN!

Senden Sie uns das Adressfeld inkl. der Lösung bis spätestens 15.09.2024

Die Hockenheim-Ring GmbH, Am Motodrom, 68766 Hockenheim (Veranstalter/Verantwortlicher) legt großen Wert auf den Schutz Ihrer Daten. Wir erheben Ihre personenbezogenen Daten ausschließlich zum Zweck der Durchführung und Abwicklung des Gewinnspiels, sowie zur Altersverifikation. Eine weitere Verwendung Ihrer Daten findet ohne Ihre Einwilligung nicht statt, es sei denn wir sind gesetzlich dazu verpflichtet. Eine Datenweitergabe an Dritte erfolgt nicht.

*** Ja, ich möchte an dem Gewinnspiel teilnehmen** und habe die Teilnahmebedingungen (www.hockenheimring.de/teilnahmebedingungen) zur Kenntnis genommen. Mein Einverständnis ist freiwillig und kann jederzeit per E-Mail an datenschutz@hockenheimring.de widerrufen werden.

Datum/Unterschrift*

Hiermit erteile ich zusätzlich meine Einwilligung, dass die Hockenheim-Ring GmbH mich ¹⁾ per E-Mail per Post über Ihre Veranstaltungen/Events und Produkte (z. B. in den Bereichen Motorsport, Konzerte, Fahrerlebnisse und Messen) informieren darf. Meine Einwilligung kann ich jederzeit gegenüber der Hockenheim-Ring GmbH, z. B. per E-Mail an datenschutz@hockenheimring.de, widerrufen.

Datum/Unterschrift*

Weitere Informationen zur Teilnahme, zu Ihren Widerrufsmöglichkeiten sowie zu Ihren Rechten erhalten Sie in unserer Datenschutzerklärung unter www.hockenheimring.de/datenschutz und in unseren Teilnahmebedingungen unter www.hockenheimring.de/teilnahmebedingungen.



GASTBEITRAG

MEINE RENNSTADT DIE BÜRGERBEWEGUNG



Logo: © Christopher Sass

Ziel unserer Initiative „Meine Rennstadt“ ist es, den Hockenheimring zu schützen, zu fördern und als wichtigen Bestandteil unserer Gemeinschaft zu erhalten. Wir setzen uns für die Vielfalt des Motorsports ein, von packenden Rennen bis hin zu Fahrertrainings und Testtagen, und stehen entschieden gegen eine Reduzierung dieser Veranstaltungen. Der Hockenheimring soll ein Ort bleiben, an dem Motorsport in all seiner Vielfalt erlebt werden kann.

Gleichzeitig arbeiten wir daran, die Akzeptanz des Motorsports und seiner leidenschaftlichen Anhänger in Politik und Gesellschaft zu steigern. Wir wollen, dass die Begeisterung für diesen Sport auf breite Zustimmung und Verständnis stößt, und setzen uns für eine inklusive und vielfältige Gemeinschaft ein. Der

Hockenheimring spielt nicht nur sportlich, sondern auch wirtschaftlich eine bedeutende Rolle in unserer Region. Wir möchten sein Potenzial als positiven Wirtschaftsfaktor weiter hervorheben und das Bewusstsein für seine wichtige Rolle schärfen. Durch umfassende Aufklärung und Information über den Motorsport möchten wir dazu beitragen, dass Interessierte die Organisation und Struktur dieses faszinierenden Sports besser verstehen. Unser Anliegen ist es, die Leidenschaft für den Motorsport zu teilen und die Werte, die er verkörpert, weiterzugeben.

Ich bin der festen Überzeugung, dass der Hockenheimring nicht nur eine sportliche Stätte ist, sondern auch ein bedeutender Bestandteil unserer Identität als Hockheimer Bürger. Gleichzeitig fungiert er als Motor unserer Wirtschaft in der Region. Er schafft Arbeitsplätze und bietet den umliegenden Unternehmen einen wertvollen Vorteil gegenüber Regionen ohne solch eine Rennstrecke. Der Name Hockenheim zieht Unternehmen an und verleiht unserem Standort einen enormen Wert. Der Hockenheimring und der Motorsport sind unsere Leidenschaft. Egal, ob als Rennfahrer oder Fan. Wir setzen uns für den Erhalt des Hockenheimrings ein, um unsere Freiheit zu wahren, das zu wählen, was uns erfreut. Dies geschieht im Einklang mit der Gleichberechtigung aller Menschen auf diesem großartigen Planeten. Lasst uns gemeinsam für den Hockenheimring eintreten.

Wir laden Sie herzlich ein, sich unserer Bewegung anzuschließen und gemeinsam den Hockenheimring und den Motorsport in unserer Region zu unterstützen. Zusammen können wir sicherstellen, dass der Hockenheimring ein Ort bleibt, der unsere Identität stärkt und unsere Leidenschaft für den Motorsport am Leben hält.

Christopher Sass
Initiator und Mitbegründer von „Meine Rennstadt“

Alle Informationen unter: www.meine-rennstadt.de

BaBe Metallbau GmbH
 Dornierstr. 8
 68804 Altluheim
 Tel: 06205/3585



PLANUNG UND FERTIGUNG VON:
 GLASDACHKONSTRUKTIONEN
 SONDERKONSTRUKTIONEN
 FENSTER UND TÜREN
 WINTERGÄRTEN



SCHÜCO
 Fenster Türen Bauelemente



Bild: ADAC e. V.

NACHHALTIGE ZUSCHAUERMObILITÄT DAS ADAC PENDLERNETZ UND DER HOCKENHEIMRING STARTEN IM TEAM

Als besonderer Auftakt der Kooperation können Fans der ADAC Hockenheim Historic eine Mitfahrt im historischen Bus buchen und umweltschonend anreisen.

Nach dem Motto *better.twogether* gehen der Hockenheimring und das ADAC Pendlernetz gemeinsame Wege in Richtung nachhaltige Zuschauermobilität. Ziel ist es, Fahrgemeinschaften der Fans zu fördern und so die CO₂-Emissionen bei der An- und Abreise zu verringern.

Seit August 2023 bietet der ADAC gemeinsam mit Schwarz Mobility Solutions die App „ADAC Pendlernetz powered by twogo“ an. „Das Pendlernetz ist eine ideale Plattform. Es ermöglicht einfach und unkompliziert, Fahrgemeinschaften zu bilden“, erklärt Stefan Gerwens, ADAC Ressortleiter Verkehr. Die Einsparpotenziale sind dabei erheblich. Ein Auto statt zwei auf dem Weg zur Veranstaltung spart nach Zahlen des Heidelberger ifeu-Instituts bei einer Strecke von 100 Kilometern 15 Kilogramm CO₂.

Gerade Motorsportevents sind oftmals nicht optimal mit öffentlichen Verkehrsmitteln erreichbar. Deshalb nutzen viele Fans das eigene Auto für die Anreise. Fahrgemeinschaften sind ein effektiver Weg, um die Flexibilität bei der Anreise zu erhalten und zugleich die Zahl der Autos zu reduzieren.

Diese Vorteile schätzt auch die Hockenheim-Ring GmbH. „Die Kooperation mit dem ADAC ermöglicht uns, das Thema Nachhaltigkeit von Großveranstaltungen mit einem starken Partner voranzubringen“, so Kerstin Nieradt, Leiterin Presse- & Öffentlichkeitsarbeit.

