

# MAI POKAL

26.5. – 29.5.  
2022



**Renn-Revue  
Programm**

[klassik-motorsport.com](http://klassik-motorsport.com)



**DMSB**



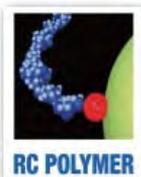
*Klassik Motorsport*





**BATTLAX Racing Technologie  
für Klassiker.**

**BATTLAX** CLASSIC  
**CR11**



Bridgestone Europe  
For our nearest Bridgestone Authorised Dealer,  
visit our website [www.bridgestone.de](http://www.bridgestone.de)  
For more information please scan the QR code.

**BRIDGESTONE**  
Solutions for your journey

# Grußwort, Inhalt, Zeitplan, Gruppen



**Manfred John mit dem Orga Team**

## Liebe Freunde der Moto Trophy,

lange haben die Fahrer der Moto Trophy auf den Saisonbeginn warten müssen. Der geplante Saisonauftakt an Ostern wurde kurzfristig vom Rennstreckenbetreiber abgesagt. Nun findet der Auftakt eben auf Deutschlands beliebter Rennstrecke in Hockenheim statt. Schließlich besitzt das Mai Pokal Rennen eine langjährige Tradition

Wie so viele Veranstalter verschiedenster Events, waren auch wir von Corona extrem betroffen. Dennoch haben mehrere neue Fahrer den Weg zu uns gefunden. Die wollen wir besonders im Kreise der Moto Trophy Familie begrüßen, ohne unsere Stammfahrer zu vergessen. Denn diese halten uns seit Jahren die Treue, besonders in den schweren Zeiten.

Wir alle hoffen, dass wir endlich mal wieder eine "normale" Saison absolvieren können. Daher, genießt die Tage mit Freunden und Kollegen zum Saisonauftakt. Auf alle Fälle bietet das 4-Tages-Event genügend Möglichkeiten, neue Dinge mal zu probieren und zu testen.

Wir wünschen allen Fahrern einige erlebnisreiche Tage im Kreise der Moto Trophy bei den abendlichen Benzin-Gesprächen am Grill.

### Einteilung Klassen – Startgruppen (SG)

- SG 1 Regularity
- SG 2 Klassik Zweitakt
- SG 3 SSP 400, SSP 600
- SG 4 Klassik 750, Open, BMW Boxer, SoS
- SG 5 Superbike
- SG 6 Young Rider, Honda Talent, GP125S3
- SG 7 Big Twins, Top Twins
- SG 8 Grand Prix Zweitakt
- SG 9 Seitenwagen
- SG 10 Klassik 350, 500

### Inhalt

<i>Vorwort, Inhalt, Zeitplan</i>	<b>3</b>
<i>Hockenheimring, Organisation</i>	<b>4</b>
<i>Klasseneinteilung</i>	<b>5</b>
<i>Starter Superbikes SG5</i>	<b>6</b>
<i>Starter Supersport SG3</i>	<b>7</b>
<i>Zweitakt Klassik SG2</i>	<b>8</b>
<i>Moto Trophy Partner Pool</i>	<b>9</b>
<i>Zweitakt Grand Prix SG8</i>	<b>10</b>
<i>Events und Strecken</i>	<b>11</b>
<i>Young Rider, Young Bike, SG6</i>	<b>12</b>
<i>Honda Talent Challenge SG6</i>	<b>12</b>
<i>Twins SG7</i>	<b>13</b>
<i>Klassik 83 (350, 500) SG10</i>	<b>14</b>
<i>Klassik 83 (750, Open), SG4</i>	<b>15</b>
<i>BMW Boxer, SoS SG4</i>	<b>15</b>
<i>Regularity SG1</i>	<b>16</b>
<i>Seitenwagen</i>	<b>17</b>
<i>Moto Trophy Shop</i>	<b>18</b>
<i>Reifen-Service</i>	<b>19</b>

**Zeitplan** präsentiert



<b>Donnerstag, 26.5.2022</b>	<b>Samstag, 28.5.2022</b>
9:00 – 18:00 Track Day	Training Qualifikation
<b>Freitag, 27.5. 2022</b>	<b>Sonntag, 29.5. 2022</b>
9:00 – 18:00 Training	Rennen alle Klassen

