

# MOTODROM

INSIGHT

DAS OFFIZIELLE HOCKENHEIMRING MAGAZIN 2023



**HOCKENHEIMRING**  
BADEN-WÜRTTEMBERG



# Highlights '23

24.–26.03. 🏎️ DMV Goodyear Racing Days

---

31.03.–02.04. 🏎️ Preis der Stadt Stuttgart 1

---

14.–16.04. 🏎️ VETERAMA

---

21.–23.04. 🏎️ Preis der Stadt Stuttgart 2

---

28.–30.04. 🏎️ ADAC Racing Weekend

---

05.–07.05. 🏎️ Bosch Hockenheim Historic

---

13.–14.05. 🏎️ Porsche Sports Cup – Auftakt

---

26.–28.05. 🏎️ Ultimate Cup Series

---

10.–11.06. 🏎️ Porsche – Festival of Dreams

---

13.06. 🚶‍♂️ BASF FIRMENCUP

---

23.–24.06. 🎵 Download Germany – Festival

---

21.07. 🎵 Bruce Springsteen &  
The E Street Band

28.–30.07. 🏎️ Porsche Club Days

---

18.–20.08. 🏎️ Formula Student Germany

---

25.–27.08. 🏎️ NitrolympX – Drag Racing EM

---

01.–03.09. 🏎️ Fanatec GT World Challenge  
Europe

---

14.–17.09. 🎵 Glücksgefühle Festival

---

22.–24.09. 🏍️ Internationale Deutsche Motorrad-  
meisterschaft – Finale

---

29.09.–01.10. 🏍️ Hockenheim Classics

---

07.–08.10. 🏎️ Porsche Sports Cup – Finale

---

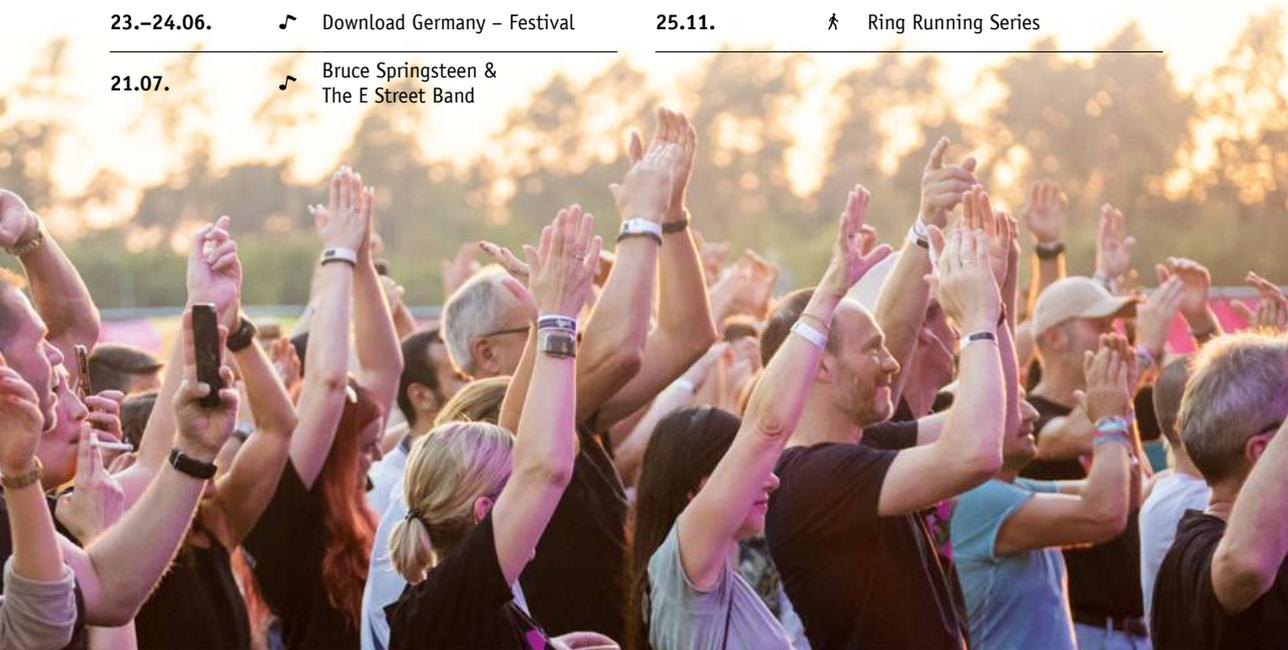
20.–22.10. 🏎️ DTM – Finale

---

27.–29.10. 🏎️ e4 FESTIVAL

---

25.11. 🚶‍♂️ Ring Running Series



# LIEBE GÄSTE, FREUNDE UND FANS DES HOCKENHEIMRINGS,

*es ist unbestreitbar: Der Grund, warum unser Hockenheim weltweit bekannt ist, ist unser Hockenheimring. Seit über 90 Jahren steht diese Rennstrecke für Motorsport, für Großevents mit Strahlkraft, für Spannung, Spaß und Adrenalin auf jedem Kilometer Asphalt.*



Bild: © Stadtverwaltung Hockenheim

Und das alles kommt nicht davon, dass man sich auf den Lorbeeren vergangener Zeiten ausruht, sondern indem man kluge, zukunftssträchtige Entscheidungen trifft, sich weiterentwickelt und den Wandel der Zeit mitgeht. Mit Sanierungs- und Umbaumaßnahmen auf dem gesamten Ring-Gelände, einem neuen Sicherheitskonzept und dem Anstreben wichtiger Zertifizierungen stellt sich der Hockenheimring zukunftsicher auf für die kommenden Jahre und Jahrzehnte. Auch ein völlig neuartiger Rennsimulator und ein neues Besucherzentrum werden den Gästen des Hockenheimrings künftig tiefe Einblicke in die Historie und die vielen verschiedenen Möglichkeiten unserer Lieblingsrennstrecke bieten.

Was den Hockenheimring aber natürlich besonders macht sind die vielen Veranstaltungen und Sportevents, die hier stattfinden. Seit Jahren schon gilt die Strecke als „Wohnzimmer“ der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft, der DTM, denn hier findet traditionsgemäß das Finalrennen statt: Spannung ist also garantiert! Autoliebhaber – sowohl von historischen als auch von schnellen, modernen Wagen – kommen bei der Bosch Hockenheim Historic, bei der

Fanatec GT World Challenge und bei den NitrOlympX voll auf ihre Kosten. Natürlich sind auch die Zweiradevents, wie etwa die IDM, nicht zu vergessen. Und auch die Laufsportler kommen immer wieder gerne, wie etwa zum BASF FIRMENCUP, einem der größten Laufevents in der Region.

Nicht zuletzt freuen wir uns natürlich auch auf die großen musikalischen Veranstaltungen dieses Jahr: „The Boss“ himself – Bruce Springsteen – kommt für ein Großkonzert nach Hockenheim, der Ansturm auf die Tickets ist dementsprechend groß. Auch das Festival „Download Germany“ kommt nach seiner Premiere 2022 wieder mit Hardrock- und Metal in die Stadt und verwandelt Hockenheim in ein Paradies für Freunde der etwas härteren Musikgenres. Und Fußballweltmeister Lukas Podolski bringt mit seinem „Glücksgeföhle Festival“ im September nationale und internationale Superstars aus den verschiedensten Musikrichtungen zu uns auf die Bühnen am Hockenheimring.

Dieser stimmige Mix aus traditionellen Motosportevents, musikalischen Großveranstaltungen und den Modernisierungen in jedem Bereich machen den Hockenheimring auch 2023 zu einem internationalen Anziehungspunkt. In der MOTODROM INSIGHT finden Sie viele Hintergrundinformationen rund um die Strecke und darüber, was vor und hinter den Kulissen passiert. Viel Spaß beim Lesen!

Ihr 

Marcus Zeitler  
Oberbürgermeister



# Der Antrieb zum Sieg

Unter den harten Rennsportbedingungen der Formel E gewinnen wir wertvolle Erkenntnisse für die Elektrifizierung von Serienfahrzeugen. ZF stattet das Mahindra-Rennteam mit dem gesamten 800-Volt-Antriebsstrang aus: vom E-Motor über das Getriebe bis hin zur Leistungselektronik auf Siliziumkarbid-Basis. Mehr Infos unter: [zf.com/motorsport](https://zf.com/motorsport)

  #zfmotorsport

see. think. act.



# LIEBE FREUNDE DES HOCKENHEIMRINGS,

„Let the music play“, so könnte das Motto der Saison 2023 am Hockenheimring lauten, denn neben vielen motorsportlichen Highlights lassen vor allem gleich drei musikalische Mega-Events unsere Vorfreude wachsen: Nicht nur wird die zweite Auflage des Hard'n'Heavy-Festivals „Download Germany“ im Juni stattfinden, sondern auch Superstar Bruce Springsteen & The E Street Band werden im Juli ein Open-Air-Konzert am Ring geben. Des Weiteren ist mit „Glücksgefühle“ das größte Festival Deutschlands am Start. Bei der Premiere mit hochkarätigem Line-up verspricht Initiator und Fußballweltmeister Lukas Podolski 40 Stunden Live-Musik auf mehreren Bühnen.

35 Jahre Hockenheimring in concert: Seit Michael Jackson im Jahr 1988 als Erster die Bühne im Motodrom betrat, haben mittlerweile etliche Top Acts am Hockenheimring für Gänsehaut gesorgt. Wir laden Sie mit unserer kleinen Konzerthistorie in MOTODROM INSIGHT zu einer musikalischen Zeitreise mit einigen Aha-Momenten ein.

Nicht weniger Beachtung haben die weiteren Events im vollgepackten 2023er-Kalender verdient. Egal, ob erstklassige Motorsportveranstaltungen wie DTM, IDM, NitrOlympX, ADAC Racing Weekend, Bosch Hockenheim Historic, Porsche Sports Cup, Fanatec GT World Challenge, Ultimate Cup Series, Hockenheim Classics oder ambitionierte Breitensportveranstaltungen wie der BASF FIRMENCUP und die Ring Running Series, der Hockenheimring bietet Fans und Aktiven ein abwechslungsreiches Programm. Mit dem Festival of Dreams plant Porsche eine ganz besondere Geburtstagsfeier zum 75. Jubiläum der Porsche Sportwagen. Man darf gespannt sein!



Bild: Jörn Teske (li.) und Jochen Nerpel (re.)

Am Ring selbst wird der im letzten Jahr begonnene Modernisierungsprozess weiter vorangetrieben. Beispielsweise verrät ein Blick in die Boxengasse Kennern sofort, dass die komplette Anlage neue Boxentore erhalten hat und auch der Bau des Welcome Centers an der Verwaltung wird in dieser Saison abgeschlossen. In viele weitere Projekte wird investiert, die sich rund um das Thema Nachhaltigkeit an der Rennstrecke drehen.

Die Vorzeichen stehen also gut, dass sich hier viel bewegt und es auch 2023 keine Sekunde langweilig wird. Mit unserem handlichen MOTODROM INSIGHT möchten wir Ihnen einen informativen Begleiter für das Jahr am Hockenheimring Baden-Württemberg an die Hand geben.

Herzlich

Jochen Nerpel

Jörn Teske

Geschäftsführer der Hockenheim-Ring GmbH

*merten*

Eingesammelt.

Recycelt.

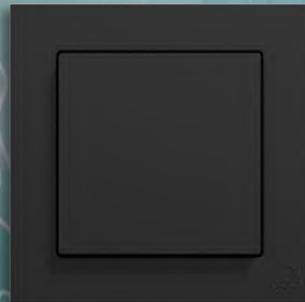
Neu genutzt.

## Bemerkenswert.

**M-Pure Ocean Plastic –  
Entdecke Nachhaltigkeit in Funktion.**

Die neuen schwarz matten Schalter und Steckdosen sind die ersten Elektroinstallationsprodukte aus recyceltem Ocean Plastic\*.

[merten.de/oceanplastic](https://merten.de/oceanplastic)



\*Zu 50% aus recycelten Fischernetzen gefertigt.  
Manche Komponenten enthalten möglicherweise nicht diese Art von recyceltem Material.

© 2023 Schneider Electric. Alle Rechte vorbehalten. Schneider Electric, Wisser und Merten sind Marken und Eigentum von Schneider Electric SE, Tochtergesellschaften und verbundenen Unternehmen.

Life Is On

**Schneider**  
Electric

# INHALT



## MOTORSPORT

---

- 8 Bosch Hockenheim Historic
- 14 DTM
- 20 NitrOlympX
- 26 IDM
- 28 Hockenheim Classics
- 30 ADAC Racing Weekend
- 31 Porsche Sports Cup
- 32 Ultimate Cup Series
- 33 Fanatec GT World Challenge

## EVENTS

---

- 34 Download Germany
- 37 Bruce Springsteen & The E Street Band
- 38 Glücksgefühle Festival
- 40 BASF FIRMENCUP
- 41 Ring Running Series
- 42 VETERAMA Hockenheimring
- 44 Festival of Dreams
- 46 Formula Student Germany
- 48 e4 TESTIVAL & ADAC 24h e-competition

## AUF DEM RING

---

- 50 Gewinnspiel
- 52 35 Jahre live on stage
- 57 BMC Hockenheim
- 61 Top-Locations
- 63 Fit on Track
- 64 Fahrerlebnisse
- 66 Führungen am Ring
- 68 Partner und Sponsoren
- 69 Kurz notiert

## SERVICE

---

- 75 Ticketpreise
- 79 Hockenheimring on Tour
- 80 Zahlen und Fakten
- 83 Streckenplan



#### HISTORISCHEN MOTORSPORT ERLEBEN

Das Event findet jährlich zu Ehren des schottischen Formel-1-Weltmeisters Jim Clark statt, welcher am 7. April 1968 im ersten Lauf um den Martini Gold Cup auf dem Hockenheimring tödlich verunglückte. Traditionell begeistert die Veranstaltung im Frühjahr stets rund 500 Starter und mehr als 20.000 Fans. Mehr auf den folgenden Seiten und unter [www.hockenheim-historic.de](http://www.hockenheim-historic.de).

# BOSCH HOCKENHEIM HISTORIC

## EIN PS-FESTIVAL VON RENNSPORT-ENTHUSIASTEN FÜR RENNSPORT-ENTHUSIASTEN

*Vom 5. bis 7. Mai steht das Hockenheim Motodrom bei der Bosch Hockenheim Historic ganz im Zeichen des historischen Motorsports und würdigt damit einen der größten Automobilrennfahrer der Geschichte: Jim Clark.*

Die Liebe zum weniger professionellen, teilweise recht hemdsärmeligen, aber stets von viel Leidenschaft und Hingabe geprägten Motorsport vergangener Tage sowie das Gedenken an einen der größten Automobilrennfahrer aller Zeiten – für diese Kombination steht die „Bosch Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival“ in einzigartiger Weise. Vom 5. bis 7. Mai ist der Hockenheimring Baden-Württemberg einmal mehr Schauplatz eines der größten und renommiertesten Classic-Festivals Europas, das im Vorjahr rund 30.000 Zuschauer ins ehrwürdige Motodrom lockte. 2023 ist erstmals der ADAC neben dem Badischen Motorsport Club e.V. als sportlicher Ausrichter dabei. Bei dieser Partnerschaft handelt es sich um ein Pilotprojekt des ADAC, der sich zum ersten Mal im historischen Motorsport auf einer Rundstrecke engagiert.

Der Geruch nach Benzin, Öl und Reifengummi gepaart mit dem Sound hochgezüchteter, aber bei weitem noch nicht so effizienter Rennmotoren ermöglichen eine faszinierende Reise zurück in eine Zeit, in der auch im Motorsport nicht alles besser war, aber manches unkomplizierter. Dafür stehen auch die zehn Rennserien, die die diesjährige „Bosch Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival“ zu einem Muss für Liebhaber klassischen Racings machen.

Umso mehr, als die beliebte Veranstaltung dieses Jahr im Zeichen des 55. Todestags ihres Namensgebers Jim Clark steht. Der Unfalltod des schottischen Formel-1-Weltmeisters von 1963 und 1965 in einem Formel-2-Rennen am 7. April 1968 wird für immer trauriger Bestandteil der Geschichte des Hockenheimrings sein. War der Tod seinerzeit leider



stetiger Begleiter des weltweiten Motorsports, hat immerhin jedes Unglück dazu beigetragen, die Wettfahrten auf zwei und vier Rädern immer sicherer zu machen. So können die gut 500 Teilnehmer der „Bosch Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival“ 2023 ihrer Leidenschaft auf einer der modernsten und sichersten Rennstrecken der Welt frönen.



ZUM EVENT-  
TRAILER!



Bilder: © Senten-Images



## HISTORISCHE FORMEL 1

Zu den absoluten Highlights der Bosch Hockenheim Historic zählen zweifellos die vier Rennserien der neu ins Programm aufgenommenen Serie Masters Historic Racing. Die „Masters Racing Legends for 1966–1985 F1 Cars“ bieten eine einzigartige Bühne für jene Boliden der Königsklasse, die von einem 3-Liter-Saugmotor – und hier dominiert natürlich der legendäre Cosworth DFV – angetrieben wurden. Die gemeinsam startenden Serien „Masters Gentlemen Drivers & Pre 66 Touring Cars“ sind Spielfeld für historische Tourenwagen, in der „Masters Endurance Legends“ dreht sich alles um die vornehmlich bei Langstreckenrennen eingesetzten Sportwagen.

Ebenfalls neu im Programm sind die „Tourenwagen Goldene Ära“, die klassischen DTM-Fahrzeugen der „Prä-Klasse-1-Ära“ wie dem BMW M3 oder dem Ford

Sierra Cosworth sowie Gruppe-A- und Supertourenwagen vorbehalten sind. Hinzu kommen die seit Jahren fixen und geschätzten Eckpfeiler der Bosch Hockenheim Historic wie der Group C Supercup, die BOSS GP, der Raceclub Germany, die Historic Racecar Association, die Lurani Trophy für Formel-Junior-Renner – und natürlich die Historische Formel 2, deren Bezug zu einem Jim Clark Revival sehr deutlich auf der Hand liegt. Das „Jim Clark Gedächtnisrennen“ in Hockenheim war in den 70er-Jahren Schauplatz denkwürdiger Auftritte der Formel-2-Europameisterschaft. Große Namen wie Stuck, Hailwood, Peterson, Quester, Ickx, Regazzoni, Surer, Winkelhock oder Bellof schrieben mit ihren beinharten Rad-an-Rad-Duellen auf den langen Waldgeraden und im Motodrom vor mehr als 100.000 Zuschauern Geschichte und wurden zu Legenden.

## STARKES RAHMENPROGRAMM NEBEN DER STRECKE

Die „Bosch Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival“ versteht sich als PS-Festival von Rennsport-Enthusiasten für Rennsport-Enthusiasten. Stellwände oder Absperrungen im Fahrerlager passen ebenso wenig zu dieser Philosophie wie überzogene Preise. Fahrerlager und Boxen sind für Fans frei zugänglich. Auch das Rahmenprogramm mit vielen Ausstellungen – u.a. der „Black & Gold Collection“ von ChromeCars und der traditionellen Jim Clark Ausstellung – einem großen Ausstellermarkt, dem beliebten Markenclub, dem Kids Club, Sonderführungen und Autogrammstunden wird die Besucher begeistern.

## BOSCH HOCKENHEIM HISTORIC – DAS JIM CLARK REVIVAL

5. bis 7. Mai 2023

Mehr Informationen unter:  
[www.hockenheim-historic.de](http://www.hockenheim-historic.de)

English Version



## IHR PARTNER FÜR IHRE FREUDE AM FAHREN.

Krauth-Gruppe

74889 Sinsheim Neulandstr. 26 Tel. 07261 9251-0  
69190 Walldorf Josef-Reiert-Str. 20 Tel. 06227 609-0  
68766 Hockenheim Mannheimer Str. 1 Tel. 06205 9788-0

74821 Mosbach Hohlweg 22 Tel. 06261 9750-0  
69123 Heidelberg In der Gabel 12 Tel. 06221 7366-0

[www.bmw-krauth.de](http://www.bmw-krauth.de)

[www.mini-krauth.de](http://www.mini-krauth.de)

@krauth\_gruppe @bmw.krauth.gruppe @mini.krauth.heidelberg @krauth-gruppe





Bild: © Senten-Images

## MASTERS HISTORIC RACING EIN HIGHLIGHT IM ZEICHEN VON JIM CLARK



Historischer Motorsport ist in erster Linie ein Fall von Leidenschaft, von Emotionen, etwas für Seele und Sinne. Dies trifft auch und ohne Einschränkungen auf Ron Maydon zu. Als Elfjähriger unternahm Ron den Versuch, per Fahrrad von seiner Heimatstadt Aylesbury ins mehr als 110 Kilometer entfernte Brands Hatch zu reisen, um sein Idol Jim Clark rennfahren zu sehen. Der Versuch wurde durch einen Polizisten unterbunden, der den jungen Ausreißer zurück in die elterliche Obhut eskortierte.