ZUSAMMEN ZUM EVENT

Als Auftaktveranstaltung für die Kooperation dient die beliebte ADAC Hockenheim Historic, die vom 3. bis 5. Mai 2024 stattfindet. Zu diesem Anlass haben sich ADAC und der Hockenheimring eine besondere Überraschung für die Besucher überlegt. Am Samstag und Sonntag können die Fans mit einem historischen Bus zu einem der größten Classic-Festivals Europas an- und abreisen. Die kostenlose Mitfahrt kann ab 10. April 2024 über das ADAC Pendlernetz gebucht werden. Die Abfahrt beginnt jeweils um 8:00 Uhr vor dem Arthotel ANA Neotel in Stuttgart. Die Rückfahrt vom Hockenheimring zum Arthotel ANA Neotel startet ab 16:00 Uhr. Interessierte Fans können sich die App im App Store oder bei Google Play downloaden und sich registrieren. Nachdem der Fahrtwunsch angelegt wurde, also Start- und Zielort sowie die Abfahrtszeit eingegeben sind, wird die Mitfahrgelegenheit angezeigt. Auch hier gilt: Schnell sein lohnt sich, denn die Zahl der verfügbaren Plätze ist begrenzt.

better.twogether.
Das ADAC Pendlernetz für alle.

- » Fahrgemeinschaften für Pendler
- » Umweltbewusste Mobilität
- » Kostenlose Plattform

powered by **twogo**



LIGHTS ON GREEN – OUR RACE FOR CHANGE NACHHALTIGKEIT AM HOCKENHEIMRING

Der CO₂-Gehalt in der Atmosphäre sitzt der Menschheit im Nacken, wirtschaftliche und politische Herausforderungen stellen sich uns in den Weg und neue Technologien nehmen ungeahnte Fahrt auf. Das Feld ist so komplex und die Umwälzungen sind so groß wie nie zuvor. Was für ein Rennen. Und wir mittendrin.

Als Betreibergesellschaft des Hockenheimrings Baden-Württemberg ist sich die Hockenheim-Ring GmbH ihrer sozialpolitischen und ökologischen Verantwortung bewusst und setzt sich für eine nachhaltige Unternehmensführung im Rahmen ihrer strategischen und operativen Geschäftstätigkeit ein.

Durch die Zertifizierung nach ISO 14001 hat sich das Unternehmen im vergangenen Jahr auf den Prüfstand gestellt und gezeigt, dass bereits ein Umweltmanagementsystem etabliert wurde, das Umweltschutz und Ressourceneffizienz in den Bereichen Motorsport und Großveranstaltungen sowie Eventmanagement verbindlich umsetzt. Dies spiegelt sich auch durch die erlangte Zertifizierung für Energiemanagement nach ISO 50001 wider.

Die Nutzung von Photovoltaikanlagen, die Umrüstung auf LED-Beleuchtung auf dem gesamten Gelände, die Anwendung von moderner Sensortechnik zur energie-

tischen Überwachung und Effizienzsteuerung der Gebäude, eine lückenlose Überwachung und Selbstbeschränkung in Sachen Lärmimmission, die Errichtung von Schutzzonen für Artenerhaltung und die Unterstützung von Charity- und Sozial-Projekten im Rahmen des CSR-Engagements sind nur einige Beispiele für eingesetzte Maßnahmen.

ZEHN GESETZTE THEMENSCHWERPUNKTE

Auf der Website der Rennstrecke findet sich eine in zehn Schwerpunkte gegliederte Sammlung an Maßnahmen und Standards, die über das Thema Nachhaltigkeit sowie Umweltschutz am Hockenheimring informiert und ein klares Bekenntnis zu diesen Themenfeldern abbildet.

Im Bewusstsein, nicht perfekt zu sein, wurde der Claim „Lights on Green – Our Race for Change“ ins Leben gerufen, der deutlich macht, dass man sich den Herausforderungen nachhaltigen Wirtschaftens auch weiterhin verantwortungsvoll und mit großem Einsatz im Unternehmen stellen muss. Nachhaltigkeit ist ein dynamischer Prozess, der kontinuierliche Anpassungen und Innovationen erfordert. Aus diesem Grund soll diese Plattform zu einem lebendigen Raum gemacht werden – für alle neuen Ideen, Initiativen, Partnerschaften und Projekte.

Lights on Green

OUR RACE FOR CHANGE



EINSPAREN VON
RESSOURCEN



NACHHALTIGE MOBILITÄT,
ELEKTROMOBILITÄT



NATURSCHUTZ, SCHUTZ
VON ARTENVIELFALT



MÜLLVERMEIDUNG UND
RECYCLING



UMWELT- UND
SICHERHEITSRELEVANTE
INNOVATIONEN



BARRIEREFREIHEIT



LÄRMEMISSIONEN



CSR-ENGAGEMENTS



TRANSPARENZ UND
KOMMUNIKATION



DATENSCHUTZ

English Version



Besuchen Sie uns unter www.hockenheimring.de/nachhaltigkeit und erfahren Sie, was sich alles tut.



LEISTUNGEN

NEUBAU | UMBAU | SANIERUNG | PASSIVHAUS |
DENKMALPFLEGE | SIGEKO

Wohnungsbau

Kindertagesstätten und Schulen

Gemeinde- und Veranstaltungszentren

Industrie-, Gewerbe- und Hotelbau





HERZLICH WILLKOMMEN IM NEUEN WELCOME CENTER



Im Herbst 2023 haben sich die Türen des brandneuen Welcome Centers am Hockenheimring für die Öffentlichkeit geöffnet. Nach knapp einjähriger Bauphase konnte die multifunktionale Location unterhalb der Haupttribüne fertiggestellt werden. Der rund 360 m² große Raum mit einladenden bodentiefen Fensterfronten und direktem Blick auf die Start- und Ziellinie der Rennstrecke wird als Customer Service, Treffpunkt für Führungen, Zugang zur Besuchertribüne und Fan-shop mit exklusivem Merchandise einen zentralen Anlaufpunkt bieten. Die stylische Kaffeebar, ein neuartiger Premium-Rennsimulator und die beeindruckende multimediale Ausstattung laden zum Verweilen ein.

Ring-Geschäftsführer Jochen Nerpel lobt die Vielseitigkeit der Location: „Das Welcome Center wird sich in den kommenden Monaten noch weiterentwickeln. Es bietet durch seine durchdachte Ausstattung viele Möglichkeiten zur bedarfsweisen Umgestaltung. So erlaubt uns die großzügige Räumlichkeit beispielsweise nicht nur, mehrere Fahrzeuge gleichzeitig darin auszustellen, sondern sie eignet sich auch als außergewöhnliche Eventlocation mit atemberaubendem Blick auf den Ring. Selbst der Platz vor dem Center kann individuell bespielt werden.“

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag bis Sonntag: 9:00 bis 18:00 Uhr
Zeiten können bei Großveranstaltungen und in der Winterzeit variieren.

Mehr Informationen unter:
www.hockenheimring.de



PREMIUM-RENNSIMULATOR BIETET BESONDERES RENNERLEBNIS

Mit dem High-End-Rennsimulator miRide von Brogent Technologies aus Taiwan hat das Welcome Center ein weltexklusives Highlight zu bieten. Der imposante Prototyp mit Formelauto-Chassis, Mini-LED-Kuppel-Bildschirm und Luftgebläse ermöglicht den Besuchern eine noch nie dagewesene immersive Rennerfahrung mit ausgefeilter Bewegungssimulation und einem visuellen Erlebnis, als würden sie auf dem echten Hockenheimring fahren.

„Modern, multifunktional und vor allem, den Hockenheimring erlebbar machen – das waren die Vorgaben, die das neue Welcome Center erfüllen sollte. Mit dem Ergebnis sind wir sehr glücklich und sicher, dass wir den Fanservice am Hockenheimring damit weiter erhöhen konnten. Es wurde ein attraktiver Anziehungspunkt für Gäste, Fans und Tagestouristen jeden Alters geschaffen, der dem Standard einer international bekannten Rennstrecke mehr als gerecht wird“, so Jorn Teske, Geschäftsführer der Hockenheim-Ring GmbH.