**Impressum:** Programmheft mit Teilnehmerliste zur Moto Trophy Veranstaltung Mai Pokal Hockenheim 2022.

Print-Medien-Produkt: 2022.11a

Gestaltung, Layout: Manfred John. Ständige Mitarbeiter (Fotos, Texte): Manfred Maier, Claudia Hertlein, Dr. Ralf Vogel, Mario Böttger, Vladimir Lesnikow, Fred Wiegärtner, Uwe Sattelberger

Klassik Motorsport. e.V., F-Nansen-Weg 81, D 68219 Mannheim,  
[www.klassik-motorsport.com](http://www.klassik-motorsport.com)



# Streckenlayout und Organisation



Streckenlänge  
3 690 m



## Organisation

Mai Pokal Rennen, Hockenheimring (D)  
Läufe zur European Classic Trophy und Moto Trophy

Die Veranstaltung ist europäoffen ausgeschrieben,  
genehmigt von der FIM Europe unter der FIM Europe  
Reg.-Nr. EMN 10/1117 und 70/552, veranstaltet von  
AC Schriesheim e.V. im ADAC Nordbaden und Klassik  
Motorsport e.V.

**Organisation, Leitung:** Manfred John mit  
Orga-Team Klassik Motorsport  
**Rennbüro:** Sigi Hessel, Volker Kammlodt  
**Rennleiter:** Rüdiger Merdes  
**Sportkommissar:** Günter Hessel  
**Technik Check:** Peter Höss mit Team  
**Streckensicherung:** Marshall-Club  
**Rettung:** DRK Hockenheim  
**Zeitnahme:** SDO Timing

# Die Klassen der Moto Trophy

**Eine Mischung aus klassischen und modernen Rennmotorrädern, junge und ältere Fahrer sind bei den Rennen der Moto Trophy am Start. Motorsportliche Geschichte wird wieder lebendig.**

Beispielsweise sind in den Zweitaktklassen die Rennmaschinen bis zu deren Ende im Grand-Prix-Sport 2011 vertreten. Bei den Viertaktern bilden die Superbikes und Supersport-Motorräder bis 2001 das größte Starterfeld. Bei den Twins sind alle Baujahre mit der entsprechenden Technik vertreten. Der Nachwuchs startet in den Klassen der Moto3, Honda Talent Challenge oder der Supersport 300-Klasse. Daneben gibt es noch die Solo-Klassiker bis Baujahr 1983 und die Seitenwagen. Sonderwertungen für die einzelnen Baujahre und Epochen in den Klassen sorgen für Chancengleichheit. Das ausführliche Reglement mit Klasseneinteilung ist auf der Homepage nachzulesen.

## Viertakt Klassen

### Klassik 83 bis Baujahr 1983

bis 350 cm<sup>3</sup>, 500 cm<sup>3</sup>, 750 cm<sup>3</sup>, über 750 cm<sup>3</sup>