Die Leidenschaft für den Formel-1-Weltmeister von 1963 und 1965 sowie den Rennsport dieser Tage blieb, und so beschloss Maydon im Jahre 2004, diese Leidenschaft auf professionelle Füße zu stellen. Das Ergebnis heißt „Masters Historic Racing“ und vereint mittlerweile neun historische Rennserien unter einem Dach. Vier von ihnen starten erstmals auch bei der „Bosch Hockenheim Historic – Das Jim Clark Revival“. Also wieder der unvergessene Schotte, dessen Name so untrennbar mit dem Hockenheimring Baden-Württemberg verbunden ist. Da schließen sich gleich mehrere Kreise.

Vier Rennserien also sind bei der Bosch Hockenheim Historic dabei, angeführt von der „Masters Racing Legends for 1966–1985 F1 Cars“. Der Name sagt im Grunde schon alles, mit der Einschränkung, dass die Serie jenen Formel-1-Boliden vorbehalten ist, die von einem 3-Liter-V8-Saugmotor angetrieben werden. Kenner denken hierbei sofort an den legendären Cosworth DFV, der für ein Mini-Budget von 100.000 Pfund entwickelt wurde und 1967 debütierte. In den

folgenden 19 Jahren war der DFV für nicht weniger als 155 Grand-Prix-Siege und 12 Fahrer-WM-Titelgewinne gut, was ihn zum nach wie vor erfolgreichsten Formel-1-Motor der Geschichte macht. Für nicht wenige Fans ist er auch der am besten klingende ...

Die „Masters Racing Legends for 1966–1985 F1 Cars“ werden ganz unstrittig eines der Highlights der Bosch Hockenheim Historic – allerdings beileibe nicht das einzige. Da sind auch noch die „Masters Endurance Legends“ für die moderneren Prototypen und GT-Renner der Baujahre 1995 bis 2016. Hier treffen jene Boliden aufeinander, die unter anderem bei den Langstreckenklassikern von Le Mans, Daytona oder Sebring Geschichte geschrieben haben.

Etwas ursprünglicher wird's bei den „Masters Pre-66 Touring Cars“, die sich zu Publikumsbeliebten entwickelt haben. Bei weitem nicht so schnell und ausgefeilt wie heute, mit hemdsärmeliger Technik, ohne aerodynamische Gimmicks – „fährste quer, siehste mehr“, lautet das Motto, so wie es eben in den 60er-Jahren galt. Und zu guter Letzt starten in Hockenheim die „Masters Gentlemen Drivers“, bei denen sich GT-Boliden bis Baujahr 1966 ein Stelldichein geben. Ein oder zwei Fahrer pilotieren hier Schätze mit klangvollen Namen wie Aston Martin, Jaguar, Porsche, Ferrari, Morgan, Chevrolet, Austin Healey und, und, und ...

Eigentlich gibt es nichts mehr zu sagen. Hingehen und erleben, Freunde!

# RAVENOL®



[www.ravenol.de](http://www.ravenol.de)



**Ravensberger  
Schmierstoffvertrieb GmbH**  
Jöllenbecker Straße 2  
33824 Werther / Germany

Telefon: +49 5203 97 19-0  
Telefax: +49 5203 97 19-40  
E-mail: [kontakt@ravenol.de](mailto:kontakt@ravenol.de)



# DTM

LAUT.NAH.DRAN.

## MOTORSPORT AUF HÖCHSTEM NIVEAU

Mit prominenten Fahrern, namhaften Top-Teams sowie Supersportwagen von sechs Herstellern startet die DTM erstmals unter dem Dach des ADAC in die neue Saison. Neben der DTM erleben die Fans beim Finale am Hockenheimring auch die Rennaction vom ADAC GT Masters und weiteren erstklassigen Serien.

# DTM STÄRKER DENN JE, SPANNENDER DENN JE, SPEKTAKULÄRER DENN JE

*Die DTM hat eine weitere turbulente Phase in ihrer ebenso erfolgreichen wie bewegten Geschichte hinter sich – und einmal mehr geht sie gestärkt aus ihr hervor. Nach der Auflösung der ITR nun unter dem großen Dach des ADAC ausgetragen, präsentiert sich die populäre Rennserie für die Saison 2023 in blendender Form. Und, wie meist in der Vergangenheit, die Titelfestsetzung könnte erst beim Saisonfinale vom 20. bis 22. Oktober auf dem Hockenheimring Baden-Württemberg fallen. Denn die DTM und der Hockenheimring passen einfach zusammen wie Topf und Deckel.*



Der Südafrikaner van der Linde weiß sehr genau um die Schwierigkeit der vor ihm liegenden Aufgabe: „Man sagt ja, es ist immer schwerer, einen Titel zu verteidigen, als ihn zum ersten Mal zu gewinnen. Ich bin gespannt. Die neue DTM wird für alle eine große Herausforderung werden. Wer sich auf die neuen Voraussetzungen am schnellsten einstellen kann, wird erfolgreich sein. Dabei vertraue ich auf die Fähigkeiten meines Teams, das sicher im Vergleich zum Vorjahr noch einmal stärker sein wird.“

Das mehr als 25 GT3-Rennfahrzeuge umfassende Teilnehmerfeld 2023 lässt jeden Motorsport-Liebhaber mit der Zunge schnalzen. Mit Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes-AMG und Porsche schicken sechs der renommiertesten Sportwagenhersteller der Welt Kundenteams ins Rennen, um die Nachfolge des 2022er-Champions Sheldon van der Linde im BMW M4 GT3 von Schubert Motorsport zu verhandeln.



Der Titelverteidiger ist auch 2023 mit von der Partie. Wobei das BMW-Aufgebot 2023 nicht weniger als sechs DTM-Titel auf sich vereinigt: Van der Lindes neuer Teamkollege ist kein Geringerer als der dreimalige DTM-Champion René Rast, der von Audi zu BMW gewechselt ist. Auch im zweiten BMW-Team, den seit vielen Jahren in anderen Rennserien erfolgreichen DTM-Neulingen von Project 1, agiert mit Marco Wittmann ein zweifacher DTM-Gesamtsieger.





Legt man die vergangene Saison als Maßstab zugrunde, dürfte den Bayern die härteste Konkurrenz aus den Reihen von Mercedes-AMG erwachsen. Insbesondere der Österreicher Lucas Auer aus dem Mercedes-AMG Team WINWARD strebt nach dem Gewinn der Vize-meisterschaft 2022 mit zwei Siegen und vier Podestplätzen nun nach dem ganz großen Coup: „Wir waren letztes Jahr stark unterwegs und wollen einfach da weitermachen, wo wir aufgehört haben. Dass wir als Team in fast unveränderter Aufstellung in die dritte gemeinsame Saison gehen, ist ein großer Vorteil. Ich bin überzeugt davon, dass wir auch 2023 eine bedeutende Rolle in der DTM spielen werden.“ Mit Maro Engel (Mercedes-AMG Team LANDGRAF) und Luca Stolz (Mercedes-AMG Team HRT) lauern im Sternen-Lager zwei weitere Titelkandidaten. Die drei Speerspitzen werden in ihren Teams mit den Deutschen David

Schumacher (WINWARD) und Jusuf Owega (LANDGRAF) sowie dem Inder Arjun Maini (HRT) jeweils von einem Mercedes-AMG-Junior unterstützt.

Bestens aufgestellt präsentiert sich auch die Porsche-Delegation, die im Team Manthey EMA, dem KÜS Team Bernhard rund um den zweimaligen Sportwagen-Weltmeister Timo Bernhard sowie den Neuzugängen von Toksport WRT ein bärenstarkes Aufgebot an den Start bringt. Die sechs Porsche vom brandneuen Typ 992 GT3 R sind mit dem Norweger Dennis Olsen, dem Österreicher Thomas Preining (beide Manthey EMA), dem Türken Ayhancan Güven und seinem deutschen Teamkollegen Laurin Heinrich (beide KÜS Team Bernhard) sowie den Deutschen Christian Engelhart und Tim Heinemann (beide Toksport WRT) exzellent besetzt.

Lamborghini hat sich mit dem letztjährigen Porsche-Team SSR Performance verstärkt – zumal die Bayern mit Mirko Bortolotti (Italien) und Franck Perera (Frankreich) zwei ausgewiesene Topiloten mit an Bord bringen. Ebenfalls wieder in der DTM dabei: das österreichische GRT Grasser Racing Team mit zwei Huracán GT3 Evo, in deren Cockpits der Tiroler Clemens Schmid und Mick Wishofer aus Wien Platz nehmen.



Geballte Allgäuer Power gibt's bei Audi. Die Ingolstädter werden wie gehabt durch das langjährige und in der DTM mit fünf Fahrertiteln hochdekorierte Team ABT Sportsline aus Kempten vertreten, deren Piloten Kelvin van der Linde (Südafrika) und Ricardo Feller (Schweiz) zu den Besten ihres Fachs zählen. Neu in der DTM ist ein alter DTM-Haudegen – der Wiggensbacher Franz Engstler, der mit seiner Mannschaft einen Audi R8 LMS Evo für Sohnmann Luca an den Start bringt.

Attempto Racing ist es doch noch gelungen, sich mit zwei Fahrzeugen für die DTM 2023 einzuschreiben. Möglich macht dies ein Zusammenschluss der Teams Arkin Akas, Tresor Competition und Orange1 Racing. Patric Niederhauser und Mattia Drudi gehen mit den beiden Audi R8 LMS GT3 Evo II an den Start.

# FEEL THE BEAT

02.12.–10.12.2023

Previewday: 01.12.2023



Das PS-Festival



MESSE  
ESSEN



SIHA



DSK eV

#wirsindems  
#essenmotorshow  
#psfestival

essen-motorshow.de



Die ganz große Überraschung kommt aus der Schweiz: Die aus verschiedenen GT-Rennserien bestens bekannte Mannschaft von Emil Frey Racing aus Safenwil im Kanton Aargau setzt in der DTM 2023 zwei der brandneuen Ferrari 296 GT3 ein. Am Steuer der beiden Renner aus Maranello kurbeln der Brite Jack Aitken und der Niederländer Thierry Vermeulen.

Damit punktet die DTM auch in diesem Jahr mit enormer Vielfalt. Die sechs verschiedenen Fabrikate unterscheiden sich nicht nur in Optik und Akustik, sondern auch im technischen Konzept. Zwei Turborenner (BMW und Ferrari) gegen die versammelte Saugerfraktion; V10-Hochdrehzahlkonzept (Lamborghini, Audi) gegen V8-Drehmomentmonster (Mercedes-AMG GT3) gegen Boxermotor (Porsche); Frontmotoren (BMW, Mercedes-AMG) gegen Mittelmotoren (Ferrari, Audi, Lamborghini) und Heckmotor (Porsche). Da ist wirklich für jeden etwas dabei.

Der langen Rede kurzer Sinn: Einige der besten GT-Piloten des Planeten in einigen der schönsten und spektakulärsten GT-Rennwagen der Gegenwart und dazu noch das Saisonfinale auf dem Hockenheimring Baden-Württemberg – mehr Vorfreude geht ja eigentlich gar nicht mehr ...

---

## DTM – SAISONFINALE

20. bis 22. Oktober 2023

Mehr Informationen unter:  
[www.dtm.com](http://www.dtm.com)

English Version





Ihr starker  
**Partner!**

30x in Deutschland

Unser **Service** ist Ihr  
Werkzeug zum **Erfolg.**



**YESSS** PRO

**Bestellen Sie Ihr Installationsmaterial online**

Mit über 600.000 Artikeln in unserem  
Webshop finden Sie, was Sie brauchen.

[www.YESSSPRO.de](http://www.YESSSPRO.de)

ZUM EVENT-  
TRAILER!



### WENN DIE LUFT BRENNT UND DAS MOTODROM ZITZERT

Was 1986 als „Internationales Dragster-Rennen auf dem Hockenheimring“ begann, entwickelte sich über die „Nitrolympics“ zu den „NitrolympX“, dem absoluten Kultevent in diesem Bereich, das auch international hohes Ansehen genießt. Nach zwei Jahren „Pandemie-Vollbremsung“ fand das Event Ende August 2022 endlich wieder vor fulminanter Kulisse statt. An dieser Stelle möchten wir nicht unbedingt von einem „Comeback“ sprechen, denn die „NOX“ waren ja nie weg. Es war eher das „kontrollierte Freisetzen des Ladedrucks“, der sich in diesem zweijährigen Boxenstopp aufgebaut hatte. Beschreiben wir es so: die NitrolympX als Top-Fuel-Motor, der zwei Jahre lang akribisch vorbereitet wurde, in dessen Tuning viele neue Ideen einfließen und dem zuletzt das wichtige Nitro, wir nennen es „Fans“, hinzugefügt wurde, und: BÄÄNG! Sauber, gerade, ohne Aussetzer, eine super Zeit. Ein furioses Rennwochenende.

# NITROLYMPX

## KEEP THE ENGINE RUNNING

Zum 35. Mal traten im letzten Jahr rund 200 Teams aus ganz Europa zum Kampf um wertvolle Punkte für die FIA- und FIM-Europameisterschaftskrone sowie in erstklassigen Sportsman-Klassen auf der Rico Anthes Quartermile an und lieferten viele sportliche Höchstleistungen. Neben vielen persönlichen Bestzeiten und neuen Streckenrekorden gab es auch einen neuen deutschen Rekord zu vermelden. Das Berliner Team Cleber legte in der Klasse Super Street Bike mit Clemens „Wally“ Walleit auf einer Turbo-Kawasaki den Klassenrekord in den beiden Kategorien Geschwindigkeit und Zeit auf die Messlatte von 322,15 km/h in 7,339 Sekunden. In der Sportsman-Klasse Super Twin Top Gas verbesserte der Deutsche Gerhard Caspari den Europarekord auf 7,275 Sekunden und 298,43 km/h.



### ABSCHIEDSLAUF VON LEGENDE ERIC TEBOUL

Ein wichtiger Bestandteil der NitrOlympX ist seit 1991 die traditionelle „Nightshow“ am Samstagabend. Sie ist wahrscheinlich die „größte, ungeprobte Live-show der Welt“. Das bedeutet, dass die Fahrer und Showacts nur ein kurzes Briefing erhalten und dann nach einer vorher grob fixierten Choreografie in die „Showhölle“ geworfen werden. Im letzten Jahr verwandelten die Fans das ausverkaufte Motodrom mit ihren Handylichtern in ein wogendes Lichtermeer. Vor dieser grandiosen Kulisse entzündeten die Protagonisten ein wahres Feuerwerk an motorsportlichen Highlights: von atemberaubenden Motorradstunts der



Red Bull FMX Show bis hin zu Top-Fuelern und Jet-Dragstern, die mit ihren Flammen die Nacht erhellten und mit der Wucht einer Apollo-Rakete über die Bühne „brannten“. Emotional wurde es beim Abschiedslauf von Drag-Racing-Legende Eric Teboul. Der Franzose beendete seine Jahrzehnte dauernde Karriere in den verschiedensten Bike-Klassen mit einem Lauf auf seinem einzigartigen Rocket Bike und wurde mit Standing Ovations verabschiedet. Mit einer unglaublichen Zeit von 5,123 Sekunden und dabei erreichten 421,37 km/h fuhr er bei seinem letzten Lauf einen Zweirad-Streckenrekord auf der Hockenheim Quartermile.

Nach den NitrOlympX ist vor den NitrOlympX. Ja, eine Plattitüde, trotzdem unser Motto. Schon seit September laufen die Vorbereitungen für „23“. Zum Beispiel arbeiteten wir an einer neuen Fahrerlagertribüne: Der steilere Aufbau wird einen noch besseren und einmaligen Blick auf die Quartermile bieten. Da auch das Rahmenprogramm in der Fun-Area des Fahrerlagers sehr gut von den Besuchern angenommen wurde, sind weitere Aktionen in Planung.

---

### NITROLYMPX

25. bis 27. August 2023

Mehr Informationen unter:  
[www.nitrolympx.de](http://www.nitrolympx.de)

English Version





## IDA ZETTERSTRÖM HUNGRIG NACH DEM SIEG

*Drag-Racerin Ida Zetterström ist in Schweden geboren und lebt auf den Åland-Inseln in Finnland. Sie wuchs sozusagen in der Werkstatt ihres Vaters und auf der Rennstrecke mit ihrer Familie auf, da ihr Vater Rennen in Klassen wie Pro Stock und Pro Modified fuhr oder mit anderen Rennteams zusammenarbeitete.*

Als skandinavische Meisterin in der Super-Street-Bike-Klasse hat Ida in dieser extrem haarigen Drag-Bike-Klasse sowohl Rekorde als auch Rennsiege vorzuweisen. Ende der Saison 2021 erwarb sie ihre Top-Fuel-Lizenz mit einer atemberaubenden Zeit von 3,86 Sekunden auf 1000 Fuß, dem schnellsten FIA-Lizenzlauf der Geschichte. Mittlerweile ist sie Europarekordhalterin mit 3,78 Sekunden und hat damit ihr Team als Erstes in die 3,7-Zone in Europa gebracht. Ida strebt zusammen mit RF Motorsport eine weitere Saison im Top Fueler an. Nach einem Sieg, einem zweiten Platz und dem neuen europäischen ET-Rekord beendete sie die Saison 2022 als Dritte in der Meisterschaft und will dieses Jahr noch mehr erreichen. Ende letzten Jahres wurde Ida zu einem der „Drag Illustrated 30 under 30 honorees“ ernannt, eine Auszeichnung, die die klügsten und vielversprechendsten jungen Leute im Drag Racing ehrt. Im Interview hat uns die Powerfrau einige Einblicke in ihre steile Karriere gegeben.

### **Wann warst du das erste Mal bei den NitrOlympX?**

Ich war 2019 zum ersten Mal bei der NitrOlympX mit dem Super Street Bike und ich freue mich schon sehr darauf, wieder dabei zu sein!

### **Mit welchen Gefühlen denkst du an das Drag-Racing-Event in Hockenheim zurück?**

Die Atmosphäre, ich war hin und weg, als ich das erste Mal in Hockenheim war und all die tollen Rennsportfans getroffen habe und die Atmosphäre der NitrOlympX erleben durfte.

### **Du warst in der Vergangenheit eine erfolgreiche Drag-Bike-Rennfahrerin. Was hat dich dazu bewogen, jetzt in den Top-Fuel-Rennsport einzu-steigen?**

Top Fuel war schon immer mein Traum. Seit ich als kleines Mädchen im Junior Dragster fuhr, hatte ich immer ein Auge auf Top Fuel geworfen. Ich habe diesen Traum schon eine ganze Weile verfolgt, und als Covid einschlug und die Super-Street-Bike-Rennen mehr oder weniger eine Pause einlegten, machte ich mich an die Arbeit, um meinen Traum von einer Top-Fuel-Lizenz wahr werden zu lassen. Als wir einen Plan hatten und endlich mit der Arbeit an meiner Top-Fuel-Lizenz beginnen konnten, wusste ich bereits, dass ich die volle FIA-Serie fahren wollte, und das bedeutete, dass Super Street Bike erst einmal an



zweiter Stelle kommen musste. Die Jahre, in denen ich Super Street Bike gefahren bin, gehörten zu den besten meines Lebens, und ich denke immer noch, dass diese Bikes mit 750 PS und mehr zu den wildesten Dingen gehören, über die man ein Bein stellen kann, und eine der besten Klassen sind, die man auf der Rennstrecke sehen kann.