VIVENU IST NEUER EXKLUSIVER TICKETINGPARTNER DES RINGS TICKETSHOP SEIT ANFANG 2024 ONLINE

Der Hockenheimring Baden-Württemberg ist nicht nur eine legendäre Rennstrecke, sondern bietet als eine der größten Veranstaltungsstätten Deutschlands Events jeglicher Art mit teils mehr als 100.000 Besuchenden pro Tag ein Zuhause.

Um den ständig wachsenden Herausforderungen, die mit solchen Großveranstaltungen einhergehen, und den immer höheren Ansprüchen der Fans gerecht zu werden, bedarf es eines modernen, flexiblen, skalierbaren und gleichermaßen sicheren Ticketingsystems. Dieses haben die Verantwortlichen des Hockenheimrings in vivenu, einem führenden Anbieter von Ticketing- und Eventmanagementlösungen, gefunden. Innerhalb weniger Monate wurde der Ticketshop der Rennstrecke völlig neu aufgesetzt und ist seit Anfang 2024 in neuem Look und mit erweiterten Funktionen online.

Simon Weber, Mitgründer von vivenu, lobt die Kooperation mit der Rennstrecke: „Wir freuen uns enorm über die Partnerschaft mit dem Hockenheimring und sind begeistert davon, wie der Hockenheimring Tradition und technologischen Fortschritt vereint.“

Im Rahmen der Partnerschaft mit vivenu wurde das vielfältige Angebot des Hockenheimrings rund um Veranstaltungen, Führungen und Fahrerlebnisse noch stärker digitalisiert und der Erwerb dieser Tickets deutlich effizienter und markenkonform im Design der Rennstrecke gestaltet. Auch operativ freut sich der Hockenheimring über die einfachere Handhabung des Ticketingsystems und die Optimierung der relevantesten Prozesse, um tagtäglich wertvolle Zeit zu sparen.

Um den Besuchenden einzigartige Erlebnisse zu bieten, ist die Hockenheim-Ring GmbH zu jedem Zeitpunkt bestrebt, die beste Technologie in allen Belangen (z. B. Merchandise, Marketingtools) einzusetzen. Mit vivenu setzt das Unternehmen auf eine zukunftssichere und offene Lösung, welche die fortlaufende Verbesserung durch Eigenentwicklungen und Integrationen von führenden Partnern garantiert.

„Ich bin glücklich, dass wir durch das neue Ticketingssystem das Käuferlebnis und den Service am Kunden verbessern können. Bereits nach kurzer Zeit haben wir positive Auswirkungen bemerkt. Das Feedback der Kunden und die Zahlen sprechen für sich“, sagt Erik Strengfeld, Leiter Ticketing und Customer Service der Hockenheim-Ring GmbH.

Ring-Geschäftsführer Jorn Teske ergänzt: „In erster Linie liegt unser Fokus darauf, dem Kunden eine komfortable, zeitgemäße und sichere Plattform für den Ticketeinkauf anzubieten, die uns erlaubt, flexibel und schnell auf sich ändernde Marktgegebenheiten und Kundenbedürfnisse zu reagieren.“

Den Ticketshop finden Sie unter:
<https://tickets.hockenheimring.de>



v. l. n. r.: Erik Strengfeld, Simon Weber, Jochen Nerpel, Jorn Teske

NEUES VOM BADISCHEN MOTORSPORT-CLUB



POCKETBIKE-TRAINING – ZWEIRADSPORT FÜR DIE JUGEND IN HOCKENHEIM

Der Badische Motorsport Club e. V. Hockenheim erweitert sein Angebot für Jugendliche um den Bereich des Pocketbike-Rennsports. Neben dem bereits etablierten Simracing-Segment und Kartsport investiert der BMC nun in die Anschaffung von Pocketbikes, um den Motorsport auf zwei Rädern auf dem Asphalt zu fördern.

Jörg Bensemann, Präsident des BMC Hockenheim, betont die historische Bedeutung des Motorradsports für den Verein: „Der BMC Hockenheim ist aus dem Motorradfahrer Club Hockenheim heraus entstanden, genauso wie der Hockenheimring im Jahr 1932. Das erste Rennen auf dem Hockenheimring war ein Motorradrennen. Auch der Hockenheimring war zu seinen Anfängen als Motorradrennstrecke konzipiert. Daher freuen wir uns, nun auch im Bereich des Motorradsports für die Jugend aktiv zu werden.“

Der BMC plant die Anschaffung von Ausrüstung und Pocketbikes für Kinder im Alter von 6 bis 12 Jahren. Dadurch erhält die Jugend des Badischen Motorsport Clubs ein umfassendes Angebot im Motorsport, das von zwei- bis vierrädrigen Fahrzeugen reicht. Die Jugendlichen werden von lizenzierten Trainern und erfahrenen und bekannten aktiven Rennfahrern betreut. Das Projekt soll zudem zusätzlich in Zusammen-

arbeit mit dem ADAC Nordbaden e. V. stattfinden, um weitere Vorteile und Trainingsmöglichkeiten für BMC-Mitglieder zu ermöglichen. Die Teilnahme an den Trainings ist für Mitglieder des BMC kostenfrei.

Interessierte Kinder und Eltern können für weitere Informationen Kontakt aufnehmen unter: www.bmc-hockenheim.de



Bild: © Christopher Sass



Bild: © Christopher Sass | BMC

BMC-SCHATZMEISTER ULRICH GLEICH FEIERT 80. GEBURTSTAG

Der Badische Motorsport Club e. V. Hockenheim möchte anlässlich des bevorstehenden 80. Geburtstags von Ulrich Gleich seine langjährige ehrenamtliche Tätigkeit als Schatzmeister des Vereins würdigen. Der Oftersheimer ist seit fast 30 Jahren Mitglied im Präsidium des BMC und hat durch sein Engagement maßgeblich zum Erfolg und zur Stabilität des Vereins beigetragen.

Als Schatzmeister hat Ulrich Gleich nicht nur die finanziellen Angelegenheiten des Vereins verantwortungsvoll verwaltet, sondern auch durch seine Zuverlässigkeit und sein Engagement als Vorstand das Vertrauen aller Mitglieder gewonnen.

Das Präsidium des BMC Hockenheim möchte Ulrich Gleich anlässlich seines Ehrentages für seine langjährige und herausragende Arbeit danken, ihm seine hohe Wertschätzung ausdrücken und ihm alles Gute für die Zukunft wünschen.

CLARISSA CZEKALLA UND DIE KILLERQUEEN

Die Geschichte von Clarissa Czekalla und ihrem Altered-Dragster genannt Killerqueen begann vor einigen Jahren mit einer Leidenschaft für Drag Racing. Seit 1988 besuchte Clarissa mit ihrem Partner Harry Czekalla jedes Jahr die NitrOlympX als begeisterte Zuschauerin und war vom ersten Moment an vom Drag-Race-Virus infiziert. Damals fuhren die Dragster noch auf der Start- und Zielgerade auf dem Hockenheimring. Durch ihre langjährige Verbundenheit mit dem Sport sind sie Mitglieder im BMC geworden.

Clarissa und Harry sind jedoch nicht nur Fans, sondern haben sich in den letzten Jahren als Fotografen auf Viertelmeilen-Strecken in ganz Europa einen Namen gemacht. Doch im Jahr 2019 wurde Clarissa Czekalla eine besondere Chance geboten: Sie durfte bei einem Warm-up in einem Rennfahrzeug von Gerd Habermann platznehmen. Das war der Moment, in welchem in ihr der Wunsch erwachte, selbst einmal die Viertelmeile zu fahren.