### Supersport

SSP 600, SSP 400

### Superbike

Superbike 90 / SBK-Klassik / Superbike Open

### Twins nur Zweizylinder

Top Twins/ Big Twins

### Singles nur Einzylinder

Klassik, Open

### BMW Boxer Trophy

Marken Klasse für Zwei-Ventil-Boxermotoren



## Zweitakt Klassen

### Grand Prix Zweitakt

125 cm<sup>3</sup> S3 ab 1995

250 cm<sup>3</sup> Open nach 1990

GP Open: ab 247 cm<sup>3</sup> bis 750 cm

### Klassik Zweitakt

125 cm<sup>3</sup> S1 bis 1987, S2 bis 1994

250 cm<sup>3</sup> S1, S2 bis 1984; S3 bis 1990

350 cm<sup>3</sup> alle Modelle



## Nachwuchs-Klassen

### Young Rider, Young Bike

Junior bis 18 Jahre, Senior über 18 Jahre

Moto3/Pre Moto3, Supersport 300,

Honda Talent Challenge NSF 250 R

Nachwuchs-Cup-Klassen



## Seitenwagen Klassen

SC 2: 1968 bis 1983 Luftkühlung, Frontaustieg

SC 3: 1968 bis 1983 Luftkühlung, Heckaustieg

SC 4: bis 1999: Motoren max. 600 cm<sup>3</sup>

SC Open: nach 1999: Motoren über 580 cm<sup>3</sup>



# Teilnehmer Gruppe 5, Superbike



Start

Nr:	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Superbike 90 (1992 bis 2002)</b>					
3	Jürgen Kible	MCE Racing Team	Argenbühl	Yamaha YZF750	1995
5	Oliver Krafft	Bremser Aprilia	Landau	Aprilia RSV Mille	2000
6	Gerard Göhrum		Reutlingen	Honda VTR 1000 SP	2000
7	Patrick Schäfer	BS7 Racing	Bremerhaven	Aprilia RSV Mille	1999
10	Roger Bantli	Moto Center Winterthur	CH Winterthur	Ducati 998	2002
11	Lex van Dijk	Gilex Motoren	NL Zaandam	Honda VTR1000SP1	2000
16	Martin van Ruitenbeek	Van Ruitenbeek Racing	NL Nederhorst / Berg	Kawasaki ZXR750RR	1993
17	Jeroen Versteeg	No Stress Racing	NL Appelscha	Honda VTR1000SPW	2001
18	Martin Bähr	BährRacing	Heidelberg	Suzuki GSXR750Srad	1996
26	Klaus Bansch		Wüstenrot	Suzuki TL1000S	1997
34	Mario Frascoia	Frascoia Autolackiererei	Kappelrodeck	Suzuki GSXR750Srad	1998
36	August Kroon	Team Classic Suzuki Danemark	DK Silkeborg	Suzuki GSXR750Srad	1998
37	Peter Kuhnle		Mackenbach	Yamaha YZF750	1994
38	Billy Hilpert		Helmstadt-Bargen	Suzuki GSXR750Srad	1999
41	Frank Krieger	Krieger Garten und Landschaftsbau	Mannheim	Kawasaki ZX7RR	1997
42	Tom Schulze		Gruibingen	Suzuki GSXR750Srad	1996
43	Renk Illers	Race Team Karlsruhe-Wall.	Karlsruhe	Aprilia RSV Mille	2000
45	Sascha Schneider	Riese's Garage Racing	Oberhausen	Aprilia RSV Mille	1999
65	Andreas Kling-Kopp	Fun Racing Team Calw	Althengstett	Ducati 996	2000
72	Kjell Landgren	50 Jahre mit Rennlicens	SWE Bjuv	Honda VTR SP1	2001
79	Timo Schönhals	TT Racing	Laubach	Suzuki GSXR750Srad	1999
88	Patrick van de Waarsenburg	Lemstra Racing	NL Alkmaar	Kawasaki ZXR750RR	1993
111	Mike Velthuisen	MVS Race Engineering	NL Nederhorst / Berg	Honda VTR1000SP2/1	2000
113	Johann Brunner	Riese's Garage Racing	Eberfing	Aprilia Mille	1999
120	Thorsten Pingel	TT Racing	Grünberg	Suzuki GSXR750Srad	1999
127	Wolfram Kiese	Motorrad Bolte Racing	Sassenberg	Aprilia RSV Mille	2000
134	Uwe Meeh	Meeh Racing	Walldürn	Suzuki GSXR750Srad	1999
157	Bernd Schäfer		Bietigheim-Bissingen	Aprilia RSV Mille	2001
360	Dieter Bauernfeind	Race Tech Not gegen Elend Racing	Ochsenfeld	Aprilia RSV Mille	2001
<b>Klasse: Superbike Klassik (1984 bis 1991)</b>					
4	Christian Ganter	German Classic Endurance	Mengen	Honda RC30	1988
77	Beat Wicki	Nocki Classic Team	CH Retschwil	Suzuki GSXR750RR	1986
112	Roland Kobe		CH Gunzwil	Yamaha OW 01 FZRR	1988
155	Robin Weiterschau		Aichtal	Kawasaki ZXR750R	1992
165	Martin Huber	Beringer Switzerland	CH Bleierbach	Honda RC30	1988
223	Tobias Zeller	Zeller Motorsport	Ilfeld	Kawasaki GPX750	1988
224	Sven Huber	Zeller Motorsport	Thalheim	Kawasaki ZXR750	1991
816	Justian Eliano König		Burgstädt	Kawasaki ZXR750R	1991
<b>Klasse: Superbike Open (bis 1991 offenes Reglement)</b>					
1	Martin Blug		Neunkirchen	Suzuki GSXR1100	1989
27	Axel Suess	AXIS Racing powered by Gerald	Stutensee	Motorplanet Yamaha FZRB7	1991
46	Christian Hämmerle	PSV Wels	AT Gödersdorf	Yamaha FZR1000	1989
66	Franz Braun	Moko	Spraitbach	Moko-Suzuki 1200	1985
69	Claus-Peter Hörhammer	CPH 69 Racing	Großelach	Kawasaki GPX953R	1987
78	Markus Amhof	Nocki Classic Team	CH Hämikön	Suzuki GSXR1100	1990
124	Xavier van Duffelen	Holland Motor Sports	NL Vijfhuizen	Suzuki GSXR1100	1989
131	Kaj Jensen	Kajs MC Racing	DK Sonderborg	Yamaha FZR1000	1987
481	Hubert Schulze-Welberg	MSC Münster	Nottulln	Spondon XTZ850	1988
669	Dirk Horstkötter	HRT Racing	Ennigerloh	Suzuki GSXR1100	1991