### **Wenn du ein Drag Bike mit einem Top Fuel vergleichst, was sind die größten Unterschiede?**

In gewisser Weise sind sie so unterschiedlich. Alles, wie man sie manövriert, ist völlig anders, und ich versuche jetzt, meine schnellen Reaktionszeiten von meiner Kupplungshand auf meinen rechten Fuß zu verlagern, und selbst das ist etwas, woran ich mich erst gewöhnen muss. Aber in vielerlei Hinsicht sind sie sich sehr ähnlich. Der mentale Teil beim Fahren einer SSB oder eines TF hat viele Ähnlichkeiten. Die Beschleunigung hört bei keinem von ihnen auf, sie zieht einfach immer stärker und stärker bis zum Zielstrich, und beide Fahrzeuge sind sehr unberechenbar und oft schwierig zu fahren. Das Auto kann mitten auf der Strecke einen Reifenschaden bekommen oder aus der Rille driften, oder das Motorrad kann bei 1000 Fuß einen hohen Wheelie machen. Man muss sich immer zu 100 % darauf konzentrieren, was das

Auto oder das Motorrad macht, und versuchen, es zu spüren und sofort darauf zu reagieren, denn bei diesen Geschwindigkeiten hat man wirklich keine Zeit, zweimal nachzudenken.

### **Hast du Ratschläge für junge Leute, die mit Drag Racing anfangen wollen?**

In meinen Jahren im Junior Dragster habe ich so viel gelernt, dass ich es jedem empfehlen würde! Wenn du ein Youngster bist, würde ich sagen, geh in die Box und triff andere Rennfahrer, vielleicht in der gleichen Altersgruppe oder aus einer Gegend in deiner Nähe. Oft können sie dir Ratschläge für die Lizenzierung und den Einstieg geben und manchmal gibt es auch Autos, die man für die Lizenzierung mieten kann. Wo ein Wille ist, ist auch ein Weg, und wir alle lieben es, wenn die Rennsportgemeinschaft wächst. Also nicht scheuen, die Hand auszustrecken und Fragen zu stellen, das kann viele Türen öffnen!

### **Mit welchen Erwartungen kommst du zu den NitrOlympX in diesem Jahr?**

Ich erwarte die riesige Menschenmenge und die Rennfans, die wir alle so gerne sehen, die fantastische Atmosphäre und viele Rennteams. Sowohl ich als auch meine Jungs bei RF Motorsport haben noch viel zu zeigen und wir werden dieses Jahr noch hungriger zurückkommen. Und ich erwarte ein Wochenende, das richtig Spaß macht!

### **Wie soll dich die NitrOlympX-Crowd anfeuern?**

Ich würde es lieben, die Bilder und Videos der Zuschauer zu sehen, das macht mich immer so glücklich! Taggt mich auf Instagram als @dragsterfia und ich werde sie auch teilen.

# MADE IN HOCKENHEIM



## KARL GEIGER HINTER DEM LENKRAD EINES V8

Karl Geiger ist der Boss of Big Blocks und seit über 40 Jahren einer der renommiertesten Spezialisten in Deutschland für amerikanische Cars und Bikes. Spätestens seit seiner TV-Show auf DMAX hat der Münchner Fahrzeugtuner und -händler Kultstatus erreicht. Er und sein Team leben die Leidenschaft zur Geschwindigkeit und zu spektakulären Fahrzeugen. Mit genügend Benzin im Blut tritt Karl Geiger gerne bei diversen Rennen an. Besonders die Viertelmeilenduelle der NitrolympX, bei denen er regelmäßig mit seinem Chevrolet COPO Camaro in der Sportsman-Klasse Pro ET antritt, haben es ihm angetan.



Versandkostenfreie Lieferung  
innerhalb Deutschlands! Einfach und  
schnell im Online-Kiosk bestellen:

[kiosk.custombike.de](https://kiosk.custombike.de) oder  
[kiosk.dream-machines.de](https://kiosk.dream-machines.de)



GARAGE21 GmbH  
Hockenheim/Germany  
Tel. 06205 25681-62

**Dich kennen mit Sicherheit die meisten Motorsportfans. Wir würden dich aber gerne noch etwas besser kennenlernen. Nenne uns doch drei Dinge, auf die du keinesfalls verzichten kannst:**

Verbrennermotoren (KFZ, Motorräder, Boote), Autorennen und V8-Motoren.

**Natürlich wollen wir nun auch noch wissen, was für dich ein No-Go ist:**

E-Fahrzeuge, Tempolimit auf Autobahnen.

**Wir sehen dich regelmäßig bei Veranstaltungen auf dem Hockenheimring. Dazu zählt natürlich auch die NitrOlympX. Was hat dich zum Motorsport gebracht bzw. wie ist die Leidenschaft für den Dragster-Sport entstanden?**

Ich war von Anfang an dabei, habe die Entwicklung des Dragster-Sports in Deutschland stets beobachtet und begleitet und teile die Begeisterung für die Technik, den Speed, die Reaktionszeiten und natürlich den Benzin-Nitro-Gummi-Geruch.

**Was macht für dich die NitrOlympX so besonders?**

Die Faszination für die schnellen Autos, der unverwechselbare Geruch, die beispiellose Atmosphäre und die Begeisterung des Publikums und der Fahrer.

**Noch ist die Saison jung. Nimm uns aber mal mit – was sind deine Pläne und Ziele für dieses Jahr?**

Viele Oldtimerrennen fahren, Motorradausfahrten, Versteigerungen in den USA sowie Veranstaltungen in Goodwood, am Faaker See, in Le Mans und natürlich die NitrOlympX in Hockenheim besuchen.

**Und wo siehst du dich in 10 Jahren?**

Auf hoffentlich noch vielen Rennen, auf meinem Motorrad und hinter dem Lenkrad eines V8.

**Neben dem Motorsport steckst du viel Kraft und Energie in dein soziales Projekt. Kannst du uns dazu etwas mehr erzählen?**

Über einen Händlerkollegen habe ich von dem Projekt in Benin erfahren und war sofort völlig begeistert. Hier wollte auch ich unbedingt helfen und daher habe ich mich entschieden, dort eine Schule bauen zu lassen. Über einen Aufruf auf Social Media haben dann unsere Fans und Freunde Schulbänke gespendet, die innerhalb von einem Tag schon vergeben waren. Im November letzten Jahres war ich dann zur Einweihung der Schule in Gnzinta und war völlig überwältigt von der Herzlichkeit, mit der wir dort aufgenommen wurden. Zwischenzeitlich ist die zweite Schule in Arbeit und auch hierfür sind die Schulbänke bereits wieder finanziert.



Bilder: © Archiv Karl Geiger





## IDM ATEMBERAUBENDE SLIDES, PACKENDE ÜBERHOLMANÖVER

*Hochkarätige Fahrer aus der ganzen Welt, erstklassiger Rennsport und spannende Kämpfe – das ist die Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft (IDM). Der Motor Presse Stuttgart ist es als Promoter und Veranstalter gelungen, die einst angeschlagene Serie wieder als eine attraktive Rennveranstaltung im Herzen Europas zu etablieren, wobei die Fahrer mittlerweile aus der ganzen Welt anreisen.*

Das sportliche Niveau und das Umfeld befinden sich auf einem hohen Level. Nichtsdestotrotz bleibt die IDM eine Serie zum Anfassen. Dank des offenen Fahrerlagers kommen Fans ihren Idolen so nah wie sonst nirgendwo.

Sieben Veranstaltungen stehen auf dem Terminkalender. Gefahren wird in den Prädikatsklassen Superbike, Supersport, Supersport 300 und Sidecar. Im Rahmenprogramm werden Wertungsläufe in verschiedenen Cups ausgetragen. Das Finale der Serie findet traditionell auf dem Hockenheimring statt, dieses Jahr vom 22. bis 24. September.

Die Motorradmarken BMW, Honda, Kawasaki, Yamaha, KTM und Triumph sowie der Reifenpartner Pirelli sind die Säulen der IDM. Die Leistungsdichte in den einzelnen Klassen ist in den letzten Jahren immer mehr zusammengedrückt. Der Kampf zwischen den Marken befindet sich auf Spitzenniveau.

Wer IDM-Luft geschnuppert hat, wird süchtig. In der Königsklasse IDM Superbike geben sich Fahrer mit Rang und Namen die Ehre. Atemberaubende Slides, packende Überholmanöver und emotionale Szenen sind an der Tagesordnung. In Deutschlands höchster

Klasse im Motorradstraßenrennsport haben die Motorräder über 200 PS. Hier geht es auch um das Prestige der Marken. Fahrer aus über neun Ländern, darunter Ilya Mikhalchik (UKR), Florian Alt (D), Leandro Mercado (ARG) und Rob Hartog (NED), sind am Start. Im Kampf um den Titel ist Herzbeben garantiert.

In der etwas kleineren IDM Supersport haben die Motorräder etwa 135 PS am Hinterrad. In der bewährten Mittelklasse erreichen die Fahrer Spitzengeschwindigkeiten um 270 km/h. Neu ist, dass in der IDM ab jetzt das technische Reglement der FIM World Supersport mit geringen nationalen Abweichungen umgesetzt wird. Die sogenannte „Next Generation“ erlaubt den Einsatz von Motorrädern, die nicht in die traditionelle 600er-Klasse passen wie zum Beispiel die MV Agusta F3 800 oder die Triumph Street Triple 765 RS. Über eine raffinierte Balanceregulierung werden die verschiedenen Konzepte aneinander angepasst.

Die IDM gibt aber auch dem Nachwuchs eine Chance, sich zu beweisen. Die Klasse Supersport 300 ist eine Talentschmiede für Teenager ab 14 Jahren. Im Rahmen der Superbike-Weltmeisterschaft fährt sie mit WM-Status. Immer wieder schaffen deutsche Fahrer den Sprung in die WM – und das erfolgreich.

## FIM SIDECAR-WM

Fester Bestandteil der IDM sind die Sidecars, die sich größter Beliebtheit erfreuen und Superstars wie den siebenfachen Weltmeister Tim Reeves im Feld haben. Und bitte festhalten: Die Motor Presse Stuttgart hat die Promotion und Organisation der FIM Seitenwagen-Weltmeisterschaft übernommen. Mehr geht nicht. Die Sidecar-WM wird größtenteils im Rahmen der IDM ausgetragen.

Das IDM-Finale in Hockenheim, das ist Party pur. Denn auch abseits der Rennstrecke geht es ordentlich ab: mit öffentlichen Pressekonferenzen, Autogrammstunden, Probefahrten der Motorradmarken, der Händlermeile und der Fete zum Saisonabschluss auf dem Boxendach mit Live-Musik. Worauf also noch warten? Nichts wie hin.



Bild: © Motor Presse Stuttgart

## IDM – SAISONFINALE

22. bis 24. September 2023

Mehr Informationen unter:

[www.idm.de](http://www.idm.de)



## ERLEBNISWELT FÜR **HEROES**

**Hockenheimer aufgepasst – der Hockenheimer HAIX-Store ist immer einen Besuch wert!**

Der Schuh- und Bekleidungsspezialist aus dem bayerischen Mainburg hat auf insgesamt 600 Quadratmetern zahlreiche Attraktionen geschaffen. Eine Teststrecke mit Holz-, Stein-, Teer- und Schotter-Untergrund bietet unterschiedliche Terrains, um sich von der Qualität der Funktions- und Freizeitschuhe selbst überzeugen zu können. Zusätzlich wird ein 3D-Fußscanner angeboten, der die perfekte Schuhgröße berechnet.

Die unterschiedlichen Produktsegmente Fire, Rescue, Military, Police, Workwear, Forest, Hunting, Lifestyle und Outdoor sind anschaulich mit viel Liebe zum Detail dargestellt und nehmen den Kunden bzw. die Kundin mit in die HAIX Erlebniswelten. Ergänzend dazu werden auch Bekleidung und viele Accessoires angeboten.

Weitere Informationen: [haix.com/haix-store-hockenheim](http://haix.com/haix-store-hockenheim)

**HAIX® Store Hockenheim**

Gleisstraße 2 (Ecke Talhausstraße), 68766 Hockenheim | T. +49(0)6205/307 19-0

**Öffnungszeiten:** Montag bis Samstag von 10 bis 19 Uhr | [store-hockenheim@haix.de](mailto:store-hockenheim@haix.de)

 **HAIX World**



## HOCKENHEIM CLASSICS NOSTALGIE UND GESCHICHTE

*Historischer Motorsport at its best auf zwei, drei und vier Rädern – die Hockenheim-Ring GmbH und der Veteranen-Fahrzeug-Verband e.V. (VFV) bieten zur 46. Hockenheim Classics alles auf, was in Deutschland und dem benachbarten Ausland an historischem Kulturgut auf Rennstrecken bewegt wird.*

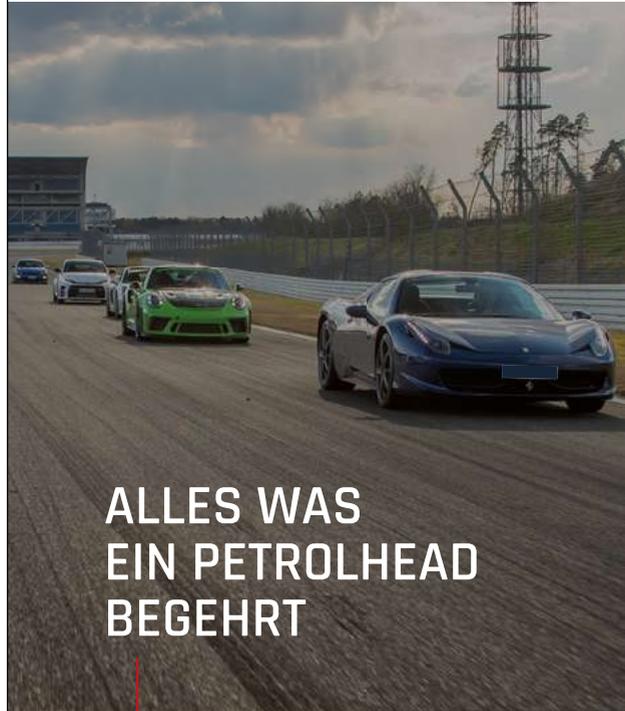
Da sind zuerst die Teilnehmer der VFV-DHM – Deutsche Historische Motorrad-Meisterschaft. Sie ist das teilnehmerstärkste und höchste motorsportliche Prädikat in Deutschland. Zehn Meisterschaftsläufe wird es im Jahr 2023 geben, die letzten beiden Läufe zur Meisterschaft finden bei der Hockenheim Classics statt, was volle Starterfelder und spannende Gleichmäßigkeitsläufe garantiert. Es starten Maschinen der Baujahre 1920 bis 1993 in 18 Soloklassen und 5 Gespannklassen.

Außerdem in Hockenheim dabei sind die FHRM – Freunde Historischer Renn-Motorräder aus der Schweiz. Sie fahren um die Vintage Schweizermeisterschaft und bringen Maschinen in den Klassen „Veteran“ (bis Baujahr 1950), „Classic“ (Baujahr 1951-1969), „Post Classic“ (Baujahr 1970-1984) sowie „Seitenwagen“ (bis Baujahr 1984) an den Start.

Auch die IHRO, International Historic Racing Organisation, geht zur Hockenheim Classics wieder an den Start. Die Maschinen der IHRO spiegeln die Starterfelder der späten 1960er- und frühen 1970er-Jahre wider. Zugelassen sind 250/350 ccm- bzw. 500 ccm-Rennmaschinen, die in der Zeit bis 1972 bei Grand-Prix-Rennen bewegt wurden.

Abgerundet wird das außerordentlich vielseitige Classic-Motorrad-Programm durch zwei spannende Rennen der IG Königsklasse.

Im Bereich klassischer Automobile startet die VFV-GLPpro, Gleichmäßigkeitsprüfung Professionell. Die GLPpro ist eine Serie innerhalb des Veteranen-Fahrzeug-Verbandes, die sich darauf spezialisiert hat, Gleichmäßigkeitsläufe auf der Rundstrecke ohne Zeitnahme durch Fahrer oder Beifahrer auszutragen.



## ALLES WAS EIN PETROLHEAD BEGEHRT

Die Klasseneinteilung umfasst Tourenwagen, GT-Fahrzeuge, Formelfahrzeuge sowie Sportprototypen, und zwar bis Baujahr 1993.

Eine hochkarätige Ausstellung besonderer Rennmaschinen mit Präsentationen auf der Rennstrecke begleitet die Veranstaltung. Die wertvollen Maschinen werden zwischen den Präsentationsläufen in den Sonderlaufboxen ausgestellt. Auch stehen die Fahrerinnen und Fahrer gerne für Auskünfte und Benzingespräche zur Verfügung.

### HOCKENHEIM CLASSICS

29. September bis 1. Oktober 2023

Mehr Informationen unter:  
[www.hockenheim-classics.de](http://www.hockenheim-classics.de)

- 1 Training
- 2 Trackday
- 3 Incentive
- 4 Gutscheine



Weitere Infos  
und Termine hier:



## ADAC RACING WEEKEND SAISONAUFTAKT

Das ADAC Racing Weekend geht in diesem Jahr in seine dritte Saison und macht auch in dieser wieder Station auf dem Hockenheimring. Neben dem badischen Motodrom gastiert die Plattform, die insbesondere für Semiprofis und Amateure ins Leben gerufen wurde, auch zweimal auf dem Nürburgring sowie je einmal auf dem Lausitzring, im niederländischen Assen und in Oschersleben. Kennzeichen des ADAC Racing Weekend sind eine zeitgemäße und professionelle Organisation bei zeitgleicher Erhaltung des familiären Charakters der Veranstaltungen sowie ein kostenloser Livestream aller Rennen.

Beim Saisonauftakt 2023 des ADAC Racing Weekend, der vom 28. bis 30. April in Hockenheim auf dem Programm steht, können sich die Zuschauer unter anderem auf die Rennserie GTC Race freuen. Das GTC-Feld besteht vornehmlich aus GT3- und GT4-Boliden, die mit einem oder zwei Fahrern besetzt werden können. Für jedes Fahrzeug stehen zwei 30-minütige Sprints (GT Sprint) sowie ein 60 Minuten langes Endurance-Rennen (GT60 powered by Pirelli) auf dem Programm, bei dem im Gegensatz zum Sprint ein Fahrerwechsel erlaubt ist. Spektakuläre und teilweise auch seltene Rennwagen kann man in der Spezial-Tourenwagen-Trophy bewundern, beispielsweise den von Henk Thuis pilotierte Pumaxs RT oder den von Johannes Kreuer gesteuerte Donkervoort D8R. Bei den Tourenwagen Legenden und der Schwesterserie Tourenwagen Classic geben ehemalige DTM-Stars wie Roland Asch, Kurt Thiim oder Altfrid Heger gerne ein Gastspiel, um dort unter anderem historische

DTM-Renner oder Cup-Fahrzeuge am Limit zu bewegen. Im ADAC Tourenwagen Junior Cup hingegen erleben die teilweise erst 15 Jahre alten Talente in identischen VW up! GTI die erste Stufe ihrer Ausbildung im Automobilsport.



Neben den Kernrennserien des ADAC Racing Weekend wird das Programm in Hockenheim vom Prototype Cup Germany und der ADAC TCR Germany komplettiert. Der Prototype Cup Germany wurde 2022 für Sportprototypen nach LMP3-Reglement gegründet; die LMP3-Renner stellen die Einstiegsklasse für Le-Mans-Prototypen dar. In der ADAC TCR Germany bieten die Piloten in seriennahen Tourenwagen mit Frontantrieb und Zwei-Liter-Turbomotoren spannenden Rennsport mit engen Positionskämpfen.

---

### ADAC RACING WEEKEND

28. bis 30. April 2023

Mehr Informationen unter:

[www.adac-motorsport.de/adac-racing-weekend](http://www.adac-motorsport.de/adac-racing-weekend)

---

# PORSCHE SPORTS CUP MOTORSPORT HAUTNAH

*Motorsport ist zentraler Bestandteil der Marke Porsche. Und das schon seit dem ersten Modell, dem Porsche 356. Szenen von packenden Rennen, in deren Mittelpunkt die Fahrzeuge aus Zuffenhausen stehen, sind deshalb auf den Rennstrecken dieser Welt allgegenwärtig. Darüber hinaus kann jedoch noch ein anderes Produkt der Marke auf eine beispiellose Erfolgsgeschichte zurückblicken.*

Bild: © Gruppe C Photography



Der Porsche Sports Cup gehört seit 19 Jahren zu den erfolgreichsten Kunden- und Clubsportrennserien weltweit. Die Serie bietet motorsportaffinen Kunden die einmalige Möglichkeit, in professionellem und dennoch familiärem Umfeld Motorsport zu betreiben. Sowohl straßenzugelassene als auch für den Rennsport modifizierte Porsche Fahrzeuge können hier an den Start gehen. In der letzten Saison konnte die Veranstaltungsreihe mit konstanten Starterzahlen die Erfolge der Vorjahre fortschreiben und Porsche Enthusiasten begeistern.