Dieser Traum rückte vorerst in den Hintergrund, da zu dieser Zeit kein Fahrzeug den Vorstellungen von Clarissa entsprach. Anfang Oktober 2020 änderte sich alles, als Gerd in Großbritannien einen Altered als Rolling Chassis fand, der zum Verkauf stand. Glücklicherweise konnte Harry einen geeigneten Trailer erwerben und innerhalb einer Woche fahr- und TÜV-fertig machen, um den Altered über den Ärmelkanal zu bringen.

Am 24. Oktober 2020, nur wenige Tage vor der Grenzschließung aufgrund des Corona-Lockdowns, machten sich Harry und Gerd auf den Weg nach England, um den Altered abzuholen. Nun begann die Suche nach einem passenden Motor sowie Getriebe, Headers, Shifter und anderen Komponenten. Im Mai 2021 konnte trotz einiger noch fehlender wichtiger Teile gemäß dem Reglement der erste Rollout in Zerbst stattfinden.

Im Jahr 2022 nahm Clarissa an drei Rennen in Clastres, Frankreich, in der Klasse Pro ET teil und konnte sich kontinuierlich verbessern. Ende der Saison 2023 fiel



Bild: © Bernd Etzkorn

die Entscheidung, künftig in der Klasse Super Comp anzutreten. Es wurde ein stärkerer Motor angeschafft und über die Wintermonate angepasst.

Der Dragster von Clarissa Czekalla, liebevoll „Killerqueen“ getauft, ist ein 1923 Model T Altered mit einem Chevrolet V8 572 cui (9400 ccm) Motor, der ca. 1000 PS leistet. Das 2-Gang-Powerglide-Automatikgetriebe sorgt für schnelle und beeindruckende Beschleunigungswerte.

In der Klasse Super Comp (S/C) fahren Fahrzeuge mit einem festen Index von 8,90 Sekunden auf der Viertelmeile. Dabei kommt es darauf an, mit einer guten Reaktionszeit als Erster ins Ziel zu kommen und dabei den Index möglichst exakt zu treffen, ohne diesen zu unterfahren.

Clarissa Czekalla hat bereits beeindruckende Erfolge in der Klasse Pro ET erzielt. In der DMV Drag Racing Meisterschaft 2023 belegte Clarissa den 9. Platz, beim DMSB-Drag-Racing-Pokal erreichte sie den 19. Platz. In der französischen Meisterschaft 2022 fuhr sie auf den 15. Gesamtplatz von 41 Konkurrenten. Auf der Heimstrecke in Hockenheim bei den NitrOlympX 2022 qualifizierte sie sich auf dem 18. Platz von 43 europäischen Teilnehmern. Bei der HARA-Meisterschaft erreichte sie den 8. Platz und belegte in der Gesamtwertung aller Motorsportklassen der BMC-Meisterschaft den 8. Platz. Clarissa Czekalla und ihr Altered-Dragster „Killerqueen“ haben bereits viele Erfolge erzielt und sind gerüstet für weitere Rennen. Die Saison 2024 kann kommen. Watch out!



Bild: © Christopher Sass | BMC



MARCUS KUNTZ WIRD NEUER SPORTLEITER

Auf der Jahreshauptversammlung des Badischen Motorsport Clubs e. V. wurde Marcus Kuntz im März 2024 als neuer Sportleiter gewählt. Der BMC und dessen Vorstandsmitglieder freuen sich auf die Zusammenarbeit mit Marcus Kuntz und heißen ihn herzlich im Vorstandskreis willkommen. Gleichzeitig möchte man sich bei Marcel Fitterer für seine geleistete Arbeit und sein langjähriges Engagement als Sportleiter bedanken.



DIE BMC SIMCAR CUP – OVAL SERIES 2024

Weitere Infos und Anmeldung unter:
www.BMC-Hockenheim.de und
www.couchmasters.de

Bild: © Christopher Sass | Couch Masters



www.stadthalle-hockenheim.de
Rathausstr. 3 | 68766 Hockenheim
06205 21-1000 | info@stadthalle-hockenheim.de





FIRST-CLASS-ERLEBNISSE

VIP & HOSPITALITY



VIP & HOSPITALITY

Tel.: +49 (0)6205 950-195

hospitality@hockenheimring.de



EXKLUSIV AM RING

Auf dem Hockenheimring können Sie unvergessliche Erlebnisse buchen: Ganz gezielt zu ausgewählten Events – mit professionellem Service, exquisitem Catering und einzigartigem Ambiente. Sicher finden auch Sie das passende Paket für sich, Ihre Kunden und Geschäftsfreunde.

- ADAC Hockenheim Historic 03. – 05. Mai 2024
- AC/DC – POWER UP TOUR EUROPA 13. Juli 2024
- NitrOlympX 23. – 25. August 2024
- DTM – Finale 18. – 20. Oktober 2024

www.hockenheimring.de/vip-hospitality

DER HOCKENHEIMRING BEDANKT SICH BEI SEINEN PARTNERN UND SPONSOREN





NITROLYMPX SONDERFÜHRUNGEN

BESONDERE EINBLICKE IN DIE WELT DER PS-MONSTER



erhalten. Es sind wahre Enthusiasten, die ihre Freizeit und ihren Urlaub opfern, um mit Erbacher zu den Rennen zu reisen.

Die rund 20 Minuten, die sich das Team Erbacher Zeit nimmt, vergehen schnell. Was nehmen die Fans neben ihren Eindrücken und Selfies mit einem der Top-Stars der Szene mit nach Hause? Jeder eine Zündkerze aus einem rund 11.000 PS starken Motor! Denn die können bei den Top Fuel Dragstern für keinen zweiten Durchlauf genutzt werden.

Boxenstopps gibt es beim Drag Racing für die Teilnehmer bekanntlich nicht – aber für die Besucher der NitrolympX: Bei den beliebten BOXENSTOPP TOUREN steuern die Gäste begleitet von einem fachkundigen Guide unter anderem die Topteams der Szene an, die gerne über ihre Arbeit berichten und ihre Technik präsentieren.

Jndia Erbacher ist aber nicht die einzige Teilnehmerin, die sich Zeit für die Fans nimmt. Auch andere Drag Racer wie beispielsweise Ida Zetterström und Michael Winter gewähren gerne Einblicke in die spannende Welt des schnellsten Motorsports.

Während die Crew an Jndia Erbacher's Top Fuel Dragster die letzten Vorbereitungen für die Heats trifft, fesselt die Rennamazone aus der Schweiz die Besucher mit eindrucksvollen Zahlen und Fakten. Sie erfahren, dass der Luftdruck der wuchtigen Hinterreifen beim Start gerade weniger als 0,5 bar beträgt. Zum Staunen bringt sie die Gruppe auch, als sie erzählt, dass ihre Crewmitglieder keinen finanziellen Lohn für ihre Arbeit

AUFS SIEGERTREPPCHEN

Lässt sich das Erlebnis noch steigern? Definitiv ja, denn nun geht es hinter die Kulissen des Hockenheimrings. Nächster Halt: Siegerpodest. Hier können sich die Fans einmal fühlen wie einst Michael Schumacher, Lewis Hamilton und Max Verstappen bei ihren Siegen in der Formel 1. Der Weg in die Race Control, das Gehirn einer Rennveranstaltung, ist von dort nicht mehr weit.

Im RAVENOL-Haus befindet sich der Raum, der wie ein Kino für ein handverlesenes Publikum wirkt. Rund 20 Plätze sind auf einer aufsteigenden Tribüne angeordnet. Vorne befinden sich rund zwei Dutzend Bildschirme. Sie fangen in Echtzeit die Bilder der Streckenkameras ein. Dank ihnen können der Rennleiter und seine Helfer jeden Winkel der Strecke einsehen, um schnell die richtigen Entscheidungen für die Sicherheit von Teilnehmern, Sportwarten und Zuschauern zu treffen.