# Teilnehmer Gruppe 3, Supersport



Wilbers  
Performance Suspension

## Start

Nr.	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Supersport 600 ( bis 2002)</b>					
10	Uwe Zimmermann	SSZ Racing Team	Dorsten	Yamaha R6	2000
14	Karsten Riechel	Pronto Bike Service	Oberhausen	Bimota YB9SR	1998
18	Georg Regele	SSZ Racing Team	Wallerstein	Yamaha R6	2001
20	Felix Rehm	Fun Racing Team Calw	Karlsruhe	Yamaha R6	2002
27	Wolfram Kiese	Motorrad Bolte Racing	Sassenberg	Honda CBR600	2000
31	Jürgen Walter		Offenburg	Kawasaki ZX6R	1999
41	Casper Villadsen	Villadesen Racing	DK Sabro	Suzuki GSXR600	1999
42	Henry Falk	HHF Sport Freudenberg	Freudenberg	Yamaha R6	2001
44	Steffen Serway	MF Hohenhaslach	Sachsenheim	Yamaha R6	1999
56	Rene Schmid	Swiss Evo Team	CH Seewen	Honda CBR600	1999
60	Thomas Hinke	TH Racing	Nordholz	Honda CBR600	1999
64	Harald Dieterle	Racing Team MSC Aichquelle	Holzgerlingen	Yamaha R6	1998
65	Jochen Schwind	Klassik Motorsport	Ellerstadt	Kawasaki ZX6R	1998
76	Patrick Gleim	BMS	Regensburg	Yamaha R6	2000
89	Karlheinz Sohn	Racing Team Kalle	Mannheim	Honda CBR600	2001
92	Jens Greisler		Lichtenfels	Yamaha R6	2000
123	Yannek Garske	MG-Racing Team Nord	Ahlerstedt	Yamaha R6	2000
131	Birger Gernet	Rheintal MSC	Gerolsheim	Yamaha R6	1999
242	Leon Taubenmann		Ahlerstedt	Yamaha R6	2001
403	Heiko Nickel	Betreutes Fahren	Duisburg	Honda CBR600	1999

## Klasse: Supersport 400 (400cm³/4Zyl.; 500cm³/2Zyl.; 700cm³/1Zyl.)

203	Guido Thielen	Betreutes Fahren	Mülheim	Yamaha FZR400RR	1990
804	Valerio Demusi	Team Sommer	Penig	Kawasaki ZXR400	1993
911	Olaf Heckmeier	Racing Team FourHundred	Stuttgart	Kawasaki ZXR400	1994
917	Swen Hoffmann	ALBracing	Bitz	Kawasaki ZXR400	1991
931	Erich Scheunemann	AMCH Arrows	Augsburg	Kawasaki ZXR400	1996
941	Armin Muth	ASS-Racing Team	Gaggenau	Kawasaki ZXR400	1992
951	Dirk Kaletsch	Avia Racing Marburg Cappel	Marburg	Honda VFR400	1991
982	Benjamin Schroth	Single Power Racing	Peiting	Kawasaki ZXR400	1994