Auch 2023 wird an sechs Wochenenden auf fünf renommierten Rundkursen spannender Motorsport in verschiedenen Niveau- und Leistungsstufen geboten. In Deutschland sind wieder der Hockenheim- sowie der Nürburgring und die Motorsport Arena Oschersleben Austragungsorte. Neben dem Red Bull Ring im benachbarten Österreich steht auch, wie im vergangenen Jahr, wieder der Circuit von Misano in Italien (inkl. Nachtrennen) auf dem Programm.

## RENNEN IM LIVESTREAM

In der Porsche World werden die aktuellen Modelle der Marke Porsche präsentiert und Porsche Mitarbeiter stehen für Fragen und Informationen rund um das Thema Porsche zur Verfügung. In diesem Jahr werden zudem die Rennen des Porsche Sports Cup am Hockenheimring im Livestream auf dem YouTube-Account von Porsche Deutschland übertragen. Die Voraussetzungen für eine weitere erfolgreiche Saison des Porsche Sports Cup könnten also besser nicht sein.

---

## PORSCHE SPORTS CUP

Saisonaufakt: 13. und 14. Mai 2023

Saisonfinale: 7. und 8. Oktober 2023

Mehr Informationen unter:

[www.porsche.com/porschesportscup-germany](http://www.porsche.com/porschesportscup-germany)

---

## ULTIMATE CUP SERIES 500 KM VON HOCKENHEIM

Seit ihrer Gründung im Jahr 2019 hat die Ultimate Cup Series ihren Platz in der Motorsportlandschaft gefunden, mit einer Formel, die Langstrecke und Sprint auf den fantastischsten Rennstrecken kombiniert. Ob Gentlemen Drivers, Gaststarter, hoffnungsvolle junge Talente oder Profifahrer – die Stärke der Serie besteht darin, dass sie alle Fahrerprofile anspricht und sich den jeweiligen Ambitionen anpasst. In diesen Kategorien sind die Herausforderungen Endurance Proto und Endurance GT Touring die Voraussetzungen für den Zugang zu den mythischen 24 Stunden von Le Mans.

Spannung, Adrenalin, Freuden und Enttäuschungen sind die wesentlichen Zutaten für spannende Rennen. Die Ultimate Cup Series ist eine Mischung aus beiden Disziplinen (Ausdauer und Geschwindigkeit), unterteilt in sechs Kategorien.

Unter den 200 Fahrzeugen, die sich im Fahrerlager versammeln, sind mehrere renommierte Marken am Start: Porsche, Ferrari, Aston Martin, Lamborghini, Mercedes, Corvette, Alpine, Ligier, Peugeot, Renault, Nova, Duqueine und weitere. Die Fahrer machen ebenfalls den Ruf der Meisterschaft aus, denn auf der Strecke konkurrieren bekannte Namen des Motorsports, aber auch der Öffentlichkeit, wie Sébastien Loeb, Nicolas Prost, David Hallyday, Inès Taittinger, Arnaud Tsamere, Stéphane Ortelli, Emmanuel Collard, Carmen Jordá und viele andere.

Die Ultimate Cup Series 2023 bietet einen Fünf-Sterne-Kalender mit sechs Terminen auf verschiedenen legendären Rennstrecken. Nach einer erfolgreichen Premiere im Jahr 2022 kehrt die Serie zum dritten Saisonlauf vom 26. bis 28. Mai 2023 nach Hockenheim zurück. An diesem Wochenende versammelt sich eine Community wahrer Enthusiasten, die in Rennen antreten und Menschen und Maschinen in ultrakompetitiven Meisterschaften auf die Probe stellen.



### ULTIMATE CUP SERIES

26. bis 28. Mai 2023

Mehr Informationen unter:  
[www.series.ultimatecup.racing](http://www.series.ultimatecup.racing)

English Version





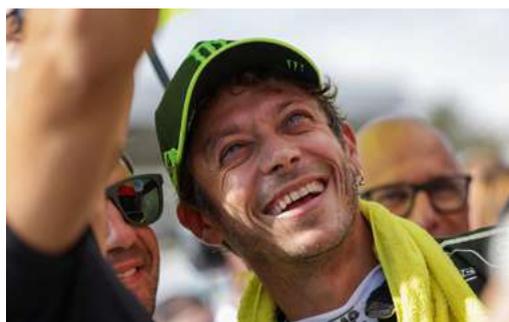
# FANATEC GT WORLD CHALLENGE SPRINT CUP

Die wichtigste Meisterschaft des GT-Motorsports – die Fanatec GT World Challenge Europe Powered by AWS – wird von der SRO Motorsports Group, dem weltweiten Marktführer im GT-Motorsport, organisiert. Die Rennen werden auf den besten Rennstrecken des Kontinents ausgetragen. Teilnehmen dürfen ausschließlich GT3-Fahrzeuge weltweit führender Automobilmarken und am Steuer sitzen sowohl Profis als auch Amateure.

Die zehn Runden umfassende Serie ist zu gleichen Teilen auf zwei Rennformate aufgeteilt: Die Endurance-Cup-Events reichen von drei Stunden bis hin zu den 24 Stunden der prestigeträchtigen CrowdStrike 24 Hours of Spa. Beim Sprint Cup hingegen werden zwei 60-minütige Rennen pro Wochenende ausgetragen. In beiden Wettbewerben geht es um die Ehre der Meisterschaft. Und um die besten Leistungen in allen Disziplinen zu würdigen, werden kombinierte Titel vergeben.

In jedem Rennen treten mehrere Klassen an, von der Kategorie Pro für Vollprofis bis hin zu gemischten Teams im Gold Cup, Silver Cup, Bronze Cup und Pro-Am. Die Fahrzeuge stammen von namhaften Top-Marken, wobei die deutschen Marken Audi, BMW, Mercedes-AMG und Porsche stark vertreten sind.

Die Saison 2023 beginnt mit einem Endurance-Cup-Rennen in Monza und dem Auftakt des Sprint Cup in Brands Hatch. Nach der Sommerpause kehrt die Serie vom 1. bis 3. September 2023 auf den Hockenheimring zum Sprint-Cup-Wettbewerb zurück. Dies stellt



*Superstar Valentino Rossi wird auch die Saison 2023 bestreiten*

eine Änderung zum Jahr 2022 dar, als die Strecke erstmals als Endurance-Cup-Rennen auf dem Programm stand. Die Saison 2023 wird mit Rennen in Valencia (Sprint), Barcelona (Endurance) und Zandvoort (Sprint) abgeschlossen.

International bildet die Serie zusammen mit ähnlichen Kategorien in Asien, Amerika und Australien die globale Fanatec GT World Challenge Powered by AWS. Dieses einzigartige Konzept ermöglicht den Herstellern, den Erfolg ihrer Kundenrennprogramme zu messen, wobei die Punkte aus jedem Kontinent in die Wertung einfließen. 2021 startete eine weitere Initiative: die Fanatec Esports GT Pro Series, die bei jeder Veranstaltung des Endurance Cup mit Assetto Corsa Competizione ausgetragen wird.

---

## FANATEC GT WORLD CHALLENGE

1. bis 3. September 2023

Mehr Informationen unter:

[www.gt-world-challenge-europe.com](http://www.gt-world-challenge-europe.com)

*English Version*





# DOWNLOAD GERMANY ZWEI TAGE HARD'N'HEAVY



*Nach einer erfolgreichen Premiere im vergangenen Jahr kehrt das Download Germany 2023 furios auf den Hockenheimring zurück. Erweitert auf zwei Tage, wird das Festival am 23. und 24. Juni 2023 einige der heißesten Bands der internationalen Metal-, Hardcore- und Punkszene versammeln.*



Als Headliner sind die Nu-Metal-Ikonen von Slipknot dabei. Seit über 20 Jahren stehen die maskierten Unruhstifter mit Hymnen wie „Wait And Bleed“ und „Duality“ für spektakuläre Liveshows. Auch Volbeat ist als einer der vier Headliner bestätigt. Die Dänen haben mit ihrer Mischung aus Rock'n'Roll und Metal ihr eigenes Genre geschaffen und werden das Download Germany mit aktuellen Songs sowie Klassikern zum Rocken bringen. Einen weiteren Headliner-Coup landet das Festival mit der Bestätigung der legendären Electropunk-Band The Prodigy. Aus der britischen Rave-Szene der Neunziger entsprungen, wurde die Gruppe mit Songs wie „Firestarter“ und „Smack My

Bitch Up“ weltberühmt. Für das Download Germany kehrt das Duo erstmals seit dem Tod von Sänger Keith Flint 2019 nach Deutschland zurück. Parkway Drive, die in diesem Jahr auf 20 Jahre Bandhistorie zurückblicken können, runden das mächtige Headliner-Quartett ab. Die Australier stehen für intensive Live-Momente und verkörpern ikonisch den modernen Metal.

Mit den schwedischen Melo-Death-Wikingern Amon Amarth, den deutschen Thrash-Titanen Kreator sowie Clutch, den bluesigen Stoner-Rock-Legenden, werden absolute Größen ihrer Genres verpflichtet.

Unbändige Shows steuern die Alternative-Metal-Veteranen Disturbed und Nothing More dem Festivalwochenende bei. Coheed and Cambria werden das Publikum in ihr konzeptionelles Prog-Rock-Universum entführen und die Post-Hardcore-Stars I Prevail und The Amity Affliction werden mit ihrem harten Sound auf der Bühne stilistische Grenzen einreißen. Stilistische Vielfalt wird dem Publikum außerdem von den Symphonic-Metal-Koryphäen der Band Within Temptation geboten. Ergänzt wird das Programm von der Deathcore-Sensation Lorna Shore und den Überfliegern im Metalcore Malevolence sowie Stand Atlantic, Bob Vylan und Wargasm, die mit ihren einzigartigen Performances in der Punkszene und darüber hinaus für Aufsehen sorgen. Dead Poet Society trumpft mit feinstem Alternative Rock beim Download Germany auf.



Bild: © Alexander Goy



Bild: © Travis Shinn

## DOWNLOAD GERMANY

23. und 24. Juni 2023

Mehr Informationen unter:

[www.downloadgermanyfestival.de](http://www.downloadgermanyfestival.de)

**SPITZER**  
Konzertservice Kulturmanagement

**Wir bringen Sie ins Rampenlicht!**

- Plakatierung
- Veranstaltungsservice
- Events
- Diashows
- Flyerverteilung
- Kulturmanagement

**Wir plakatieren für den Hockenheimring!**  
**Bald auch für Sie?**

Nikolaus Spitzer  
Kulturmanagement & Konzertservice  
Pforzheimer Str. 202 • 76275 Ettlingen  
Tel.: 07243 - 93 90 - 0 • Fax: 07243 - 93 90 - 17  
info@nikolaus-spitzer.de • [www.nikolaus-spitzer.de](http://www.nikolaus-spitzer.de)



**e-Kartbahn**



**Mobilitätstraining & Rennlizenz**



**Fahrzeugaufbereitung**

**Lust auf mehr?** Erfahre mehr über unsere Produkte und Dienstleistungen auf unserer Homepage.



## Unsere Empfehlung zum Dinner? Ein Panoramablick ins Motodrom.

Buchen Sie Ihren Tisch in unserem Restaurant:  
[www.porsche-experiencecenter-hockenheimring.de](http://www.porsche-experiencecenter-hockenheimring.de)



**PORSCHE**

# BRUCE SPRINGSTEEN & THE E STREET BAND THE BOSS ROCKT DEN RING

VIP-ANGEBOT UNTER  
[WWW.HOCKENHEIMRING.DE](http://WWW.HOCKENHEIMRING.DE)



Bild: © Darryl Clinch

Bruce Springsteen & The E Street Band sind 2023 erstmals seit dem Abschluss ihrer The River Tour 2016, die als die erfolgreichste globale Tour gefeiert wurde, wieder auf internationalen Bühnen unterwegs. Im Juni und Juli geben die Ausnahmemusiker vier Open-Air-Konzerte in Deutschland. Neben Düsseldorf, Hamburg und München steht der Hockenheimring aufgrund immenser Ticketnachfrage als Zusatztermin am 21. Juli 2023 auf dem Plan.

„Nach sechs Jahren freue ich mich, endlich wieder unseren großartigen und loyalen Fans zu begegnen“, sagte Bruce Springsteen. „Und ich kann es kaum erwarten, die Bühne mit der legendären E Street Band zu teilen. Wir sehen euch da draußen im nächsten Sommer und darüber hinaus!“

Der weltweit gefeierte US-amerikanische Rocksänger, Gitarrist und Komponist und The E Street Band haben jede Menge legendärer Songs und unter anderem ihre größten Hits aus dem aktuellen Album „Letter To You“ im Gepäck.

---

## BRUCE SPRINGSTEEN & THE E STREET BAND

21. Juli 2023

Mehr Informationen unter:  
[www.livenation.de](http://www.livenation.de)

---



# GLÜCKSGEFÜHLE FESTIVAL THE GLÜCK IS COMING HOME



Vom 14. bis 17. September 2023 feiert das Glücksgeföhle Festival seine Premiere am Hockenheimring. Auf den Stages: die besten Acts aus den Genres Pop, Rock, Hip Hop und EDM – Endorphine garantiert!



Bild: © Waller Sarah Fotografie

## HOCKENHEIMRING WIRD GLÜCKLICHSTER ORT DER WELT

„Die letzten Jahre, Monate und Tage haben uns allen viel abverlangt. Wir wollen euch endlich wieder lachen sehen“, so Lukas Podolski, der zusammen mit Markus Krampe hinter dem Glücksgeföhle Festival steht.

Ob Pop, Rock, Hip-Hop oder EDM: Das Line-Up des Glücksgeföhle Festivals verspricht fast 40 Hochkarater der deutschen und internationalen Musikszene und good vibes only. Fans können sich auf Timmy Trumpet, Steve Aoki, Marteria, Sido, Robin Schulz, Felix Jaehn, Paul van Dyk, Sarah Connor, Cro, Clueso, Joris, Wincent Weiss, Gentleman, Nico Santos, Lea, Alle Farben, Zoe Wees, ATB, Donots, Milky Chance und viele mehr freuen.

„Wir wollen unsere Gäste glücklich machen und dafür lassen wir es am Hockenheimring richtig krachen! Neben dem starken Line-up fahren wir jede Menge Attraktionen auf dem Festivalgelande auf, die abseits des Buhnenprogramms für absolute Happiness sorgen“, sagt Markus Krampe.

Chillout Vibes mit unserem Open-Air-Kino, XXL Social Media & Influencer Pop Up Fotospot, Deutschlands gröſste mobile Zip-Line, persönliches Festival Make Over, eigene Kartbahn, Motorradstunt & Entertainmentshow bei Cirkus Flic Flac, die gröſste mobile Wasserbahn, das höchste mobile Kettenkarussell „The Flyer“, Beach-, Gaming- & Fitness-Areas, Casino, Tattoo-, Piercing- & Barbershops, Ninja Parkour & Soccer Courts by Lukas Podolski himself, Yoga Sessions, Chillout Lounges und viele weitere Areas und Attraktionen sorgen für Glücksgeföhle pur und eine ordentliche Packung Adrenalin.

---

## GLÜCKSGEFÜHLE FESTIVAL

14. bis 17. September 2023

Mehr Informationen unter:  
[www.gluecksgefuehle-festival.de](http://www.gluecksgefuehle-festival.de)

---



Bild: © Murat Aslan



Bild: © NinaKuhn



Bild: © Christoph Köstlin



Bild: © Sebastian Schuster, Finn Beek



Bild: © Viktor Schanz



Bild: © Lennart Gelke



Bild: © Marteria Press



Bild: © Michael Gueth



## Genieße Gutes! Natürlich Odenwald!

**Odenwälder Fleischwaren GmbH**

Siedlerweg 20 · 64407 Fränkisch-Crumbach

Telefon 06164 5060 · [info@odenwaelder-metzgerei.de](mailto:info@odenwaelder-metzgerei.de)

[www.odenwaelder-metzgerei.de](http://www.odenwaelder-metzgerei.de)



# BASF FIRMENCUP

## EINER DER GRÖSSTEN FIRMENLÄUFE DEUTSCHLANDS



Das Abenteuer BASF FIRMENCUP geht in die 19. Runde: Tausende Läuferinnen und Läufer sowie Inlineskaterinnen und -skater werden am 13. Juni 2023 den Hockenheimring in Beschlag nehmen für einen unvergesslichen Tag voller Bewegung und Teamgeist. Der BASF FIRMENCUP ist die größte Laufveranstaltung für Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus Unternehmen der Metropolregion Rhein-Neckar und der näheren Umgebung und einer der größten Firmenläufe Deutschlands. Auch Mitglieder von Sportvereinen, Schulen, Hochschulen und karitativen Einrichtungen sind aufgerufen, sich am BASF FIRMENCUP zu beteiligen.

Am 13. Juni heißt es also: raus aus dem Homeoffice, rein in die faszinierende Welt des Hockenheimrings. Mit dem Kollegium aus dem Betrieb einen sportlichen und unterhaltsamen Abend in der faszinierenden Kulisse des Motodroms zu verbringen, das ist schwer

zu toppen. Noch stärker als in den Vorjahren steht das Gemeinschaftliche im Mittelpunkt des 19. BASF FIRMENCUP. Gerade vor dem Hintergrund neuer Arbeitsmodelle stehen motivierende und verbindende Teamevents bei Unternehmen und Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter gleichermaßen hoch im Kurs. Bei dem Firmenlauf am Hockenheimring bietet sich die einzigartige Chance, sportliche Bewegung und gesellschaftliches Miteinander zu verknüpfen. Ausklingen lassen können die Teilnehmenden den Tag in der großen Meeting Point Area und in der neuen Teamstand Area bei einem leckeren Imbiss und Live-Musik. Auch die Kids dürfen wieder auf die Startlinie auf dem Hockenheimring: Die Kleineren beim PFALZWERKE Kids-Laufcup und die Größeren beim Pronova BKK Junior-Laufcup. Die professionelle Zeitnahme der Laufzeit ist in der Anmeldegebühr inbegriffen.

---

### BASF FIRMENCUP

13. Juni 2023

Mehr Informationen unter:

[www.firmencup.de](http://www.firmencup.de)

---

# RING RUNNING SERIES

## LAUFEN AUF DER FORMEL-1-STRECKE

Am 25. November 2023 fällt bereits zum vierten Mal der Startschuss zur Ring Running Series auf dem Hockenheimring. Über die Halbmarathon- und Marathondistanz haben Läuferinnen und Läufer die Möglichkeit, auf der legendären Rennstrecke das Adrenalin zu spüren und den Asphalt zum Kochen zu bringen. Bei der dritten Ausgabe im November 2022 konnten die Veranstalter bereits einen neuen Teilnehmerrekord verzeichnen. Die Nachfrage in der Läuferzene ist groß und so wird auch in diesem Jahr ein erneuter Teilnehmeranstieg erwartet.

Auf der vorab von einem AIMS-Vermesser (Association of International Marathons and Distance Races) offiziell vermessenen Strecke bieten sich mit dem flachen Kurs des Hockenheimrings ideale Voraussetzungen, um zum Jahresende eine neue persönliche Bestzeit zu laufen und somit eine Aufnahme der gelaufenen Zeiten in Bestenlisten und die Anerkennung gelaufener Rekorde zu ermöglichen.

Gestartet wird auf der Parabolika (Halbmarathon) bzw. am Eingang der Ostkurve (Marathon). Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer erleben während ihres Laufes in vier bzw. neun Runden alle Highlights der legendären Strecke inklusive Verpflegung in der Boxengasse und Zieleinlauf auf der legendären Ziellinie – hier ist Gänsehaut garantiert! Moderation und die musikalische Unterstützung eines DJs sowie die Anfeuerungsrufe zahlreicher Zuschauer sorgen für einzigartige Stimmung und Motivation während des Rennens.