Einen guten Blick über die Strecke haben die Teilnehmer der Tour auch bei ihrem nächsten Stopp. Es geht hoch in die vierte Etage des Baden-Württemberg Centers. Dort bietet sich ihnen eine 360-Grad-Rundumsicht und sie erfahren ganz nebenbei einige Anekdoten aus der mehr als 90-jährigen Historie des Hockenheimrings. Wer hätte schon gedacht, dass die

ursprüngliche Strecke innerhalb von nur 3 Monaten angelegt wurde? Mit der Fahrt ins Erdgeschoss geht es dann aber wieder zurück in den Trubel des Fahrerlagers.

Neben den Sonderführungen bei Events wie NitrolympX und ADAC Hockenheim Historic bietet der Hockenheimring auch regelmäßige Insider Touren, Track Touren, e-Kart Touren sowie individuelle Gruppentouren an.

ANSPRECHPARTNER

Ivonne Stäcker

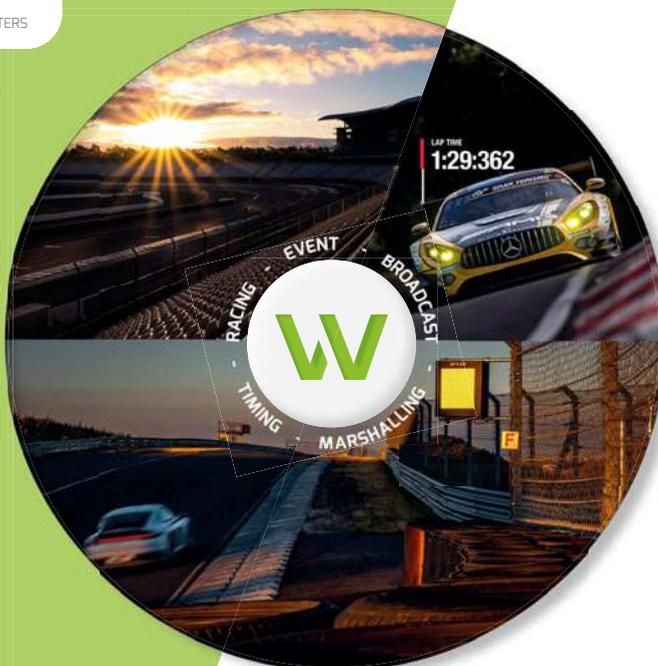
Tel.: +49 (0)6205 950-216

fuehrungen@hockenheimring.de

www.hockenheimring.de/fuehrungen

MYLAPS × **wige**

BECAUSE RACE - ELECTRONIC MATTERS



DO IT WITH
wige
www.wige.de



FIRMENGROSSEVENTS AM HOCKENHEIMRING

Bereits seit vielen Jahren ist die Rennstrecke für Firmen aus ganz Europa eine beliebte Location, um Veranstaltungen wie Tagungen, Workshops und Produktpräsentationen abzuhalten. Auch Firmengroßevents sind immer mehr im Kommen.

Mittelpunkt für Adrenalin, Unterhaltung und erstklassige Veranstaltungen: Von den rasanten Rennen der DTM bis hin zu den legendären Open-Air-Konzerten ist der Hockenheimring nicht nur eine weltberühmte Rennstrecke, sondern auch ein erstklassiges Veranstaltungszentrum, das Unternehmen für ihre Firmenevents aller Art anlockt.

Immer mehr Firmen entdecken die Vorteile des Hockenheimrings für ihr geplantes Firmengroßevent, und das aus gutem Grund. Unsere großzügigen Parkflächen vor Ort sorgen für eine stressfreie Anreise der Gäste, während unsere geräumigen Locations die perfekte Kulisse für Veranstaltungen jeder Größe darstellen. Wir bieten umfassende Eventpakete, die eine Vielzahl von Leistungen aus einer Hand beinhalten. Von exquisitem Catering über maßgeschneiderte Konzepte bis hin zu einer Rundumbetreuung – wir kümmern uns um jedes Detail, damit sich unsere Kunden voll und ganz auf das Wesentliche konzentrieren können, nämlich ihre Gäste und ihre Botschaft.

So konnten wir in den vergangenen Jahren eine gesteigerte Anzahl an Firmenevents in der Größenordnung zwischen 1.000 und 6.500 Teilnehmenden umsetzen. Die Grundlagen dafür sind in der Regel die Auswahl der passenden Parkflächen, die durch einen eigenen Busshuttle-Service mit der Veranstaltungslocation verbunden waren. Für die Fußgänger unter den Besuchern werden individuelle Beschilderungen

platziert, die Wege passend ausgeleuchtet. Als Rahmenprogramm können viele beliebte Eventbausteine des Hockenheimrings gebucht werden wie z. B. Elektrokartbahn, Insider Tour, Formel-1-Pitstop-Stationen, Race Room Seats, Rettungssimulator, aber auch Human Table Soccer XXL, Fußball-Dart, Fotoboxen und vieles andere mehr. Auch um die Technik samt Stromversorgung des riesigen Areals mit Food-Trucks, WC-Anlagen, Bühne und Ausleuchtung kümmern wir uns. Auf der Rennstrecke können geführte Fahrten angeboten werden und zeitweise sind auch Renntaxis im Einsatz, die den Gästen als Beifahrer mit High Speed das Adrenalin in die Fingerspitzen treiben. Die Königsdisziplin ist das Fahrerlebnis „Race'n'Roll“, denn hier dürfen die Gäste am Steuer eines Sportwagens selbst schnelle Runden fahren, bevor mit dem Rennprofi der Platz getauscht wird.

Egal, ob eine Firmenfeier, ein Teambuilding-Event oder eine Produktpräsentation, wir setzen mit Ihnen neue Maßstäbe für Ihre Firmenevents.

ANSPRECHPARTNER

Marco Corbari
Tel.: +49 (0)6205 950-184
locations@hockenheimring.de

www.hockenheimring.de/locations

VIRTUELLE
TOUR





HOCKENHEIMRING

HOTEL MOTODROM



HOTEL MOTODROM

Sie dachten ein Besuch am Hockenheimring sei schon der absolute Adrenalinkick? Dann freuen wir uns, Sie im Hotel Motodrom mit Blick auf die Start- und Zielgerade begrüßen zu dürfen! Nach einer erholsamen Übernachtung genießen Sie ein leckeres Frühstück bei uns und mit etwas Glück drehen bereits in aller Früh die ersten Rennfahrer ihre Runden.

ONLINE BUCHEN & 5% SPAREN!

Buchungscode: MOTODROM70

www.hotel-motodrom.de



AUTOMOBILCLUB VON DEUTSCHLAND SEIT 125 JAHREN MOTORSPORT IM BLUT



Automobilclub
von Deutschland

In diesem Jahr feiert Deutschlands traditionsreichster bundesweiter Automobilclub sein 125. Gründungsjubiläum.

Als Deutscher Automobil-Club (DAC) am 10. Juli 1899 in Berlin offiziell aus der Taufe gehoben, besteht das Vereinsziel der im Laufe der Geschichte in Automobilclub von Deutschland (AvD) umbenannten Vereinigung bis heute in der Bündelung und öffentlichen Vertretung der Interessen der Autofahrer sowie in der Förderung der allgemeinen Verkehrssicherheit.

Bereits im Jahr eins nach der Gründung wendet sich der Automobilclub dem Motorsport zu und organisiert das erste Bahnrennen für Automobile nahe Frankfurt am Main. 1904 zeichnet sich der Automobilclub für die Austragung des renommierten Rennens um den Gordon Bennett Cup verantwortlich, das hunderttausende begeisterte Zuschauer sowie Journalisten und Fotografen aus aller Welt nach Bad Homburg v. d. H. lockte. Und von 1908 bis 1910 veranstaltet der inzwischen zum Kaiserlichen Automobil-Club (KAC) avancierte Verein mit den jährlichen Prinz-Heinrich-Fahrten die weltweit ersten Langstrecken-Rallyes. Auch den Bau der 1921 fertiggestellten AVUS in Berlin hat der KAC nicht nur mit initiiert, sondern maßgeblich gefördert. Gleichzeitig entwickelt der KAC die erste Kfz-Versicherung und etabliert mit der „Bestallungsurkunde für Kraftfahrer“ den Vorläufer des heutigen Führerscheins.