**Besucht das nächste  
Event der Moto Trophy:  
Odenwald Klassik auf dem  
Flugplatz in Walldürn**



# Teilnehmer Gruppe 2, Zweitakt Klassik



## Start

Nr.	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: GP 125 / S1 (bis 1987, Ein- und Zweizylinder)</b>					
1	Reiner	Scheidhauer	Saarbrücken	Seel 80GP	1986
4	Jos	Schurgers	NL Heemstede	Bridgestone GP125	1972
29	Joan	van de Pol Black Mamba Racing	NL Wageningen	Honda 125 ND4	1986
<b>Klasse: GP 125 / S2 (ab 1988, Einzylinder)</b>					
1	Reiner	Scheidhauer	Saarbrücken	Gazzaniga Rotax 125	1991
15	Toni	Wasiak Team Grenzenlos	Langweid	Honda RS125	1991
16	Jens	Wasiak Team Grenzenlos	Meißen	Honda RS125	1993
20	Rene	Voss MSC Münster	Rosendahl	Yamaha TZ125	1994
21	Bernd	Pöllmann	Feucht	Honda RS125	1990
25	Valerie	Horwege	Ketsch	Aprilia RS125	1997
33	Ralf	Eichhorn CR23	Reichenberg	Honda RS125	1993
60	Bernd	Siegesmund Black Forest Racing Team	Zell	Aprilia RS125	1999
64	André	Schmidt	Königs-Wusterhausen	Aprilia RS125	1994
194	Ronny	Noack ELDEV Racing	Bautzen	Aprilia AF1	1989
294	Max	Faas	Straubenhardt	Honda RS125	1993
<b>Klasse: GP 250 / S1 (bis 1973, Einzylinder und Zweizylinder luftgekühlt)</b>					
2	Siegfried	Klar Schrauberbude/Team Stresa	Castrop-Rauxel	Yamaha RD250	1976
8	Kay	Kesper	Aachen	Yamaha RD250	1973
22	Johannes	Kessler Team Stresa	Hohentengen	Yamaha RD250	1976
30	Wolfram	Trabitzsch MZ Classic	Chemnitz	TT-MZ ESL 250	1978
31	Oldrich	Wisniowski	BE/Gent	Yamaha TD3	1972
77	Dominik	Kaiser Honeybadger Racing Team	CH Wollerau	Benelli 250 2C	1975
84	Jimmy	Warwas FRT	Bamberg	Yamaha RD250	1976
111	Olaf	Kurbjuhn Team Stresa	Nordholz	Yamaha RD250	1976
133	Manfred	Storck Storch Motorsport	Gerlingen	Fahron-Yamaha 250	1973
197	Wolfgang	Döllinger Team Stresa	Biblis	Maico MD250	1975
247	Raphael	Fröhlich	CH Opfikon	Suzuki TR20	1972
<b>Klasse: GP 250 / S2 (1973 – 1985)</b>					
14	August	Kroon Alta Engineering Classic Racing	DK Silkeborg	Bartol GP250	1984
19	Marc	Schulze	Marbach	Suzuki RG250	1984
34	Dominik	Mach MHPE	Dielheim	Schneider-Yamaha TZ250	1984
112	Martin	Gibler	Jettingen	Yamaha TZ250H	1981
	TBA	TBA Team Stresa	TBA	Siroko TZ250	1978
<b>Klasse: GP 350</b>					
5	Manfred	Schneider G-Team Racing	Feucht	Roll-Yamaha TZ350F	1979
12	Marcel	Mazalovsky KOMA Racing	CZ Ceske Budojovice	Yamaha TZ350G	1980
17	Uli	Heuer G-Team Racing	Lengede	Yamaha TZ350G	1980
23	Matthias	Bormann G-Team Racing	Salzgitter	Roll-Yamaha TZ350F	1979
24	Wolfgang	Reichert	Hofheim/Taunus	BSR-Yamaha TZ350	1980
27	Dean	de St.Croix G-Team Racing	CAN Wolfenbüttel	Roll-Yamaha TZ350	1980
32	Hans	Deiseroth Diego Romero	Frankfurt	Yamaha TZ350	1981
38	Karl	Roller	Lorch	Suzuki GT380	1973
51	Werner	Reuberger	AT Hallein	Yamaha TZ350	1979
55	Ralph	Rapp Baden Classic Racing	Edingen	Yamaha TR3	1972
68	Alex	Schurig TAS Racing	NL Zwiggelte	TAS-Yamaha TZ350	1977
71	Gerald	Nestler Oldtimer Nestler	Mittweida	Yamaha TZ350E	1978
94	Alexander	Hirneise Garagenteam Böblingen	Böblingen	Yamaha RD350	1983
98	Günter	Hinze G-Team Racing	Schöningen	Roll-Yamaha TZ350	1979
116	Peter	Howarth Who ate all the pies	GB Derby	Yamaha TZ350F	1979
131	Kaj	Jensen Kajs MC Racing	DK Sonderborg	Yamaha TZ350F	1979
395	Stefan	Horwege	Hamburg	Spondon-Yamaha TZ350	1978

# POOL-PARTNER DER MOTO TROPHY



Unsere Pool-Partner unterstützen in der Saison die Moto Trophy.  
Für dieses Engagement bedanken wir uns bei den nachfolgend aufgeführten Unternehmen.