Die logistischen Voraussetzungen des Hockenheimrings sind zudem für die Durchführung einer Laufveranstaltung ideal und haben sich deutlich bewährt: Parken direkt auf dem Gelände, kurze Wege vom Zielbereich zur überdachten Verpflegung in der Boxengasse und zur Gepäckabgabe, die Möglichkeit für Zuschauer, das Rennen direkt an der Strecke mitzuerfolgen und eine gute Verkehrsanbindung, die es ermöglicht, mit dem Auto nur wenige Meter von der Ziellinie entfernt zu parken.



Nach der durchweg positiven Resonanz der Veranstaltungen 2021 und 2022 freut sich der Veranstalter nun, den Hockenheimring am 25. November wieder zu einem Highlight in Deutschlands Laufkalender zu verwandeln. Denn eines ist ganz klar: Der Hockenheimring kann mit seiner optimalen Lage, seiner Logistik und seiner Streckenführung weitaus mehr bieten als nur Motorsport!

---

### RING RUNNING SERIES

25. November 2023

Mehr Informationen unter:

[www.ringrunningseries.com](http://www.ringrunningseries.com)

---



# VETERAMA HOCKENHEIMRING VON A WIE ADLER BIS Z WIE ZÜNDAPP

*Mit der Frühjahrs-VETERAMA vom 14. bis 16. April auf dem Hockenheimring startet die Oldtimerszene in die Saison 2023. Während die Welt über alternative Antriebe diskutiert, hat der Verbrennungsmotor gerade in Deutschland eine ganz besondere Tradition, denn hier wurde das Automobil erfunden.*



## ROLLENDE ZEITZEUGEN

In Deutschland wurden seit den Anfängen Automobile gebaut, die weltweit begehrt sind. Im Motorsport setzte Deutschland u.a. mit den Silberpfeilen von Mercedes-Benz und von Auto Union einmalige Maßstäbe. Aber auch im Zweirad-Bereich ist die Führungsrolle Deutschlands noch immer in guter Erinnerung. Von A wie Adler bis Z wie Zündapp erstreckte sich einst eine einmalige Vielfalt von Motoren. Eine große Tradition hat hierzulande auch das Fahrrad. Bereits in den 20er- und 30er-Jahren gab es sicher mehr als 200 Fahrradhersteller.

Die rollenden Zeitzeugen der mobilen Vergangenheit gilt es, der Nachwelt zu erhalten. Dazu leistet VETERAMA seit fast einem halben Jahrhundert einen wesentlichen Beitrag. Hier bieten Händler Teile an, die noch immer in vergessenen Regalen gefunden werden. Im Laufe der Jahre haben sich aber auch viele kleine Betriebe darauf spezialisiert, Teile nach altem Muster neu zu produzieren.

So konnte VETERAMA zum größten Oldtimermarkt in Europa werden. In Hockenheim kann man erneut mit einem vollen Haus rechnen: Nicht nur konnten die meisten Stammplätze wieder vergeben werden, auch viele neue Händler, die sich zum ersten Mal um einen Stand beworben haben, werden den Markt beleben.

Neben der beliebten Show Arena, in der Oldtimerbesitzer ihre Fahrzeuge ausstellen können, gibt es den VETERAMA-Marktplatz, auf dem Young- und Oldtimer zum Verkauf angeboten werden.

---

## VETERAMA

14. bis 16. April 2023

Mehr Informationen unter:

[www.veterama.de](http://www.veterama.de)

---

# Dem Ring historisch verbunden!



1979

BFW-CHEF PHILIP WESSA MIT DEM  
HOCKENHEIMRING AUF DEM SHIRT

SEIT 2002

BFW TAILORMADE IST STOLZE  
HAUSAGENTUR DES HOCKENHEIMRINGS!



**bfwtailormade**  
COMMUNICATION

Neustadt an der Weinstraße

Telefon: +49 6321 9254-0 | [www.bfw-tailormade.de](http://www.bfw-tailormade.de)



# FESTIVAL OF DREAMS DAS FESTIVAL DER TRÄUMER UND TRAUMWAGEN

Feiern Sie mit uns 75 Jahre Porsche Sportwagen – beim Festival of Dreams am Hockenheimring.

Bilder: © Thomas Schorn Fotografie



Träume sind der stärkste Motor. Sie treiben uns an, Höchstleistungen zu bringen. Lange Umwege zu meistern, ohne dabei das Ziel aus den Augen zu verlieren. Um das zu erreichen, was nicht nur unser Leben verändert, sondern die ganze Welt bunter und aufregender macht. So wie es Ferry Porsche getan hat: Als er den Sportwagen seiner Träume nirgends finden konnte, baute er ihn selbst. Eine Haltung, die er mit allen Träumern teilt – und die wir beim Festival of Dreams mit Ihnen feiern möchten.

Bild: © Stephan Ortmanns



Was wie der Tagtraum jedes Porsche Fans klingt, wird am 10. und 11. Juni 2023 am Hockenheimring Wirklichkeit: packender Motorsport, spannende Porsche Themenwelten und vielfältige Car Community-Treffen. Erleben Sie ein farbenfrohes Programm – für alle, die ihre erste Begegnung mit einem Porsche nie vergessen werden oder diese Faszination neu entdecken möchten.



**Taycan Turbo S**  
Stromverbrauch kombiniert: 23,4–21,9 kWh/100 km (WLTP);  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP);  
Elektrische Reichweite: 440–468 km;  
Elektrische Reichweite Stadt: 524–573 km; Stand 03/2023

Wer von adrenalinhaltigen Rennen träumt, ist beim Start des Porsche Carrera Cup Deutschland und Benelux, der Porsche Sprint Challenge Classic Deutschland, sowie den ADAC GT Masters genau richtig. Die jüngsten Gäste können in der Kids World samt Riesenrad selbst durchstarten. Im Simulator können auch Erwachsene das Steuer in die Hand nehmen oder bei einer „Taxifahrt“ auf dem Handlingkurs des Porsche Experience Center Hockenheimring ihren Puls beschleunigen lassen. In der exklusiv buchbaren Hospitality „Pit Lounge“ auf dem Dach der Boxengasse kommt sogar echtes Paddock-Feeling auf, gesteigert von Ihrem persönlichen Besuch der Boxengasse beim Porsche Carrera Cup Deutschland. Die Ausstellung historischer Rennfahrzeuge weckt zudem Erinnerungen an legendäre Siege, während Autogramstunden mit den Rennfahrern der Porsche Carrera Cups die Gelegenheit bieten, die Champions von heute und morgen persönlich kennenzulernen.

Auf unserer großen Bühne sprechen bekannte Persönlichkeiten in inspirierenden Dream Talks über die Verwirklichung ihrer Träume. Tech Talks gewähren spannende Blicke hinter die Kulissen des Sportwagenbaus. Stolz Besitzer außergewöhnlicher Modelle aus Zuffenhausen präsentieren ihre Traumwagen – und bekannte Künstler sorgen mit unterschiedlichen Klangfarben für musikalische Highlights und Festivalstimmung pur.

Beim Cars & Coffee auf dem Gelände des Hockenheimrings können noch mehr Porsche Modelle bestaunt und leidenschaftliche Benzingespräche geführt werden. Auch Car Communities teilen mit allen Besuchern ihre Begeisterung für Sportwagen. Noch mehr Sportwagen können Sie im Porsche Experience Center Hockenheimring bewundern. Darüber hinaus können Sie hier bei der Live-Übertragung des 24-Stunden-Rennklassikers von Le Mans mitfiebern. Kulinarische Köstlichkeiten unterschiedlichster Couleur runden das Erlebnis geschmackvoll ab. Besonders im Restaurant des Porsche Experience Center mit Blick über den Hockenheimring isst das Auge gern mit. Einen Tisch reservieren Sie schnell und einfach unter <https://porsche.click/PECRestaurant>.

Für ein ultimatives Festival-Feeling mit Übernachtung heißen wir Sie vor Ort im Dreamland Camp herzlich willkommen, wenn Sie in Ihrem Porsche mit Dachzelt oder Ihrem Van anreisen. So können Sie abends die Ereignisse des Tages zusammen Revue passieren lassen.

Sichern Sie sich am besten gleich unter [www.festival-of-dreams.de](http://www.festival-of-dreams.de) Ihre kostenlosen Festival-Tickets und feiern Sie mit uns 75 Jahre Porsche Sportwagen – geprägt von ikonischen Sportwagen und verwirklichten Träumen.

---

## PORSCHE – FESTIVAL OF DREAMS

10. bis 11. Juni 2023

Mehr Informationen unter:

[www.festival-of-dreams.de](http://www.festival-of-dreams.de)

---

SONDERAUSSTELLUNG [technik-museum.de/le-mans](http://technik-museum.de/le-mans)

VON 1- APR 2023

EINHUNDERT JAHRE 24H VON LE MANS

BIS 7- JAN 2024

Technik Museum Sinsheim



# FORMULA STUDENT GERMANY KONSTRUKTIONSWETTBEWERB FÜR STUDIERENDE

*Jedes Jahr verwandelt sich der Hockenheimring für eine Woche zu einer Lern- und Austauschplattform für über 3000 Studierende.*

Die Formula Student Germany (FSG) ist ein internationaler Konstruktionswettbewerb für Studierende und wird seit 2006 jährlich auf dem Hockenheimring ausgetragen. Die Aufgabe für die Teams aus der ganzen Welt besteht darin, innerhalb von einem Jahr ein einsitziges Formelfahrzeug zu konstruieren und einen fahrfertigen Prototypen herzustellen.

Jedes Jahr im August treffen sich die studentischen Teams aus über 25 Nationen am Hockenheimring und treten mit 100 selbstgebauten Fahrzeugen gegenei-

inander an. Dabei werden die Klassen „Verbrenner“ und „Elektroantrieb“ unterschieden. In verschiedenen statischen und dynamischen Disziplinen können die Teams wichtige Punkte sammeln. Den Sieg der FSG erringt das Team mit dem besten Gesamtpaket aus Konstruktion, Finanzplanung, Verkaufsargumentation und Rennperformance.

An den ersten vier Tagen werden die Fahrzeuge zeitaufwendig diversen Sicherheitschecks und -tests unterzogen sowie auf Regelkonformität überprüft.



Bild: © FSG Manu

Parallel finden statische Disziplinen statt, bei denen über 220 Juroren aus der Automobil-, Motorsport- und Zulieferindustrie die Fahrzeugkonzepte bewerten. Zuletzt finden die dynamischen Disziplinen statt, bei denen sich die Boliden mit und neuerdings auch ohne Fahrer auf der Rennstrecke beweisen müssen.

Bis zu 30 Teams, die bereits Erfahrung in der Entwicklung von autonomen Fahrzeugen besitzen, haben zusätzlich die Möglichkeit, am Driverless Cup teilzunehmen. Bei diesem Event muss das autonome System weitere komplexe und herausfordernde Disziplinen absolvieren.

Parallel zu der technischen Entwicklung müssen die Teams auch einen tragfähigen Businessplan präsentieren, der zeigt, dass auf Basis ihres Produktes – ein Prototyp eines Rennwagens – ein lohnendes Geschäftsmodell entwickelt werden kann. Daher muss der Rennwagen nicht nur ein beherrschbares Handling

sowie gute Beschleunigungs- und Bremswerte haben, sondern auch günstig in der Anschaffung und im Unterhalt sein. Wichtige Nebenaspekte des entwickelten Fahrzeuges sind Ästhetik, Ergonomie und die Verwendung von Serienbauteilen.

Die FSG wird von über 400 ehrenamtlichen Helfern durchgeführt, die zumeist früher selbst in einem der Teams teilgenommen haben. Die finanzielle Unterstützung bekommt die FSG von den Top-20-Unternehmen der deutschen Automobil- und Zulieferindustrie, die auf der Suche nach besonders talentierten Studierenden sind.

---

## FORMULA STUDENT GERMANY

18. bis 20. August 2023

Mehr Informationen unter:

[www.fsg.one/what-is-fsg](http://www.fsg.one/what-is-fsg)

---

# DEIN MOTORSPORT VERBAND

Deutscher Motorsport Verband e.V.



**Unfallversicherungen** für den Motorsport

**Beratung und Förderung** rund um den Motorsport

**DMV Sportpakete** inkl. Ermäßigung bei Lizenz-Gebühren

**Vielfältige Angebote** unserer Partner

**Mobilitätsschutz** inkl. 24h-Pann- & Unfallservice

Motorsport ist deine Leidenschaft?

Infos unter [dmv-motorsport.de](http://dmv-motorsport.de) oder unter 069 / 69 500 2 0



# E4 TESTIVAL & ADAC 24H E-COMPETITION

## DIE ULTIMATIVE DRIVING EXPERIENCE FÜR NEUE MOBILITÄT

*e4 TESTIVAL – die einzigartige fahraktive Messe für Neue Mobilität auf dem Hockenheimring bietet eine Vielfalt an E-Fahrzeugen zum Selbstfahren auf dem Gelände des Hockenheimrings. Die gleichzeitig stattfindende ADAC 24h e-competition ist ein innovativer Teamwettbewerb mit straßenzugelassenen E-Fahrzeugen auf der GP-Strecke des Hockenheimrings.*



Bilder: © e4 Qualifikation GmbH

Vom 27. bis 29. Oktober 2023 findet zum vierten Mal das e4 TESTIVAL statt. An drei Tagen bietet die Veranstaltung ein volles Programm rund um Neue Mobilität mit dem Hauptfokus, diese selbst auf der Rennstrecke zu erleben.

### FACHBESUCHERTAG UND PROGRAMM FÜR DIE GANZE FAMILIE

Unter dem Motto „RE-LEARN Mobility“ startet am Freitag, 27. Oktober 2023, der Fachbesuchertag, ein Treffpunkt für alle Mobilitäts-, Fuhrpark-, HR- und Facility-Managerinnen und -Manager, CEOs und CIOs, die sich für Neue Mobilität interessieren und nach fundierten Sachinformationen und Best Practices suchen.

Und am Wochenende erwartet alle, die sich privat für E-Mobilität und Neue Mobilität interessieren, ein zweitägiges Programm mit Kurzvorträgen, Interviews,

Podiumsdiskussionen, Fragenrunden und vielem mehr rund um das Thema Neue Mobilität für die ganze Familie. Außerdem gilt: Spaß und Freude am Ausprobieren! Denn das e4 TESTIVAL bietet am Samstag und Sonntag die einzigartige Gelegenheit, die verschiedensten Fahrzeuge auf der Grand-Prix-Strecke und auf dem Gelände selbst zu testen. „Der Hockenheimring ist hierfür die optimale Location. Besucher können E-Fahrzeuge verschiedenster Hersteller und Einsatzbereiche selbst testen und sich ausführlich rund um das Thema informieren und vernetzen“, sagt Veranstaltungsleiter Alexander Nieland.

Im Zeichen des dreitägigen Events steht auch das Thema Innovation und Zukunft: Start-ups werden im Rahmen des jährlichen Awards „Transforming Mobility“ ihre innovativen Produkte und Dienstleistungen präsentieren.

## ADAC 24H E-COMPETITION

Gleichzeitig findet mit der ADAC 24h e-competition ein Langstreckenwettbewerb für Fahrzeuge mit voll-elektrischem Antrieb (BEV) über 24 Stunden statt. Das Ziel der teilnehmenden Privat-, Hochschul- und Firmenteams ist es, mit Fahrzeugen in Serienzustand innerhalb der Wettbewerbszeit die weiteste Strecke zu absolvieren. Das Event eignet sich hervorragend für Teambuilding und für die Heranführung von Mitarbeitenden an das Thema Elektromobilität: „Wir haben das Event genutzt, um mit unseren Kolleginnen und Kollegen standortübergreifend zusammenzukommen und gemeinsam ein unvergessliches Wochenende zu erleben – perfekt für unser Teambuilding“, berichtet Christopher Neidig von der Autohaus Christmann GmbH und freut sich gemeinsam mit seinem Team schon auf die nächste e-competition.

„Dieser Wettbewerb eignet sich bestens, E-Mobility-Neulingen das Thema Laden nahebringen und die Reichweitenangst zu nehmen“, so Alexander Nieland, der ein Einsteigerteam zum Klassensieg begleitet hat. Das Siegerteam fuhr bei der e-competition im Februar 2023 ganze 264 Runden auf der GP-Strecke des Hockenheimrings und damit 1208 Kilometer in 24 Stunden.

---

## E4 FESTIVAL & ADAC 24H E-COMPETITION

27. bis 29. Oktober 2023

Mehr Informationen unter:

[www.e4festival.com](http://www.e4festival.com) und [www.24ecompetition.com](http://www.24ecompetition.com)

---

# GRAF HARDENBERG

BEGEISTERT FÜR MOBILITÄT

Murgstraße 9-13 | 76646 Bruchsal | T: 07251 9101 0

[www.grafhardenberg.de](http://www.grafhardenberg.de)

IHR PARTNER FÜR:



# Gewinnspiel

## RÄTSELFUCHS GESUCHT!

Wie gut kennen Sie sich mit vergangenen Ereignissen bei uns auf dem Hockenheimring aus? Ordnen Sie die richtige Jahreszahl dem passenden Geschehen zu.

1932 | 1991 | 1992 | 2019 | 1970 | 1966 | 2016 | 2006 | 1989 | 1995



Michael Schumacher feiert seinen ersten Heimstieg in Hockenheim



Das erste Rennen auf dem Hockenheimring



Das erste Mal Dragster auf der Quartermile



Die Formel 1 gastiert das erste Mal in Hockenheim



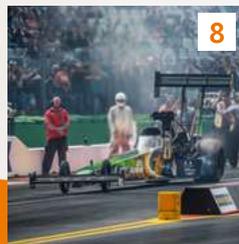
Helmut Bradl feiert vor 120.000 Fans seinen Sieg in Hockenheim



Ed Sheeran gibt ein Doppelkonzert im Motodrom



Das Motodrom wird eröffnet



Top-Fuel-Pilotin Anita Mäkelä fährt erste 3-Sekunden-Zeit



Ellen Lohr gewinnt als bisher einzige Frau ein DTM-Rennen



Bernd Schneider feiert seinen fünften DTM-Titel

Viel Glück!



## TEILNAHME BIS:

**01.07.2023**

Zwei Wochenendtickets  
NitrOlympX  
vom 25.–27.08.2023

**01.08.2023**

Zwei Wochenendtickets  
Fanatec GT World Challenge  
vom 01.–03.09.2023

**01.09.2023**

Zwei Wochenendtickets  
DTM – Finale  
20.–22.10.2023

### GEWINNSPIELANTWORT AN:

**Hockenheim-Ring GmbH**

Kennwort: Rätsel MOTODROM INSIGHT 2023

Postfach 11 06, 68754 Hockenheim

Vorname, Name\*

Straße, Hausnummer\*

PLZ, Ort, Land\*

E-Mail-Adresse\*<sup>1)</sup>

Geburtsdatum\*

\* Pflichtfelder

Der Rechtsweg ist im Hinblick auf die Ziehung der Gewinner und die etwaige Beurteilung der eingereichten Gewinnspielbeiträge ausgeschlossen. Eine Barauszahlung ist nicht möglich. Die Gewinner werden aus den Einsendungen mit den richtigen Antworten ausgelost und bis spätestens 10.09.2023 per E-Mail benachrichtigt. Teilnahme ab 18 Jahren. Weiterhin gelten unsere Teilnahmebedingungen unter [www.hockenheimring.de/teilnahmebedingungen](http://www.hockenheimring.de/teilnahmebedingungen).

Weitere Informationen zur Teilnahme, zu Ihren Widerrufsmöglichkeiten sowie zu Ihren Rechten erhalten Sie in unserer Datenschutzerklärung unter [www.hockenheimring.de/datenschutz](http://www.hockenheimring.de/datenschutz) und in unseren Teilnahmebedingungen unter [www.hockenheimring.de/teilnahmebedingungen](http://www.hockenheimring.de/teilnahmebedingungen).

**MITMACHEN UND GEWINNEN!**  
Senden Sie uns das Adressfeld inkl. der Lösung  
bis spätestens 01.09.2023

Die Hockenheim-Ring GmbH, Am Motodrom, 68766 Hockenheim (Veranstalter/Verantwortlicher) legt großen Wert auf den Schutz Ihrer Daten. Wir erheben Ihre personenbezogenen Daten ausschließlich zum Zweck der Durchführung und Abwicklung des Gewinnspiels, sowie zur Altersverifikation. Eine weitere Verwendung Ihrer Daten findet ohne Ihre Einwilligung nicht statt, es sei denn wir sind gesetzlich dazu verpflichtet. Eine Datenweitergabe an Dritte erfolgt nicht.