Im Jahr 1926 ist die AVUS auch Austragungsort des vom KAC erstmals veranstalteten „Großer Preis von Deutschland“ und ist in den folgenden Jahrzehnten bis heute in alle „Großer Preis von Deutschland“-Rennveranstaltungen maßgeblich eingebunden und führt dabei auch einen Wechsel der Austragungsorte von der AVUS auf den Nürburgring und schließlich auf den Hockenheimring durch. Zunächst für Sportwagen ausgeschrieben, später Wertungslauf zur Grand-Prix-

Europameisterschaft und seit 1951 Teil der Formel-1-Weltmeisterschaft, zählt der „Großer Preis von Deutschland“ bis heute zu den traditionsreichsten Rennveranstaltungen in der Welt des Rennsports. Neben der Königsklasse des Motorsports engagiert sich der AvD seit den frühen 1970er-Jahren zudem im historischen Motorsport mit Veranstaltungen, die nicht nur den Rahmen für die artgerechte Nutzung klassischer Rennfahrzeuge bilden, sondern die auch dem Breitensport eine Plattform bieten.

Seit der Saison 2021 setzt der AvD im Opel e-Rally Cup mit dem AvD Young Talent Team ein eigenes Wettbewerbsauto ein und fungierte in den Jahren 2021 und 2022 zudem als sportlicher Ausrichter und Sportorganisator der DTM. Im Jahr 2022 startete auch die AvD Driftchampionship, mit der der Automobilclub von Deutschland eine junge Motorsportdisziplin unterstützt und fördert, die sich auch international wachsender Beliebtheit erfreut. Um die Organisation und Vermarktung des Langstreckensports zu professionalisieren und die Rennformate zu internationalisieren, arbeitet der AvD zusammen mit mehreren Partnern an der Etablierung der Nürburgring Endurance Serie (NES), die in diesem Jahr ihre erste Saison absolvieren wird.

Die vergangenen 125 Jahre sind für den AvD Ansporn und Auftrag, weiterhin im Motorsport aktiv zu sein. Damit in Deutschland ein breites Spektrum an Motorsportveranstaltungen, -Serien und -Formen Bestand hat, wird der AvD auch in Zukunft daran arbeiten, diese Vielfalt in allen Disziplinen des Motorsports aufrechtzuerhalten.

Mehr Informationen unter: www.avd.de



AUTOMOBILCLUB
VON DEUTSCHLAND

125 JAHRE

ECHTE HELDEN GEBEN RÜCKENDECKUNG

Seit 125 Jahren sind wir Deine Pannenhilfe.

*Echte Helden müssen auch
geprüft werden. Bild und ntv
finden uns Spitze.*

www.avd.de



HOCKENHEIMRING STRECKENPLAN



BESUCHERTRIBÜNE

Auch außerhalb von Rennveranstaltungen
ist ein Blick auf den Hockenheimring
Baden-Württemberg möglich.

Die Besuchertribüne ist über den Zugang
im Welcome Center erreichbar.

Ausgenommen ticketpflichtige Veranstaltung und
exklusive Streckenvermietungen. Bitte Öffnungszeiten
des Welcome Centers beachten.



- 1 Kongress-Pavillon
- 2 SACHS-Haus
- 3 Baden-Württemberg Center
- 4 Boxenanlage
- 5 RAVENOL-Haus
- 6 Fahrerlager 1
- 7 Fahrerlager 2
- 8 Fahrerlager 3
- 9 DEKRA-Haus

-  Information
-  Erste Hilfe
-  WC
(Zusätzlich an den Tribünenaufgängen)
-  Public Catering
(Zusätzlich an den Tribünenaufgängen)
-  Kasse
-  Ticket-Shop
-  Fan-Shop
-  Jim Clark Memorial
-  emodrom Verwaltung
-  emodrom e-Kart
-  Geldautomat ATM
-  HOME OF SPEED
by Dorn Group
-  Parkplatz barrierefrei
-  Parkplatz Fahrrad
-  Sonderparkplatz
-  Zugang barrierefrei
-  Ladestationen
-  Aktionsfläche
-  Box 47
-  Laufwege
-  Unterführung



VIRTUELLE TOUR



Einrichtungen, Kassen, Tribünen sowie Camping- und Parkplätze veranstaltungsabhängig in Betrieb. Mehr Informationen unter: www.hockenheimring.de

Stand: 27.02.2024

TICKETS '24

DMV GOODYEAR RACING DAYS



22.–24. März
FR 8 Euro | SA 12 Euro | SO 15 Euro
WE (Fr–So) 25 Euro

2)

PORSCHE SPORTS CUP



1/ Auftakt: 25.–26. Mai
2/ Finale: 12.–13. Oktober
SA/SO 12 Euro | WE (Sa–So) 20 Euro

2) 5)

PREIS DER STADT STUTTART



1/ 5.–7. April
2/ 20.–21. April
FR 5 Euro | SA/SO 12 Euro | WE (Fr–So) 20 Euro

2)

MEET THE RING



22.–23. Juni
Car Pass inkl. Fahrer SA/SO 29 Euro | WE 54 Euro
Fußgänger/Beifahrer SA/SO 19 Euro | WE 34 Euro

1) 2) 6)

CAMPING

ADAC HOCKENHEIM HISTORIC – DAS JIM CLARK REVIVAL



3.–5. Mai
FR 15 Euro | SA 35 Euro | SO 30 Euro
WE (Fr–So) 49 Euro

1) 2)

VIP CAMPING

ULTIMATE CUP SERIES



5.–7. Juli
FR 10 Euro | SA/SO 20 Euro
WE (Fr–So) 35 Euro

1) 2)

INTERNATIONAL GT OPEN



10.–12. Mai
FR 10 Euro | SA/SO 20 Euro
WE (Fr–So) 35 Euro

1) 2)

FANATEC GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS



19.–21. Juli
FR 10 Euro | SA/SO 20 Euro
WE (Fr–So) 35 Euro

1) 2)

CAMPING



GESCHENK- VERPACKUNG FÜR TICKETS

Im Hockenheimring-
Design wird Ihr Ge-
schenk zum Hingucker.
Auf Wunsch einfach
mitbestellen!

CAMPING- TICKETS

Informationen unter
[www.hockenheimring.de/
camping](http://www.hockenheimring.de/camping)

JETZT TICKETS BUCHEN!

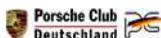


Hotline: +49 (0)6205 950-222
<https://tickets.hockenheimring.de>

VIP-ANGEBOTE SICHERN!

VIP-Hotline: +49 (0)6205 950-195
www.hockenheimring.de/vip-hospitality

PORSCHE CLUB DAYS



26.–28. Juli 2) 5)
FR 5 Euro | SA/SO 12 Euro
WE (Fr–So) 20 Euro

DEUTSCHE TOURENWAGEN MASTERS



Finale: 18.–20. Oktober 3)
Freie Platzwahl in den Kategorien 3, 4 und 5
FR 15 Euro | SA/SO 39–89 Euro | WE 69–119 Euro

VIP CAMPING

ADAC RACING WEEKEND



9.–11. August 1) 2)
FR 10 Euro | SA/SO 15 Euro
WE (Fr–So) 25 Euro

INTERNATIONALE DEUTSCHE MOTORRADMEISTERSCHAFT



Finale: 20.–22. September 1) 4)
FR 5 Euro | SA 20 Euro | SO 30 Euro
WE (Fr–So) 40 Euro

CAMPING

HOCKENHEIM CLASSICS



27.–29. September 1) 2)
FR 10 Euro | SA/SO 18 Euro
WE (Fr–So) 25 Euro

WICHTIGE INFORMATIONEN

Bei allen Veranstaltungen besteht freie Platzwahl auf den geöffneten Tribünen (ausgenommen NitrOlympX und DTM) und der Fahrerlagerzugang ist inklusive. Alle Ticketpreise inkl. gesetzlicher MwSt. und zzgl. einer Vorverkaufsgebühr von 5,9 %. Versandgebühren: 5 Euro national (Hardtickets)/8 Euro international (Hardtickets)/0 Euro Hinterlegung vor Ort (Hardtickets)/0 Euro Print@home-Tickets/Mobile-Tickets. Inhaber von ermäßigten Tickets müssen eine gültige Berechtigung zur Ermäßigung beim ersten Einlass nachweisen. Tickets sind auch an der Tageskasse erhältlich, Preise können von oben stehender Übersicht abweichen. Es gelten die allgemeinen Ticket-Geschäftsbedingungen und die Hausordnung der Hockenheim-Ring GmbH, einsehbar unter www.hockenheimring.de. Alle Informationen vorbehaltlich Änderung und Irrtum.

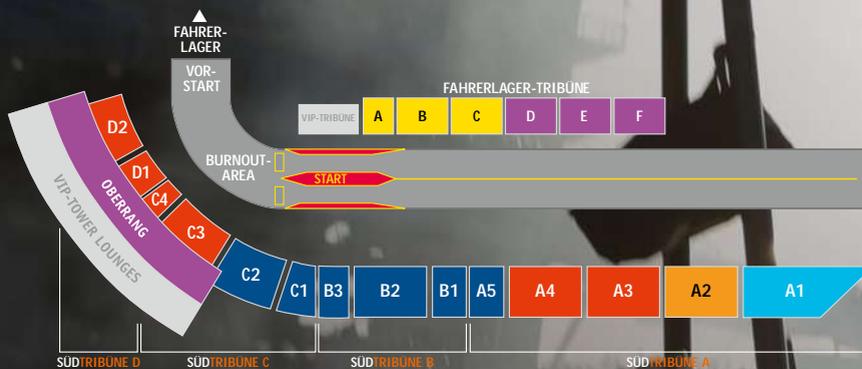
- 1) Personen mit einer Behinderung (mind. 50 % GdB) und deren Begleitpersonen („B“ im Schwerbehindertenausweis) erhalten eine Ermäßigung in Höhe von 50 %.
- 2) Kinder/Jugendliche unter 14 Jahren und Rollstuhlfahrer haben freien Eintritt, benötigen dennoch ein kostenfreies Ticket.
- 3) Kinder/Jugendliche unter 16 Jahren, Personen mit einer Behinderung (mind. 50 % GdB) und deren Begleitpersonen („B“ im Schwerbehindertenausweis) erhalten eine Ermäßigung. Rollstuhlfahrer haben freien Eintritt, benötigen dennoch ein kostenfreies Ticket.
- 4) Kinder/Jugendliche unter 18 Jahren und Rollstuhlfahrer haben freien Eintritt, benötigen dennoch ein kostenfreies Ticket.
- 5) Porsche-Fahrer/-Beifahrer und Porsche-Club-Mitglieder haben freien Eintritt, benötigen dennoch ein kostenfreies Ticket. Fahrzeuge der Marke Porsche dürfen in das Fahrerlager einfahren und dort parken (nach Verfügbarkeit).
- 6) Fußgänger/Beifahrer: Zugang zum gesamten Festival inkl. Drift-Challenge, FMX Stunt-Show, Boxendach-Party, Show-Area, Main-Area, Kino, Streetfood-Meile, Drift-Taxi, E-Kart, Autoscooter uvm. Car Pass: Ihr Auto auf dem Festival. Mit dem Car Pass steht Ihr Fahrzeug in der Main-Area (großes Fahrerlager). Eintritt zum Festival für den Fahrer inklusive. Inhaber eines Car Pass können sich kostenlos per E-Mail (bewerbung@meet-the-ring.com) für einen von 350 Show-Area-Plätzen auf Start-Ziel-Gerade und Boxengasse bewerben.

NITROLYMPX

23.–25. AUGUST



Erleben Sie den Sport aus einer einzigartigen Perspektive. Zusatz-tickets im Vorverkauf erhältlich!



FREITAGTICKETS

	Erwachsene	Kinder unter 16 J.
	29,00	freier Eintritt

Freie Platzwahl auf den geöffneten Tribünen

SAMSTAGTICKETS

Kategorie	Erwachsene	Kinder unter 16 J.
2	125,00	40,00
3	119,00	40,00
4	105,00	30,00
5	85,00	30,00

SONNTAGTICKETS

Kategorie	Erwachsene	Kinder unter 16 J.
2	69,00	20,00
3	59,00	20,00
4	49,00	20,00
5	39,00	10,00

WOCHENENDTICKETS

Kategorie	Erwachsene	Kinder unter 16 J.
1	159,00	50,00
2	145,00	50,00
3	139,00	40,00
4	125,00	40,00
5	105,00	30,00
6 freie Platzwahl	75,00	20,00

Bitte beachten Sie die Hinweise 3) auf Seite 75

VIP CAMPING



 **bwegt**
plus

WIR SIND PARTNER VON BWEGTPLUS

Wir belohnen Ihre klimafreundliche Anreise mit dem öffentlichen Nahverkehr: Zeigen Sie Ihr tagesaktuelles bwtarif-Ticket, Schüler-Ferien-Ticket, JugendticketBW oder Deutschland-Ticket in unserem Hockenheimring Fan-Shop vor und sichern Sie sich einen Vorteilsrabatt von 5 % auf Ihren Einkauf (einlösbar auf Merchandise vor Ort).

Weitere Informationen unter:
www.bwegt.de/bwegtplus

PRINTMEDIA SOLUTIONS

Intelligente Druck- und Medien- lösungen

- Digitaldruck
- Offsetdruck
- Lettershop
- Warehousing
- XXL-Print
- Packaging
- Web2Print
- Werbemittel



Joachim Beigel

Ihr persönlicher Berater
für Druck und Medien
T +49 621 18 19 56-14



www.printmedia-solutions.de



Auf der Überholspur zu einer nachhaltigen Zukunft:

Die neue DIXI® GREEN



Hier mehr erfahren:



TOI TOI & DIXI Group GmbH
vertrieb.suedwest@toitoidixi.de
Tel 0721 464726 0
www.toitoidixi.de

TOI TOI & DIXI
GROUP

HOCKENHEIMRING

ZAHLEN UND FAKTEN

ERÖFFNUNG DER RENNSTRECKE

29. Mai 1932

BETREIBER DER RENNSTRECKE

Hockenheim-Ring GmbH

GESCHÄFTSFÜHRER

Jochen Nerpel und Jorn Teske

VERANSTALTUNGEN PRO JAHR

320 Eventtage im Jahr

MOTORSPORTVERANSTALTUNGEN

PROFESSIONELLER RENNSERIEN

(z. B. DTM, IDM, NitrOlympX, Fanatec GT World Challenge)

40 Eventtage im Jahr

SONSTIGE

MOTORSPORTVERANSTALTUNGEN

110 Eventtage im Jahr

SONSTIGE VERANSTALTUNGEN

170 Eventtage im Jahr

(z. B. Konzerte, Touristenfahrten, Incentives, Renntaxi, Messen)

ZUSCHAUERKAPAZITÄT

(fest installiert/temporär)

65.000 (feste Tribünen)