\*Ja, ich möchte an dem Gewinnspiel teilnehmen und habe die Teilnahmebedingungen ([www.hockenheimring.de/teilnahmebedingungen](http://www.hockenheimring.de/teilnahmebedingungen)) zur Kenntnis genommen. Mein Einverständnis ist freiwillig und kann jederzeit per E-Mail an [datenschutz@hockenheimring.de](mailto:datenschutz@hockenheimring.de) widerrufen werden.

Datum/Unterschrift\*

Hiermit erteile ich zusätzlich meine Einwilligung, dass die Hockenheim-Ring GmbH mich  <sup>1)</sup> per E-Mail  per Post

über Ihre Veranstaltungen/Events und Produkte (z. B. in den Bereichen Motorsport, Konzerte, Fahrerlebnisse und Messen) informieren darf. Meine Einwilligung kann ich jederzeit gegenüber der Hockenheim-Ring GmbH, z. B. per E-Mail an [datenschutz@hockenheimring.de](mailto:datenschutz@hockenheimring.de), widerrufen.

Datum/Unterschrift\*

### TRAGEN SIE HIER IHRE LÖSUNGEN EIN:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

# 35 JAHRE LIVE ON STAGE

## KONZERT- UND FESTIVALGESCHICHTE

Seit 35 Jahren ist der Hockenheimring eine der imposantesten Veranstaltungsorte für Open-Air-Konzerte und Festivals in Deutschland. Die Besucherzahlen sprechen für sich: Stolz 2,3 Mio. Musikfans haben auf dem Ring seit 1988 bereits abgerockt. Hier das illustre Line-up ...



### SIMPLY THE BEST:

Beim ersten 2-Tages-Festival geben sich Stars wie Tina Turner, Gianna Nannini, Alannah Myles, Gary Moore, Peter Maffay und Chris de Burgh, Simple Minds, Jethro Tull die Ehre.

### ANOTHER BRICK IN THE WALL:

Pink Floyd überzeugt mit großartiger Musik, visuellen Effekten und einer fantastischen Lightshow.



1988

1990

1992

1994

### FORMEL 1 DER ROCKMUSIK:

Am 10. Juli beginnt die Open-Air-Geschichte des Hockenheimrings. „The King of Pop“, Michael Jackson, ist der erste Künstler, der 70.000 Fans im Motodrom begeistert.

### I CAN'T DANCE:

Weit über 100.000 Fans kommen, um Phil Collins und seine Band Genesis zu hören. Geparkt wurde teilweise auf dem von der Polizei gesicherten Standstreifen der Autobahn.

**GOODYEAR ROCK'N'RACE FESTIVAL:**

Marius Müller-Westernhagen begeistert als Top Act.



**HIGHWAY TO HELL:**

Die australische Megaband AC/DC setzt das Motodrom erstmals unter Strom.



1995

1996

1997

2001

2003

**JUMPIN' JACK FLASH:**

Die Rolling Stones rocken den Ring vor 90.000 Fans.

**HISTORY TOUR:**

Michael Jackson schreibt erneut Konzertgeschichte am Hockenheimring.

**THE ROLLING STONES ARE**

**BACK IN TOWN:**

Als „Support Act“ heizt AC/DC den Fans von Mick Jagger und Co. gehörig ein.



**JUBILÄUMSJAHR:**

Reamonn, Christina Stürmer, Pur und viele mehr feiern 75 Jahre Hockenheimring mit einem Konzert im Fahrerlager.

**ALLES AUF ANFANG:**

Die Böhsen Onkelz geben nach ihrer Wiedervereinigung acht enthusiastisch gefeierte Konzerte auf dem Hockenheimring mit insgesamt mehr als 620.000 „Nichten und Neffen“ innerhalb von vier Jahren.



**ROCK'N'ROLL TRAIN:**

Die Show von AC/DC war in 77 Minuten ausverkauft, die Band bringt eine Dampflokomotive auf die Bühne.



**SONISPHERE:**

Über 40.000 Metal- und Hard-Rock-Enthusiasten kommen nach Hockenheim, um u. a. die US-Rocker Metallica und die Lokalhelden Die Toten Hosen zu bejubeln.



2006

2007

2009

2013  
-2015

2014  
-2017

**2 TAGE, 180.000 FANS:**

Superstar Robbie Williams sorgt mit Hits wie „Angels“ für Gänsehautfeeling.

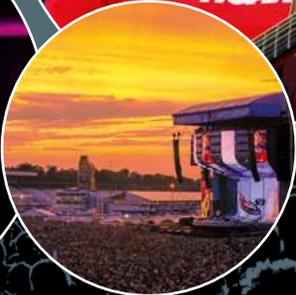


**ROCK'N'HEIM:**

Von „The Rise of Rock'n'Heim“ bis „One Day Flash of Rock'n'Heim“: Bei diesem Festival agieren zahllose Acts auf verschiedenen Bühnen zwischen Modern Rock, dynamischer Elektronik und Urban Music.

**PERFECT:**

Megastar Ed Sheeran gibt die beiden größten Konzerte seiner Karriere in Hockenheim.



**UNITED WE ARE:**

DJ-Superstar Hardwell fackelt ein wahres elektronisches Feuerwerk ab.

**DER MOUNTAINMAN IM MOTODROM:**

Mit seiner Volks-Rock'n'Roll-Show erobert Andreas Gabalier 80.000 Fans im Sturm.

2015

2016

2017

2019

2022

TO BE CONTINUED ...

**ROCK OR BUST:**

105.000 AC/DC-Fans jeden Alters zelebrieren mit Angus Young, Brian Johnson und Kollegen eine Rockparty der Superlative.



**DOWNLOAD GERMANY:**

Zur Deutschland-Premiere des Hard'n'Heavy Festival tritt Headliner Metallica neben Rock-Schwergewichten wie Five Finger Death Punch und Sabaton auf.

# BIST DU EIN F1-KENNER? BEWEISE ES!



WIE OFT WURDE **MAX VERSTAPPEN**  
BISHER FORMEL-1-WELTMEISTER?

EINMAL

ZWEIMAL

NOCH NIE



Jetzt QR-Code  
scannen und Dein  
Wissen testen!



Fanartikel: [fanshop.Formel1.de](https://fanshop.Formel1.de)  
F1-Tickets: [tickets.Formel1.de](https://tickets.Formel1.de)



# BMC HOCKENHEIM SIMRACING AM HOCKENHEIMRING



Bild: © Christopher Sass

Die Hockenheim-Ring GmbH und der Badische Motorsport Club Hockenheim e.V. im DMV (BMC) starten mit einem eigenen SimRacing-Raum am Hockenheimring voll durch. Der BMC schreibt darüber hinaus auch noch eine eigene SimRacing-Serie aus, den „BMC SIMCAR CUP“. Unterstützt wird der BMC dabei von der Hockenheim-Ring GmbH und den Hockenheimer und Heidelberger Medienagenturen Sass MotorBlog mit den Couch Masters sowie Rawhunter. Aber auch Mitglieder und Interessierte können im SimRacing-Raum ihre virtuellen Fähigkeiten schulen.

Die SimRacing Serie „BMC SIMCAR CUP“ findet unter dem offiziellen Dach der „Couch Masters“ statt und wird von deren bekanntem Orga-Team mitorganisiert. Der SIMCAR CUP wird in acht Rennen mit NASCAR-Fahrzeugen der neuesten Generation in der Simulation iRacing starten. Dabei werden die Rennen auf sieben Ovalekursen und einem Rundstreckenkurs gefahren, welcher natürlich der virtuelle Hockenheimring sein wird. Die Läufe des „BMC SIMCAR CUP“ werden in der Saison 2023 von Januar bis Mai verteilt sein. Alle Rennen werden live auf dem Twitch-Kanal des Serienpartners „COUCH MASTERS – Virtual Racing“ übertragen und vom BMC-Präsidenten Jörg Bensemam und Christopher Sass von den Couch Masters kommentiert.

## ABER WAS IST SIMRACING?

Es handelt sich dabei um Simulations- oder virtuelle Rennen, die über das Internet stattfinden. Fahrer aus der ganzen Welt können so gegen andere Fahrer irgendwo auf der Welt antreten. Beim SimRacing, Kurzform von „simulated racing“, dreht sich alles darum, den realen Rennsport möglichst akkurat widerzuspiegeln – und dies inklusive möglicher Variablen wie Benzinverbrauch, Reifenabnutzung und Fahrzeug-Setup. Auch werden reale Rennstrecken vermessen und in die Rennsimulationen übertragen. So können Bodenwellen und Curbs genau in der Simulation berücksichtigt werden.

SimRacing ist mittlerweile so realistisch geworden, dass selbst Rennfahrer bis hin zur Formel 1 mit dem SimRacing trainieren und neue Strecken kennenlernen. So verwundert es nicht, dass es auch in die andere Richtung funktioniert. Erfahrene SimRacing-Rennfahrer haben es von ihrem Wohnzimmer in echte Rennautos auf die Strecken dieser Welt geschafft, und das sogar erfolgreich. Also worauf wartest du? Werde SimRacer im „BMC SIMCAR CUP“ des Badischen Motorsport Club e.V. Hockenheim. Weitere Infos unter: [www.bmc-hockenheim.de](http://www.bmc-hockenheim.de) oder unter [www.couchmasters.de](http://www.couchmasters.de)



## HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH ZUM 80. GEBURTSTAG, DIETER BRAUN!



Bild: © Archiv Dieter Braun

*Der ehemalige Motorradrennfahrer Dieter Braun, geboren in Ulm und aufgewachsen in dem baden-württembergischen Hermaringen, ist seit Beginn seiner Karriere Mitglied im Badischen Motorsport Club e.V. Hockenheim.*

Dieter Braun kann auf eine der erfolgreichsten Rennfahrerkarrieren im Motorradstraßensport zurückblicken. Zweimal Weltmeister, dreimal Vizeweltmeister, einmal WM-Dritter, fünfmal Deutscher Meister sowie 14 GP-Siege stehen in seiner imposanten Erfolgsbilanz. Sogar bei einem der spektakulärsten und anspruchsvollsten Motorradrennen der Welt, der berühmten Tourist Trophy auf der Isle of Man, zeigte Dieter Braun sein Talent mit einem Sieg. Der Badische Motorsport Club e.V. möchte seinem Mitglied Dieter zu seinem 80. Geburtstag recht herzlich gratulieren und an eine erfolgreiche Karriere des BMC-Mitglieds erinnern.

## WAS IST EIGENTLICH EIN STRECKENPOSTEN?

*Wir verraten es dir. Die Streckenposten findest du rund um den Hockenheimring und, sie sind mit Nummern markiert. Hierbei handelt es sich im Übrigen nicht um die Menschen, die dort bei Wind und Wetter verantwortungsvoll für die Sicherheit von Rennfahrern und Zuschauern sorgen. Diese Menschen werden in der Motorsportfachsprache als Sportwarte der Streckensicherung bezeichnet, kurz SdS.*

Oft wird umgangssprachlich der SdS als Streckenposten bezeichnet, doch der Streckenposten ist lediglich der Ort am Hockenheimring, an dem er postiert ist. Der SdS ist hautnah am Geschehen und trägt die Verantwortung für die Sicherheit an der Rennstrecke. Nur die Rennfahrer selbst sind näher am Rennen dran. Aber es gibt nicht nur den SdS, sondern auch viele weitere Arten von Sportwarten. Ob im Fahrerlager oder in der Boxengasse, als Technischer Kommissar oder Rennleiter – es gibt vielfältige und spannende Bereiche für den Sportwart im Motorsport. Der Badische Motorsport Club e.V. bildet jedes Jahr neue lizenzierte Sportwarte in verschiedenen Bereichen unter den Vorgaben des DMSB (Deutscher Motorsport Bund) aus. Willst auch du bei Motorsportveranstaltungen und Rennen aktiv dabei sein? Dann werde Sportwart beim Badischen Motorsport Club e.V. Hockenheim!

## JUGEND IM BMC

Der Nachwuchs für den Motorsport ist extrem wichtig und der Badische Motorsport Club e.V. Hockenheim ist hier seit Jahrzehnten aktiv. Sehr erfolgreich ist die Jugendabteilung des BMC im Bereich Kartsport unterwegs.



Bild: © Bernd Etzkorn

Der Kader hat hierbei schon mehrere deutsche Titel im Einzel oder Team erreicht. Neu soll in der nächsten Zeit der Bereich Motorradstraßensport dazukommen. Hier können Interessierte erste Übungen auf Pocket Bikes absolvieren und mögliche kleinere Veranstaltung mit den Pocket Bikes des BMC bestreiten. Langfristig soll eine BMC-Rennschule am Hockenheimring für die Jugend aufgebaut werden. Interessierte Kinder, Jugendliche oder Helfer können sich gerne für einen Schnuppertermin melden.

---

## BADISCHER MOTORSPORT CLUB E.V.

Mehr Informationen unter:  
[bmc@hockenheimring.de](mailto:bmc@hockenheimring.de)

[www.bmc-hockenheim.de](http://www.bmc-hockenheim.de)

---



**HOCKENHEIMRING FAN-SHOP**

# MERCHANDISING



- Aufkleber
- Caps
- T-Shirts
- Accessoires
- Poloshirts
- und vieles mehr!

## HOCKENHEIMRING FAN-SHOP

Die gesamte GP Range und noch viel mehr finden Sie in unserem offiziellen Fan-Shop auf dem Eventgelände sowie in unserem Onlineshop.

 **JETZT SHOPPEN & 10% SPAREN!**

**CODE: MAGAZIN2023**



Der Gutschein kann im Onlineshop und während der Veranstaltungen in den offiziellen Fan-Shops des Hockenheimrings eingelöst werden. Mindestbestellwert 10 Euro.

**[www.hockenheimring.de/fanshop](http://www.hockenheimring.de/fanshop)**



**HOCKENHEIMRING**

# **HOTEL MOTODROM**



## **HOTEL MOTODROM**

Sie dachten ein Besuch am Hockenheimring sei schon der absolute Adrenalinkick? Dann freuen wir uns, Sie im Hotel Motodrom mit Blick auf die Start- und Zielgerade begrüßen zu dürfen! Nach einer erholsamen Übernachtung genießen Sie ein leckeres Frühstück bei uns und mit etwas Glück drehen bereits in aller Früh die ersten Rennfahrer Ihre Runden.

**ONLINE BUCHEN & 5% SPAREN!**

**Buchungscode: MOTODROM70**

***www.hotel-motodrom.de***



## TOP-LOCATIONS FÜR JEDEN ANLASS

*So vielfältig das spannende alljährliche Programm des Hockenheimrings ist, mit Motorsportveranstaltungen, Open-Air-Konzerten, Laufwettbewerben auf der Rennstrecke und vielem anderen, so abwechslungsreich sind auch die Firmenkundenevents an der weltbekanntesten Rennarena.*

Viele Unternehmen nutzen die hohe Attraktivität dieses Standorts, um ihre Klientel oder auch Mitarbeitende für ihre Dienstleistung, ihr Produkt und letztlich für ihr Unternehmen zu begeistern. So war der Hockenheimring zum Beispiel Plattform für eine Vorstellung der neuesten akkubetriebenen Produkte eines weltweit führenden Unternehmens für Gartenbaugeräte. Top-Kunden aus DACH und England wurden hierzu eingeladen und konnten u.a. Rasenmäher, Kettensägen live vor Ort testen. Die Logen in der Südtribüne empfingen die Teilnehmenden für die Begrüßung und Präsentationen. Auch IT-Firmen wählen bewusst den Hockenheimring aus, um ihre hochkarätig besetzten jährlichen Anwendertreffen durchzuführen. Alle Locations verfügen über eine exzellente IT-Infrastruktur, ein Netzwerk aus professionellen externen und internen Partnern gibt den passenden Support.

Aktiv für den Hockenheimring entscheiden sich auch Verbände oder Ministerien. So fand das Jahrestreffen des Deutschen Motorsportbundes DMSB e.V. ebenfalls am Hockenheimring statt, mit anschließender eleganter Abendveranstaltung im markanten Baden-Württemberg Center, direkt an der Sachs-Kurve gelegen, mit hervorragendem Blick ins Motodrom durch bodentiefe Fenster. Zum „Helfertag“ kamen auf Einladung des Innenministeriums des Landes Baden-Württemberg im letzten Sommer 2.000 Helferinnen und Helfer aus der Region als Dankeschön für ihre Hilfe bei der Ahrtal-Katastrophe.

### PERFEKTE INFRASTRUKTUR

Firmengroßevents mit bis zu 6.000 Teilnehmenden? Kein Problem am Hockenheimring. Die Veranstalter nutzen das weitläufige, knapp 100 Hektar große Areal für Mega-Events, sei es in den Fahrerlagern im Herzen der Rennstrecke oder auf der 18.000 m<sup>2</sup> großen Aktionsfläche Ost. Bei diesen Basics spielt der „Ring“ seine Stärken aus, denn wo sonst findet man gewinnende Aspekte wie leichte Anreise, ideale Infrastruktur, passendes Partnernetzwerk für Technik, Strom, Bühnen, Eventbausteine, Catering, Busshuttles, riesige Parkflächen in direkter Nähe und vieles andere mehr?

Nutzen Sie zum Kennenlernen des Hockenheimrings oder bereits zur Detailplanung Ihres Events die „virtuelle Tour“. Hier können Sie virtuell über das riesige Areal am Monitor „fliegen“ und auch die Veranstaltungsllocations wie Südtribüne, Baden-Württemberg Center, Osttribüne, Kongress-Pavillon oder auch die Elektrokartbahn besuchen.

---

### ANSPRECHPARTNER

Marco Corbari  
Tel.: +49 (0)6205 950-184  
locations@hockenheimring.de

[www.hockenheimring.de/locations](http://www.hockenheimring.de/locations)

---

### VIRTUELLE TOUR





**FIRST-CLASS-ERLEBNISSE**

# VIP & HOSPITALITY

**IHRE ANSPRECHPARTNERIN**  
Jutta Halter-Schmitt  
Tel.: +49 (0)6205 950-113  
hospitality@hockenheimring.de



## EXKLUSIV AM RING

Auf dem Hockenheimring können Sie unvergessliche Erlebnisse buchen: Ganz gezielt zu ausgewählten Events – mit professionellem Service, exquisites Catering und einzigartigem Ambiente. Sicher finden auch Sie das passende Paket für sich, Ihre Kunden und Geschäftsfreunde.

- Bosch Hockenheim Historic 05. – 07. Mai 2023
- Bruce Springsteen & The E Street Band 21. Juli 2023
- NitrOlympX 25. – 27. August 2023
- DTM – Finale 20. – 22. Oktober 2023

**[www.hockenheimring.de/vip-hospitality](http://www.hockenheimring.de/vip-hospitality)**

# FIT ON TRACK MIT SPASS INS ZIEL



Mit dem Rennrad über die Ziellinie oder joggend durch die Sachs-Kurve? Kein Problem! Bei Fit on Track gehört der knapp 4,6 km lange Grand-Prix-Kurs des Hockenheimrings ausschließlich Inlineskatern, Joggern, Walkern, Fahrradfahrern, Handbikern, Longboardern und allen, die sich mit eigener Muskelkraft auf der Strecke bewegen möchten. Die flache, breite Strecke bietet perfekte Bedingungen für Bewegungsfreudige jeden Alters, die auf Spaß setzen. Von Powertraining bis Spaziergang ist alles möglich. Denn wer als Erstes die Ziellinie überquert, spielt bei Fit on Track keine Rolle – jeder kann Tempo und Distanz in der relaxten Atmosphäre des abendlichen Motodroms individuell wählen. Ein Freizeitprogramm, das sich an Einzelpersonen, Familien, Freundeskreise und Trainingsgruppen gleichermaßen richtet.