120.000 (inkl. temporärer Tribünen)

105.000 (Kapazität bei Konzerten im Motodrom)

ZUSCHAUER PRO JAHR

Etwa 800.000 Besucher

GRÖSSE DES HOSPITALITY-BEREICHS

3 VIP-Bereiche bei Großveranstaltungen
(1510 VIP-Plätze)

LÄNGE DER RENNSTRECKE

GP-Kurs 4574,00 m

Ostkurs 3084,00 m

Dragster-Strecke/Viertelmeile 402,33 m

ASPHALTBREITE

Mindestens 8,50 m, maximal 18,50 m

RANDSTREIFEN

Mindestens 8 m und bis zu 100 m
in den Außenkurvenbereichen

STRECKENPROFIL

6 Linkskurven, 11 Rechtskurven, 6 Geraden

STURZRÄUME

In den Kurven überwiegend asphaltiert
Reifenstapel vor 3-fach-Leitplanken, dahinter
verstärkter Schutzzaun (4,20 m hoch)

An der übrigen Strecke Betonelemente,
Leitplanken und Schutzzaun

TOP SPEED FORMEL 1

330 km/h am Ende der Parabolika

FORMEL-1-RUNDENREKORD

1:13,780 min = 223,182 km/h,

2004, Kimi Räikkönen, McLaren MP4

DTM-RUNDENREKORD

1:30,401 min

2019, Pietro Fittipaldi, WRT Team Audi Sport

TOP FUEL DRAGSTER

E.T.: 3,879 s,

Anita Mäkelä/FI (2019)

Top Speed: 507,38 km/h,

Anita Mäkelä/FI (2019)

TOP FUEL BIKE

E.T.: 5,918 s,

Rikard Gustafsson/SWE (2018)

Top Speed: 400,70 km/h,

Rikard Gustafsson/SWE (2018)

PRO STOCK BIKE

E.T.: 7,059 s,

Fredrik Fredlund/FI (2017)

Top Speed: 308,25 km/h,

Fredrik Fredlund/FI (2017)

KOORDINATEN

Hockenheim/Hockenheimring

49° 19' 20,1" N/008° 33' 44,1" O

IMPRESSUM

MOTODROM INSIGHT 2024

Das offizielle Hockenheimring Magazin
Hockenheim-Ring GmbH

Postfach 11 06, 68754 Hockenheim

Tel.: +49 (0)6205 950-0

info@hockenheimring.de

Ticket-Hotline: +49 (0)6205 950-222

REDAKTION

Kerstin Nieradt, Désirée Zimmermann

Kerstin Nieradt

Verantwortliche i. S. des Herausgebers

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Tel.: +49 (0)6205 950-202

presse@hockenheimring.de

BILDREDAKTION

Kerstin Nieradt, Désirée Zimmermann

GRAFIKEN HOCKENHEIM-RING GMBH

Sandro Hasieber

PROJEKT- & ANZEIGENLEITUNG

Tina Gutberlet

Tel.: +49 (0)6205 950-181

marketing@hockenheimring.de

Zur besseren Lesbarkeit wird in MOTODROM INSIGHT größtenteils das generische Maskulinum verwendet. Die verwendeten Personenbezeichnungen beziehen sich – sofern nicht anders kenntlich gemacht – auf alle Geschlechter.

FOTOS

Torsten Karpf, Daniel Ewald, Christopher Sass, Russart & Lösch, Frank Seifert, Sebastian Zintel, Bernd Etkorn, ADAC Motorsport, ADAC e.V., Glücksgefühle Entertainment GE GmbH, International GT Open, Motor Presse Stuttgart GmbH & Co. KG, Christie Goodwin, Daniel Kolakowski, Jonas Diener, Norbert Wilhelmi, Christoph Goeckel, Formula Student Germany/Seizinger, HP Seufert, Guido Haug, Stadtverwaltung Hockenheim, Bildarchiv Hockenheim-Ring GmbH, Bildarchive der Fotografen von Veranstaltern, Partnern und Rennserien

GESTALTUNG

bfw tailormade communication GmbH, Neustadt a. d. Weinstraße
www.bfw-tailormade.com

HERSTELLUNGSLEITUNG

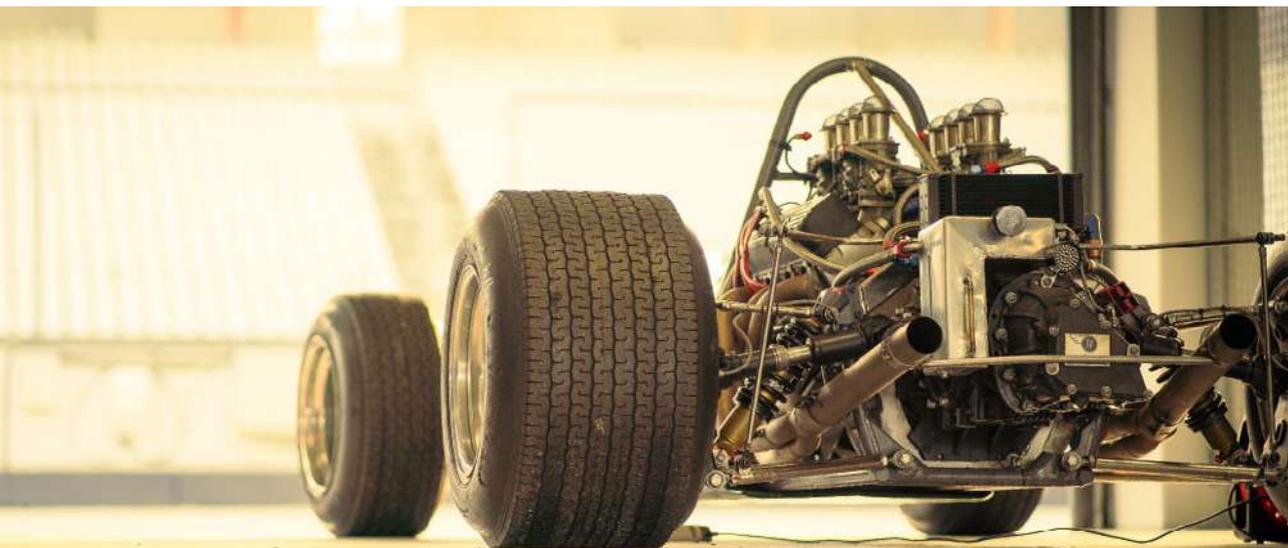
Printmedia Solutions, Mannheim

Schutzgebühr: 5 Euro

MOTODROM INSIGHT wurde gemäß dem Cradle-to-Cradle-Designkonzept produziert, in dem zur Kreislaufwirtschaft beigetragen und die Nachhaltigkeit gefördert wird.



Das Magazin wurde darüber hinaus auf FSC-zertifiziertem Papier aus nachhaltig bewirtschafteten Wäldern gedruckt.





FAHRERLEBNISSE

FAHRSPASS PUR



GUTSCHEINE
FÜR ALLE ERLEBNISSE



RENNTAXI

Eine Renntaxi-Fahrt am Hockenheimring Baden-Württemberg ist die „Mitfahrgelegenheit“ der ganz besonderen Art und bietet ein unvergessliches Erlebnis am physikalisch möglichen Limit!

RACE'N'ROLL

Hier heißt es nicht nur zuschauen, sondern selbst Gas geben! Bei „Race'n'Roll“ kann der Teilnehmer mit dem Rennfahrer den Platz tauschen und sich selbst hinter das Steuer eines echten Traumwagens setzen.

www.hockenheimring.de/fahrerlebnisse

100% Erfrischung. 0,0% Alkohol.

HERB-FRISCH
OHNE ZUCKER



ISOTONISCH
MIT VITAMINEN



Bitte ein Bit