## FIT ON TRACK

5. August 2023

Mehr Informationen unter:  
[www.hockenheimring.de](http://www.hockenheimring.de)

**Ihr Partner für:  
Printerzeugnisse  
Layout  
Gestaltung  
Stempel  
und vieles mehr**

  
**WEINMANN**  
Ihr Druck- & Medienpartner

Karlsruher Straße 13  
68766 Hockenheim  
Telefon 0 62 05 / 94 41-0  
Telefax 0 62 05 / 94 41-30  
info@weinmann-druck.de  
www.weinmann-druck.de



# FAHRERLEBNISSE AUF DEM HOCKENHEIMRING

## DAS RENTTAXI

Beim „Renttaxi“ handelt es sich um eine Mitfahrgelegenheit der ganz besonderen Art. Erst einmal auf dem Beifahrersitz Platz genommen, erleben Sie unglaubliche Runden auf dem Grand-Prix-Kurs des Hockenheimrings. Wenn man schon längst selbst vom Gas gehen würde, schaltet der Rennprofi auf dem Fahrersitz noch einmal einen Gang nach oben. Ein unbeschreibliches Gefühl, das das Herz prompt höherschlagen lässt.



HIER GEHT'S  
ZUM DIGITALEN  
ADRENALINKICK

---

## BUCHUNGEN

Tel.: +49 (0)6205 950-222  
fahrerlebnisse@hockenheimring.de

## ANSPRECHPARTNER FÜR FIRMENKUNDEN

Luis Wosnitza  
Tel.: +49 (0)6205 950-215  
incentives@hockenheimring.de

---

[www.hockenheimring.de/activities/fahrerlebnisse](http://www.hockenheimring.de/activities/fahrerlebnisse)

---

## RACE'N'ROLL-PROGRAMME

Hier heißt es nicht nur zuschauen, sondern auch selbst Gas geben! Denn bei „Race'n'Roll Light“, „Race'n'Roll Classic“ oder „Race'n'Roll Xtreme“ wird der Adrenalinkick einer Renntaxifahrt sogar noch getoppt. Bei diesen Programmen kann der Teilnehmer nicht nur das passende Erlebnis für sich wählen, sondern hat zusätzlich die einzigartige Möglichkeit, mit dem Rennfahrer die Plätze zu tauschen, um selbst hinter das Steuer eines echten Traumwagens zu steigen und dabei die eigenen Fahrkünste auf der Rennstrecke zu testen.



ab 529,- EUR

### RACE'N'ROLL CLASSIC

- 3 Runden zum Selbstfahren und 3 Runden als Beifahrer im Renntaxi auf dem Hockenheimring
- Bereitstellung der Fahrzeuge (Lamborghini, Porsche 911, Ferrari 488). Über die Fahrzeugzuordnung entscheidet das Los vor Ort
- Bereitstellung von Helmen und Sturmhauben



ab 399,- EUR

### RACE'N'ROLL LIGHT

- 3 Runden zum Selbstfahren und 2 Runden als Beifahrer im Renntaxi auf dem Hockenheimring
- Bereitstellung der Fahrzeuge (Porsche Cayman)
- Bereitstellung von Helmen und Sturmhauben



ab 859,- EUR

### RACE'N'ROLL XTREME

- 3 Runden zum Selbstfahren im Porsche Cayman, 6 Runden zum Selbstfahren im Lamborghini, Porsche 911, Ferrari 488 (fest buchbar) und 3 Runden als Beifahrer im Renntaxi
- Bereitstellung der Fahrzeuge
- Bereitstellung von Helmen und Sturmhauben

**BOX47**  
HOCKENHEIMRING

Willkommen in der Box 47! Hier erleben Sie den Hockenheimring aus nächster Nähe.

Es ist nicht nur eine Box, sondern vielmehr ein Veranstaltungsort der ganz besonderen Art. Die Box 47 dient als Dreh- und Angelpunkt für unsere Fahrerlebnisse. Aber das ist nicht alles: Die perfekt inmitten des Fahrerlagers gelegene Box ist die ideale Eventlocation.

GEHEN SIE MIT UNS  
AUF EINE ERSTE  
ERKUNDUNGSTOUR



## INDUSTRIAL LOOK TRIFFT MOTORSPORT

Auch die Ausstattung lässt keine Wünsche offen: Stylishes Sitzmöbel und modernste Technik sorgen für sportliches Design und eine Atmosphäre, die Leistung und Erfolg ausstrahlt. Einmaliger Blick: Der Glasanbau ermöglicht Ihnen sogar während eines Snacks einen atemberaubenden Blick in die Boxengasse.



# FÜHRUNGEN AM RING

## AUS DEM STAUNEN NICHT MEHR RAUSKOMMEN



Benzinluft schnuppern und hinter die Kulissen einer der faszinierendsten Rennstrecken der Welt blicken? Das ist am Hockenheimring Baden-Württemberg während der **Insider Tour** möglich. Erfahrene Guides begleiten Sie bei einer ca. 90-minütigen Zeitreise rund um die badische Traditionsrennstrecke und werden Ihnen Geschichten erzählen, die wahrscheinlich selbst Insider noch nicht kennen. Und da der Hockenheimring das ganze Jahr Action bietet, können Sie bei dem Besuch immer wieder Neues entdecken und das aktuelle Geschehen auf der Strecke miterleben. Nach einem kurzen historischen Rückblick werden verschiedene Tribünen besucht und abschließend das Fahrerlager mit Boxenanlage, die Race Control und das Siegerpodest erkundet. Übrigens: Unsere Insider Touren bieten wir auch individuell gestaltet für größere Reisegruppen wie Bustouren, Autoclubs, Schulklassen, Gesangsvereine und, und, und an. Zum vereinbarten Termin startet Ihre persönlich gestaltete Führung – auf Wunsch auch mit einem englischsprachigen Guide. Außerdem haben Sie die Wahl, mit wie viel PS Sie den Weg ins Motodrom finden und die Führung absolvieren möchten: zu Fuß, mit dem Fahrrad, Motorrad, Auto oder Reisebus. Alles ist möglich.

Alle Motorsport-Enthusiasten, die sich besonders für den „heiligen“ Asphalt bzw. die Grand-Prix-Strecke des Hockenheimrings interessieren, sind bei einer unserer **Track Touren** an der richtigen Stelle. Nach dem Besuch des VIP-Bereiches der Südtribüne folgen die Teilnehmer dem Guide im eigenen Fahrzeug auf

die Strecke. Dort werden verschiedene Stopps eingelegt, an denen die Besonderheiten des jeweiligen Abschnitts erklärt werden. Gekrönt wird die Tour durch eine geführte Fahrrunde im eigenen Auto über die Strecke.

Die **e-Kart Tour** präsentiert sich als spannender Mix aus Rennstreckenführung und Kartfahren auf dem Grand-Prix-Kurs. Der erste Teil der rund 90-minütigen e-Kart Tour besteht aus einer klassischen Führung. Nach dem Besuch der Südtribüne wechseln die Teilnehmer die Perspektive vom reinen Betrachter zum aktiven Rennfahrer, denn es geht für sie im wahrsten Sinne „auf die Strecke“. An der Osttribüne besteigen Sie nach einer Einweisung die hochmodernen e-Karts, mit denen Sie den knapp 4,6 km langen Kurs im weiteren Verlauf der Tour zweimal umrunden werden. Das Erlebnisprogramm wird in Kooperation von Hockenheim-Ring GmbH und emodrom event + services GmbH durchgeführt. Die Premium-Variante der Tour beinhaltet zusätzlich 30 Minuten Fahrspaß mit den emissionsfreien Flitzern auf der emodrom e-Kartbahn im Anschluss an die Tour.

---

### ANSPRECHPARTNER

Ivonne Stäcker  
Tel.: +49 (0)6205 950-216  
fuehrungen@hockenheimring.de

[www.hockenheimring.de](http://www.hockenheimring.de)

---

# Unsere Guides

SIND MIT LEIDENSCHAFT DABEI UND  
MACHEN JEDE TOUR ZUM ERLEBNIS.



**JACKIE:** „Als Native Speaker freue ich mich immer, unsere zahlreichen englischsprachigen Gästegruppen aus dem Ausland zu betreuen. Insbesondere ist es für mich immer ein Highlight, den ersten staunenden Eindruck unserer Gäste aus unserer VIP-Loge der Südtribüne zu erleben.“



**GÜNTER:** „Ich bin ein Ur-Hockenheimmer und mit dem Hockenheimring groß geworden. Deshalb macht es mir riesig Spaß, unseren Gästen mein ‚zweites Wohnzimmer‘ zu zeigen und mit ihnen gemeinsam auf Erkundungstour zu gehen.“



**PETER:** „Als Guide am Hockenheimring blickt man hinter die Kulissen dieser einzigartigen, traditionsreichen Rennstrecke. Vom Oldtimer bis zum aktuellen GT3-Renner, vom alten Motorradgespann bis zur neuesten Rennmaschine – ich als Guide bin mit meiner Gruppe immer mittendrin. Die spontanen Emotionen und die Begeisterung der Gäste sind der schönste Lohn.“



**YVONNE:** „Ein Lob, welches in guter Erinnerung geblieben ist, haben uns die Landfrauen aus Scharenstetten erteilt: ‚Wenn wir heute Abend unseren Männern erzählen, was wir alles am Hockenheimring gesehen und erlebt haben – die werden aus dem Staunen nicht mehr rauskommen.‘ Solche Komplimente machen für uns Guides die Arbeit zum Vergnügen. Jeder im Team hat seine ganz persönliche Beziehung zum Hockenheimring und zum Motorsport – und mit dieser Begeisterung werden die Führungen zu einer emotionalen Reise von 1932 bis in die Gegenwart.“



# DER HOCKENHEIMRING BEDANKT SICH BEI SEINEN PARTNERN UND SPONSOREN





# KURZ NOTIERT

## PLAY AND EARN: MIT REVV RACING UND DEM HOCKENHEIMRING DIE WELT DES BLOCKCHAIN-MOTORSPORTS EROBERN



Bild: © Animoca Brands

Bereits im vergangenen Jahr sicherte sich Animoca Brands die Rechte bei der Hockenheim-Ring GmbH, um den Hockenheimring in sein REVV-Motorsport-Ökosystem von Blockchain-Rennspielen aufzunehmen. Im Frühjahr 2023 ist der Launch des Games geplant: Den Fans weltweit wird damit die Möglichkeit gegeben, nicht nur virtuell auf dem Hockenheimring Rennen zu fahren, sondern ein virtuelles Stück der traditionsreichen Rennstrecke in Form von NFTs zu erwerben und damit handeln zu können. Inhaber von Hockenheimring-NFTs erhalten passiv einen Anteil an den Eintrittsgeldern, Sponsorengeldern und/oder Veranstaltungseinnahmen, die auf der virtuellen Rennstrecke in allen REVV-basierten Spielen, in denen sie enthalten sind, erzielt werden. Alle Titel im REVV-Motorsport-Ökosystem basieren auf dem Konzept des Play and Earn. Das bedeutet, dass es neben großartigen und abwechslungsreichen Spielerlebnissen auch eine Möglichkeit gibt, durch die Teilnahme an den Rennspielen im Metaverse zu verdienen. Das Hockenheimring-Game sowie eine Anleitung, wie man Teil von REVV Racing wird, gibt es unter: [www.revv racing.com](http://www.revv racing.com)

## EINE GUTE SACHE – 10 JAHRE ADVENTS TRACKDAY DER SCHOOL OF RACING



Bild: © Sebastian Zintel

Paul Muck, Geschäftsführer der School of Racing aus Heidelberg und Initiator des Advents Trackday, kann es kaum glauben, dass seine 2012 aus der Taufe gehobene Charity-Veranstaltung im Dezember 2022 bereits 10-jähriges Jubiläum feierte. Das Ziel der Veranstaltung ist es, mit Kunden und Partnern das Jahr gemeinsam ausklingen zu lassen und gleichzeitig etwas Gutes zu tun. Beim Advents Trackday am Hockenheimring geht es also nicht um die „schnellste“ Rundenzeit. Es geht vielmehr darum, mit vielen anderen motorsportbegeisterten Personen einen gemeinsamen Tag zu verbringen, Erfahrungen aus der Saison auszutauschen, Benzingespräche zu führen und neue Personen und Marken kennenzulernen. Das Ganze mit dem Hintergrund, alle Erlöse des Tages einem wohltätigen Zweck zugutekommen zu lassen. Aus diesem Grund verzichten alle teilnehmenden Partner darauf, Gewinne aus dieser Veranstaltung zu erzielen. Seit dem ersten Event konnte Paul Muck mit seinem Team bereits rund 113.000 Euro für den guten Zweck sammeln. Respekt und weiter so! Mehr Informationen unter: [www.schoolofracing.com](http://www.schoolofracing.com)



## MEDIAAPES GEWINNEN AWARD MIT NITROLYMPX VR-EXPERIENCE BEI EYES & EARS 2022



Bild: © MediaApes

Bei der letztjährigen Verleihung der prestigeträchtigen EYES & EARS Awards in München gewannen die MediaApes aus Neustadt an der Weinstraße den dritten Platz in der digitalen Kategorie „Beste Live Experience“. Ausgezeichnet wurden die Spezialisten für immersive Erlebniskonzepte für ihre NitroOlympX VR-Experience, welche sie in Kooperation mit der Hockenheim-Ring GmbH produziert haben.

Mehr als nur mittendrin: Durch das immersive Promo-Konzept und die VR-Experience für Europas größtes Drag-Racing-Event spürt man die Hitze des Asphalts und gelangt an Orte, die einem so sonst nicht zugänglich sind. Durch die Experience wird der Hockenheimring noch sicht- und vor allem spürbarer und kann zeigen, was ihn auszeichnet. Der 360°-Ton kombiniert mit der gewaltigen Bildkulisse setzt im Marketing neue Maßstäbe.

Mit dem EYES & EARS Award erhielt das ambitionierte Projekt der Agentur MediaApes nun ein erstklassiges Gütesiegel der Medienbranche. Mehr Informationen unter: <https://mediaapes.de/>

## WELTEXKLUSIVE PREMIERE EINES NEUEN PREMIUM-RENNSIMULATORS AM HOCKENHEIMRING



Bild: © Brogent Technologies

Der von Brogent Technologies im November 2022 auf der IAAPA Expo in Orlando vorgestellte Premium-Rennsimulator wird im neuen Welcome Center am Hockenheimring installiert und soll nach dessen Eröffnung im Sommer 2023 in Betrieb genommen werden. Der High-End-Rennsimulator mit Mini-LED-Kuppel-Bildschirm und Luftgebläse ermöglicht den Besuchern eine noch nie dagewesene virtuelle Rennerfahrung mit ausgefeilter Bewegungssimulation und einem verbesserten visuellen Erlebnis – als würde man auf dem echten Hockenheimring fahren.

C.H. Ouyang, CEO und Präsident von Brogent Technologies Inc.: „Als großer Fan von Sportwagen bin ich begeistert, dass Brogent die 6-DOF-Motion-Plattform sowie die patentierte Bewegungssteuerung, die in den ‚flying theaters‘ zum Einsatz kommt, in ein interaktives virtuelles Echtzeit-Rennerlebnis verwandelt und einen Schritt weitergeht, indem wir den hochentwickelten Mini-LED-Kuppel-Bildschirm integrieren und das Erlebnis auf den Hockenheimring bringen. Für mich ist das wie ein Traum, der wahr wird.“

## COCA-COLA WEIHNACHTSTRUCKS MACHEN STOPOVER AM HOCKENHEIMRING

Wenn es weihnachtet, dann ist ihre Zeit gekommen: Die Coca-Cola Weihnachtstrucks machen sich auf den Weg. Seit über 20 Jahren ziehen die Giganten auf ihrer Städtetour Tausende in ihren Bann, bereiten Freude und lassen Herzen höherschlagen. Im Dezember 2022 hieß das Ziel: Hockenheim. Als langjähriger Partner des

Hockenheimrings präsentierte Coca-Cola seine spektakulären Trucks vor einer ganz besonderen Kulisse. Im großen Fahrerlager des Hockenheimrings konnten Besucher in die wundervolle Coca-Cola Weihnachtswelt eintauchen und sich von Santa Claus und den festlichen Lichtern, Gerüchen und Attraktionen verzaubern lassen.

## HOCHMODERNES WELCOME CENTER UND NEUE BOXENTORE – BAUPROJEKTE UND MODERNISIERUNGEN AM RING



Im Laufe seiner über 90-jährigen Geschichte hat der Hockenheimring viele Baumaßnahmen und Modernisierungen erlebt, doch auch im Jahr 2023 stehen der altbewährten Rennstrecke einige Entwicklungen bevor, die die Funktionalität und den Fanservice weiter erhöhen sollen. Den Bau des neuen Welcome Centers könnte man als Herzstück aller geplanten Neuerungen bezeichnen. Der ca. 380 m<sup>2</sup> große Raum mit Blick auf

die Start- und Ziellinie wird als Customer Service, Treffpunkt für Führungen, Fan-Shop und multimediale Lounge mit High-Tech-Rennsimulator von Brogent Technologies und Barista-Bar allen Gästen einen zentralen Anlaufpunkt bieten und zum Verweilen einladen. Die Eröffnung des Welcome Centers ist im Sommer 2023 geplant.

Weitere Projekte kurz notiert: Über die Wintermonate hat die Boxenanlage ein völlig neues Gesicht bekommen, da die Tore aller 46 Boxen sowie die der FIA-Box getauscht wurden. Auch die Toilettenanlagen der Haupttribüne wurden komplett saniert. Des Weiteren wird eine effiziente Lagerhalle mit einer Grundfläche von 1.500 m<sup>2</sup> errichtet, die die Arbeitsprozesse an der Strecke erleichtern soll. In Kooperation mit Schneider Electric werden zehn Ladepunkte für Elektroautos am Hotel Motodrom eingerichtet. Mit Firma Gewiss wird ein innovatives Beleuchtungskonzept für Außenbereich und Fahrerlager umgesetzt.



**restaurant  
rondeau**  
Das Restaurant der Stadthalle Hockenheim



**stadthalle  
hockenheim**  
Tagungs- und Veranstaltungszentrum



Tagungsgelände, Veranstaltung, Markthalle, Events, Theater, Kongress, Kulinarik, Tagung, Event- und Tagungsort, Veranstaltung, Phänomene, Events, Kultur, Theater, Kongress, Event- und Tagungsort, Veranstaltung, Phänomene, Events, Kultur, Theater, Kongress, Kulinarik, Tagung, Event- und Tagungsort, Veranstaltung, Phänomene, Events, Kultur





# AUTOMOBILCLUB VON DEUTSCHLAND MOTORSPORT SEIT 1899

Bereits wenige Monate nach seiner Gründung 1899 in Berlin wurde der Automobilclub von Deutschland (AvD) motorsportlich aktiv und veranstaltete das im Jahr 1900 vor den Toren Frankfurts ausgetragene erste Bahnrennen. Als nach dem deutschen Sieg beim Gordon-Bennett-Rennen 1903, der größten internationalen Motorsportveranstaltung zu Beginn des 20. Jahrhunderts, das Rennen im Folgejahr in Deutschland ausgetragen wurde, übernahm der AvD die Organisation und Durchführung des Rennens in Bad Homburg sowie dem angrenzenden Taunus.

Die Entwicklungen, die der Motorsport in anderen Nationen erlebte, sowie die Erfahrungen, die man beim AvD mit Rennveranstaltungen sammelte, die allesamt auf mehr oder weniger abgesperrten, zumeist unbefestigten öffentlichen Straßen ausgetragen wurden, veranlassten den AvD, den Bau der AVUS in Berlin zu initiieren, an deren Finanzierung sich der Automobilclub von Deutschland zudem maßgeblich beteiligte. Im Jahr 1926 veranstaltete der AvD dort den ersten „Großen Preis von Deutschland“. Zunächst als Wettbewerb für Sportwagen, zählt das Rennen seit 1934 als Lauf zum offiziellen Top-Championat

des Motorsports. Die spektakulären Einsitzer der Silberpfeil-Ära rangen fortan beim Großen Preis von Deutschland um Punkte für die vom internationalen Automobilsportverband AIACR ausgeschriebene Grand-Prix-Europameisterschaft.

Von 1951 an zählte das Rennen dann zur Formel-1-Weltmeisterschaft des Motorsport-Weltverbandes FIA, zu dessen Gründungsmitgliedern der AvD zählt. Obwohl in den 93 Jahren seit dem ersten Großen Preis von Deutschland nicht in jedem Jahr ein deutscher Grand Prix stattfinden konnte, zählt dieser – zusammen mit dem Großen Preis von Frankreich und dem Großen Preis von Italien – immer noch zu den am häufigsten ausgetragenen Rennen in der Formel-1-WM-Geschichte. Eng damit verbunden ist der Hockenheimring, der 1970 erstmalig und ab 1977 regelmäßig Schauplatz des deutschen Formel-1-Laufs war.

Zuletzt waren Automobilclub von Deutschland und der Hockenheimring auch über eine andere Top-Serie des internationalen Motorsports miteinander verbunden. Denn der Hockenheimring gilt Fans wie Aktiven als das „Wohnzimmer“ der DTM. Unter tatkräftiger Mitwirkung des AvD, der als Sportorganisator der Serie fungierte, hat sich die international renommierte Rennserie in den beiden zurückliegenden Jahren zu einer der erfolgreichsten Motorsport-Plattformen in Europa entwickelt. Neben dem spektakulären Kampf der GT3-Rennwagen in der DTM boten dabei ebenso die Nachwuchspiloten der DTM Trophy packenden Rennsport mit harten Tür-an-Tür-Duellen. Und die DTM Classic ließ die legendären Renntourenwagen einer scheinbar längst vergangenen Zeit wieder aufleben.

In der diesjährigen Saison trägt der AvD maßgeblich dazu bei, dass die Formel 1 zumindest mit den wichtigsten Szenen des jeweiligen Grand-Prix-Wochenendes in einer Highlight-Sendung auf SPORT1 weiterhin im deutschen Free-TV zu sehen ist.

Mehr Informationen: [www.avd.de](http://www.avd.de)

Bilder: © AvD e.V.





Automobilclub  
von Deutschland



# WIR SIND MOTORSPORT

*Der AvD wünscht den Teams und Fahrern  
aller Serien eine erfolgreiche Saison 2023.*

PANNENHILFE | MOTORSPORT | CLASSIC

Automobilclub von Deutschland e.V. | 60525 Frankfurt am Main | [www.avd.de](http://www.avd.de)

DEUTSCHES INSTITUT  
FÜR SERVICE-QUALITÄT  
GmbH & Co. KG

**1. PLATZ**  
Leistungen  
Automobilclubs

Teilkategorie im  
TEST Sept. 2021  
9 Automobilclubs

[www.disq.de](http://www.disq.de)  
Privatwirtschaftliches Institut

**TEST** Bild  
**TOP**  
SERVICE-  
QUALITÄT

AUSGABE 3/2022  
Konsumentenbefragung  
★★★★★ 2022/23

AUTOMOBILCLUB VON  
DEUTSCHLAND (AVD)

Fachliche  
Kompetenz  
**SEHR HOCH**

IN 103 KATEGORIEN  
VERGLEICHEN



## NEBENJOBS

WIR SUCHEN DICH!



### WERDE TEIL DES TEAMS!

Hockenheimring: Als Rennstrecke gehört der Hockenheimring Baden-Württemberg zu den berühmtesten der Welt. Dahinter steht ein professionelles Team, das das facettenreiche Leistungsspektrum mit zuverlässigem Full Service individuell plant und umsetzt.

### WIR SUCHEN AUSHILFEN IN FOLGENDEN BEREICHEN:

- EINLASSKONTROLLE (M/W/D)
- PUBLIC CATERING (M/W/D)
- FAN-SHOP (M/W/D)
- FAHRERLEBNISSE (M/W/D)

**BEWIRB DICH JETZT!**



# Tickets '23

**JETZT TICKETS BUCHEN!**

Ticket-Hotline: +49 (0)6205 950-222  
[www.hockenheimring.de/tickets](http://www.hockenheimring.de/tickets)

**VIP-ANGEBOTE SICHERN!**

VIP-Hotline: +49 (0)6205 950-195  
[www.hockenheimring.de/vip-hospitality](http://www.hockenheimring.de/vip-hospitality)



Erlebt den Sport aus einer einzigartigen  
Perspektive: den **NITROLYMPX HOT SEATS**.  
Tickets bereits im Vorverkauf erhältlich.



## NITROLYMPX – DRAG RACING

25.–27. August

**VIP** **CAMPING**

Nummerierte Sitzplätze inkl. Fahrerlagerzugang  
FR 29 Euro (freie Platzwahl) | SA 85–125 Euro  
SO 39–69 Euro | WE 75–159 Euro

*Personen mit einer Behinderung (mind. 50% GdB) und deren Begleitpersonen („B“ im Schwerbehindertenausweis) erhalten eine Ermäßigung in Höhe von 50 %. Kinder/Jugendliche unter 16 Jahren erhalten eine Ermäßigung. Rollstuhlfahrer haben freien Eintritt, benötigen aber trotzdem ein kostenfreies Ticket.*

## DTM

## DEUTSCHE TOURENWAGEN MASTERS

Finale: 20.–22. Oktober

**VIP** **CAMPING**

Nummerierte Sitzplätze in den Kategorien 1 und 2  
Freie Platzwahl in den Kategorien 3, 4 und 5  
FR 15 Euro | SA/SO 39–79 Euro | WE 59–99 Euro

*Kinder/Jugendliche unter 16 Jahren, Personen mit einer Behinderung (mind. 50% GdB) und deren Begleitpersonen („B“ im Schwerbehindertenausweis) erhalten eine Ermäßigung.*



## DMV GOODYEAR RACING DAYS

24.–26. März

FR 5 Euro | SA/SO 12 Euro | WE (Fr–So) 20 Euro

*Rollstuhlfahrer und Kinder/Jugendliche unter 14 Jahren haben freien Eintritt, benötigen aber trotzdem ein kostenfreies Ticket.*



## PREIS DER STADT STUTTGART

1/ 31. März – 2. April

2/ 21.–23. April

FR 5 Euro | SA/SO 12 Euro | WE (Fr–So) 20 Euro

*Rollstuhlfahrer und Kinder/Jugendliche unter 14 Jahren haben freien Eintritt, benötigen aber trotzdem ein kostenfreies Ticket.*



## ADAC RACING WEEKEND

28.–30. April

FR 10 Euro | SA/SO 15 Euro | WE (Fr–So) 25 Euro

*Personen mit einer Behinderung (mind. 50 % GdB) und deren Begleitpersonen („B“ im Schwerbehindertenausweis) erhalten eine Ermäßigung in Höhe von 50 %. Rollstuhlfahrer und Kinder/Jugendliche unter 14 Jahren haben freien Eintritt, benötigen aber trotzdem ein kostenfreies Ticket.*

## CAMPING-TICKETS

Auf Wunsch einfach mitbestellen!  
Informationen unter  
[www.hockenheimring.de/camping](http://www.hockenheimring.de/camping)

## GESCHENKVERPACKUNG FÜR TICKETS

Setzen Sie Ihr Geschenk perfekt in Szene! Mit der Geschenkverpackung im Hockenheimring-Design wird Ihr Geschenk zum Hingucker. Auf Wunsch einfach mitbestellen!



## BOSCH HOCKENHEIM HISTORIC – DAS JIM CLARK REVIVAL

5.–7. Mai

VIP CAMPING

FR 15 Euro | SA 35 Euro | SO 30 Euro  
WE (Fr–So) 49 Euro

Personen mit einer Behinderung (mind. 50 % GdB) und deren Begleitpersonen („B“ im Schwerbehindertenausweis) erhalten eine Ermäßigung in Höhe von 50 %. Rollstuhlfahrer und Kinder/Jugendliche unter 14 Jahren haben freien Eintritt, benötigen aber trotzdem ein kostenfreies Ticket.



## PORSCHE SPORTS CUP

1/ Auftakt: 13.–14. Mai

2/ Finale: 7.–8. Oktober

SA/SO 12 Euro | WE (Sa–So) 20 Euro

Porsche-Fahrer und Porsche-Club-Mitglieder haben freien Eintritt, benötigen aber trotzdem ein kostenfreies Ticket. Rollstuhlfahrer und Kinder/Jugendliche unter 14 Jahren haben freien Eintritt, benötigen aber trotzdem ein kostenfreies Ticket.



## ULTIMATE CUP SERIES

26.–28. Mai

FR 10 Euro | SA/SO 20 Euro | WE (Fr–So) 30 Euro

Personen mit einer Behinderung (mind. 50 % GdB) und deren Begleitpersonen („B“ im Schwerbehindertenausweis) erhalten eine Ermäßigung in Höhe von 50 %. Rollstuhlfahrer und Kinder/Jugendliche unter 14 Jahren haben freien Eintritt, benötigen aber trotzdem ein kostenfreies Ticket.



## PORSCHE CLUB DAYS

28.–30. Juli

FR 5 Euro | SA/SO 12 Euro | WE (Fr–So) 20 Euro

Porsche-Fahrer und Porsche-Club-Mitglieder haben freien Eintritt, benötigen aber trotzdem ein kostenfreies Ticket. Rollstuhlfahrer und Kinder/Jugendliche unter 14 Jahren haben freien Eintritt, benötigen aber trotzdem ein kostenfreies Ticket.



## FANATEC GT WORLD CHALLENGE POWERED BY AWS

1.–3. September

CAMPING

FR 10 Euro | SA/SO 20 Euro | WE (Fr–So) 35 Euro

Personen mit einer Behinderung (mind. 50 % GdB) und deren Begleitpersonen („B“ im Schwerbehindertenausweis) erhalten eine Ermäßigung in Höhe von 50 %. Rollstuhlfahrer und Kinder/Jugendliche unter 14 Jahren haben freien Eintritt, benötigen aber trotzdem ein kostenfreies Ticket.



## INTERNATIONALE DEUTSCHE MOTORRADMEISTERSCHAFT

Finale: 22.–24. September

CAMPING

FR 5 Euro | SA 20 Euro | SO 25 Euro

WE (Fr–So) 35 Euro

Personen mit einer Behinderung (mind. 50 % GdB) und deren Begleitpersonen („B“ im Schwerbehindertenausweis) erhalten eine Ermäßigung in Höhe von 50 %. Rollstuhlfahrer und Kinder/Jugendliche unter 18 Jahren haben freien Eintritt, benötigen aber trotzdem ein kostenfreies Ticket.



## HOCKENHEIM CLASSICS

29. September – 1. Oktober

FR 10 Euro | SA/SO 18 Euro | WE (Fr–So) 25 Euro

Personen mit einer Behinderung (mind. 50 % GdB) und deren Begleitpersonen („B“ im Schwerbehindertenausweis) erhalten eine Ermäßigung in Höhe von 50 %. Rollstuhlfahrer und Kinder/Jugendliche unter 14 Jahren haben freien Eintritt, benötigen aber trotzdem ein kostenfreies Ticket.

### WICHTIGE INFORMATIONEN

Bei allen Veranstaltungen besteht freie Platzwahl auf den geöffneten Tribünen (ausgenommen NitrOlympX und DTM) und der Fahrerlagerzugang ist inklusive. Alle Ticketpreise inkl. gesetzlicher MwSt. und zzgl. einer Bearbeitungsgebühr von 3 % pro Ticket. Beim Kauf im Onlineshop zzgl. einer Onlinegebühr in Höhe von 2,9 % pro Ticket. Versandgebühren: 5 Euro national/8 Euro international/2 Euro Hinterlegung vor Ort/2 Euro Print@home. Inhaber von ermäßigten Tickets müssen eine gültige Berechtigung zur Ermäßigung beim ersten Einlass nachweisen. Tickets sind auch an der Tageskasse erhältlich, Preise können von oben stehender Übersicht abweichen. Es gelten die allgemeinen Ticket-Geschäftsbedingungen und die Hausordnung der Hockenheim-Ring GmbH, einsehbar unter [www.hockenheimring.de](http://www.hockenheimring.de). Alle Informationen vorbehaltlich Änderung und Irrtum.

# THE *taste* HOTEL



## IHR BOXENSTOPP AM RING

Das Taste Hotel Hockenheim ist zentral und verkehrsgünstig gelegen. Mit Ihrem „Rennwagen“ erreichen Sie den Hockenheimring in nur 5 Minuten und können in die Welt des Rennsports eintauchen.

## THE TASTE HOTEL HOCKENHEIM

- + 80 Zimmer (Superior- /Standardzimmer)
- + Frühstücksbuffet inkl. Tasty Bar
- + barrierefrei
- + Rezeption von 6:00 Uhr -21:00 Uhr
- + kostenfreie Parkmöglichkeiten
- + kostenfreies Wifi
- + Tagungsmöglichkeiten

Genießen Sie, geschäftlich oder privat, Ihren Aufenthalt in Hockenheim, bei uns!

## TASTE HOTEL HOCKENHEIM

Heidelberger Straße 8  
68766 Hockenheim

T +49 6205 2940

[www.taste-hotels.de](http://www.taste-hotels.de)



## HOCKENHEIMRING ON TOUR MESSEAUFTTRITTE 23

Der Hockenheimring wird dieses Jahr auf zahlreichen Fach- und Besuchermessen sowie Aktionstagen in ganz Deutschland als Aussteller vertreten sein. Für jeden Messeauftritt lassen wir uns etwas Besonderes einfallen, um euch mit Spaß und vielen Aktionen auf unsere Eventhighlights einzustimmen und euch für unsere Produkte zu begeistern. Wir laden euch herzlich ein, an unseren Messeständen pure Rennsportatmosphäre zu tanken.

23.–26.02.2023	Retro Classics Stuttgart
12.–16.04.2023	Techno Classica Essen
13.+14.05.2023	Brazzeltag Speyer
13.05.2023	Hockenheimer Mai
18.–21.05.2023	Tuning World Bodensee
05.–11.06.2023	BUGA 23 Mannheim
02.–10.12.2023	Essen Motor Show



# HOCKENHEIMRING

## ZAHLEN UND FAKTEN

### ERÖFFNUNG DER RENNSTRECKE

29. Mai 1932

### BETREIBER DER RENNSTRECKE

Hockenheim-Ring GmbH

### GESCHÄFTSFÜHRER

Jochen Nerpel und Jorn Teske

### VERANSTALTUNGEN PRO JAHR

320 Eventtage im Jahr

### MOTORSPORTVERANSTALTUNGEN

#### PROFESSIONELLER RENNREIEN

(z. B. DTM, IDM, NitrOlympX, Fanatec GT World Challenge)

40 Eventtage im Jahr

### SONSTIGE

#### MOTORSPORTVERANSTALTUNGEN

110 Eventtage im Jahr

### SONSTIGE VERANSTALTUNGEN

170 Eventtage im Jahr

(z. B. Konzerte, Touristenfahrten, Incentives, Renntaxi, Messen)

### ZUSCHAUERKAPAZITÄT

(fest installiert/temporär)

65.000 (feste Tribünen)

120.000 (inkl. temporärer Tribünen)

105.000 (Kapazität bei Konzerten im Motodrom)

### ZUSCHAUER PRO JAHR

Etwa 800.000 Besucher

### GRÖSSE DES HOSPITALITY-BEREICHS

3 VIP-Bereiche bei Großveranstaltungen  
(1510 VIP-Plätze)

### LÄNGE DER RENNSTRECKE

GP-Kurs 4574,00 m

Ostkurs 3084,00 m

Dragster-Strecke/Viertelmeile 402,33 m

### ASPHALTBREITE

Mindestens 8,50 m, maximal 18,50 m

### RANDSTREIFEN

Mindestens 8 m und bis zu 100 m  
in den Außenkurvenbereichen

### STRECKENPROFIL

6 Linkskurven, 11 Rechtskurven, 6 Geraden

### STURZRÄUME

In den Kurven überwiegend asphaltiert  
Reifenstapel vor 3-fach-Leitplanken, dahinter  
verstärkter Schutzzaun (4,20 m hoch)  
An der übrigen Strecke Betonelemente,  
Leitplanken und Schutzzaun

### TOP SPEED FORMEL 1

330 km/h am Ende der Parabolika

### FORMEL-1-RUNDENREKORD

1:13,780 min = 223,182 km/h,

2004, Kimi Räikkönen, McLaren MP4

### DTM-RUNDENREKORD

1:30,401 min

2019, Pietro Fittipaldi,  
WRT Team Audi Sport

#### TOP FUEL DRAGSTER

E.T.: 3,879 s,  
Anita Mäkelä/FI (2019)  
Top Speed: 507,38 km/h,  
Anita Mäkelä/FI (2019)

#### TOP FUEL BIKE

E.T.: 5,918 s,  
Rikard Gustafsson/SWE (2018)  
Top Speed: 400,70 km/h,  
Rikard Gustafsson/SWE (2018)

#### PRO STOCK BIKE

E.T.: 7,059 s,  
Fredrik Fredlund/FI (2017)  
Top Speed: 308,25 km/h,  
Fredrik Fredlund/FI (2017)

#### KOORDINATEN

Hockenheim/Hockenheimring  
49° 19' 20,1" N/008° 33' 44,1" O

## PERFEKTE LÖSUNGEN FÜR JEDE STRECKE



TOI TOI & DIXI ist mehr als Sie erwarten. Als führender Dienstleister im Bereich mobiler Sanitärösungen bieten wir Ihnen Produkte für jeden Anlass. Von der kompetenten Beratung und Planung bis zur fach- und umweltgerechten Entsorgung – alles aus einer Hand.

**TOI TOI & DIXI**  
SANITÄRSYSTEME GmbH



# IMPRESSUM

## **MOTODROM INSIGHT 2023**

Das offizielle Hockenheimring Magazin  
Hockenheim-Ring GmbH  
Postfach 11 06, 68754 Hockenheim  
Tel.: +49 (0)6205 950-0  
info@hockenheimring.de

**Ticket-Hotline: +49 (0)6205 950-222**

## **REDAKTION**

Kerstin Nieradt, Désirée Zimmermann

Kerstin Nieradt  
Verantwortliche i. S. des Herausgebers  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Tel.: +49 (0)6205 950-202  
presse@hockenheimring.de

## **BILDREDAKTION**

Kerstin Nieradt, Désirée Zimmermann

## **GRAFIKEN HOCKENHEIM-RING GMBH**

Sandro Hasieber

## **PROJEKT- & ANZEIGENLEITUNG**

Tina Gutberlet  
Tel.: +49 (0)6205 950-181  
marketing@hockenheimring.de

## **FOTOS**

Torsten Karpf, Daniel Ewald, Christopher Sass – BMC, ADAC Motorsport, AvD e.V., Motor Presse Stuttgart, Senten-Images, Archiv Karl Geiger, Archiv Dieter Braun, Gruppe C Photography, Ultimate Cup Series, e4 Qualification GmbH, FSG Maru, Bernd Etzkorn, Sebastian Zintel, Thomas Schorn Fotografie, Stephan Ortmanns, Travis Shinn, Alexander Gay, Danny Clinch, Glücksgefühle Entertainment GE GmbH, Müller Saran Fotografie, Murat Aslan, Nina Kuhn, Christoph Köstlin, Sebastian Schuster, Finn Beek, Viktor Schanz, Marteria Press, Michael Gueth, Lennart Gelke, MediaApes, Animoca Brands, Brogent Technologies, Stadtverwaltung Hockenheim, Bildarchiv Hockenheim-Ring GmbH, Bildarchive der Fotografen von Veranstaltern, Partnern und Rennserien

## **GESTALTUNG**

bfw tailormade communication GmbH, [www.bfw-tailormade.com](http://www.bfw-tailormade.com)

## **DRUCK**

Weinmann Druck- & Medienpartner, Hockenheim

**Schutzgebühr: 5 Euro**



# HOCKENHEIMRING STRECKENPLAN



VIRTUELLE TOUR



1 Kongress-Pavillon

2 SACHS-Haus

3 Baden-Württemberg Center

4 Boxenanlage

5 RAVENOL-Haus

6 Fahrerlager 1

7 Fahrerlager 2

8 Fahrerlager 3

9 DEKRA-Haus

Information

Erste Hilfe

WC barrierefrei

WC  
(Zusätzlich an den Tribünaufgängen)

Public Catering  
(Zusätzlich an den Tribünaufgängen)

Kasse

Ticket-Shop

Jim Clark Memorial

emodrom Verwaltung

emodrom e-Kart

Geldautomat

HOME OF SPEED  
by Dörr Group

Parkplatz barrierefrei

Parkplatz Fahrrad

Zugang barrierefrei

Aktionsfläche

Laufwege

Unterführung

Einrichtungen, Kassen, Tribünen sowie Camping- und Parkplätze veranstaltungsabhängig in Betrieb.  
Mehr Informationen unter: [www.hockenheimring.de](http://www.hockenheimring.de)

# So gut kann Erfrischung schmecken.



✓ ISOTONISCH

✓ VITAMINHALTIG

✓ ALKOHOLFREI

Holsthum bei Bitburg

*Bitte ein Bit*