Alles rund um das Thema Fahrwerk gibt es bei Wilbers Fahrwerktechnik. Ob Komponenten oder Teile daraus, wie Federbeine, Federn, Gleit- und Standrohre, Lenkungsämpfer, Zubehör für Höher- und Tieferlegung, sind nur eine kleine Auswahl aus dem umfangreichen Angebotsprogramm. Genauso wichtig ist das Thema Überholung und Einstellung der Federelemente. Speziell den Bedürfnissen der Kunden werden Stoßdämpfer oder Gabel angepasst.

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)



Das Unternehmen aus Lübeck hat sich auf hochwertige Teile für GP3- und Moto3-Rennmaschinen spezialisiert. Verkauft werden ausschließlich Waren, die man sehr gut kennt bzw. selbst fährt. Konkret können Teile für die RS 125 der Baujahre 1992 bis 2009 und für die TZ 125 der Baujahre 1994 bis 1997 geliefert werden. Die Klasse GP 125 wird in der bevorstehenden Saison den Namen „GP 125 powered by GP-U-Moto“ tragen. Daneben wird GP-U-Moto bei allen Events werblich und bei der ein oder anderen Veranstaltung mit einem Verkaufsstand präsent sein.

[www.gp-u-moto.de](http://www.gp-u-moto.de)



Zubehör für Motorradrennsport und Straße! Carboneile, Aluteile, Reifenwärmer, Transportlösungen ... über 4.800 Artikel online! Ein Besuch auf unserer Homepage lohnt sich immer.

[www.racefoxx.com](http://www.racefoxx.com)

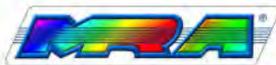


Spezialisiert auf Zahntechnik für Zahnärzte hat sich das Dentallabor von Manfred Schneider mit seinen Mitarbeitern. Schwierige protetische Arbeiten werden fachmännisch ausgeführt, optisch erstklassig ausgeführt.



Feinste Handwerkskunst gepaart mit filigraner Feinmechanik zeichnen die Uhrenfabrikation von Hansjörg Vollmer aus. Ob Individuelle Einzelanfertigung oder Kleinstserien, auf Wunsch fertigt der in der Uhrenhauptstadt Deutschlands, in Pforzheim, die entsprechenden Zeitmesser und dies seit 1907.

[www.aristo-uhren.de](http://www.aristo-uhren.de)



Tradition und Innovation war von Beginn an für MRA Aufgabe und Verpflichtung. Neue, eigenständige Produkte zu entwickeln. Das hat seinen Ursprung darin, dass die Firmengründer Gerhard und Johannes Klement Anfang der 80er Jahre ausschließlich Produkte, wie Verkleidungen, Scheiben und Höckersitze für den Rennsport entwickelten und produzierten. Heute hat sich das Freiburger Unternehmen auf Verkleidungsscheiben spezialisiert.

[www.mra.de](http://www.mra.de)



Neue Heizung, neues Bad, neuer Pool – dafür sorgen Wolfgang Eisenkolb und sein Team. Wir sorgen dafür, dass Sie sich wohlfühlen können, denn wir sind Ihre Experten rund um das Wasser. Ob bei der Heizungsinstallation, der Sanitärinstallation oder dem Schwimmbadbau: Von Wolfgang Eisenkolb bekommen Sie die individuelle Lösung für Ihr Anliegen.

[www.w-eisenkolb.de](http://www.w-eisenkolb.de)



Ihr Ziel ist unser Weg – Richter macht's! Der Experte für Transportlösungen aller Art. Ob Wechselcontainer oder sonstige Fracht, wir haben eine Lösung. Ganz gleich wohn, im Nah- und Fernverkehr.

[www.richtertransport.de](http://www.richtertransport.de)

# Teilnehmer Gruppe 8, Zweitakt Grand Prix



## Start

Nr.	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: GP 250 / S3 (1985 – 1990)</b>					
6	Axel	Wendorff	Hennef/Sieg	Yamaha TZ250A	1990
7	Herbert	Hauf	Motorrad Schneider Racing Nürnberg Riegelsberg	Yamaha TZ250A	1990
17	Thomas	Wittig	Witt 17 Regensburg	Yamaha TZ250W	1989
18	Stefan	Tennstädt	Tennstädt Racing Team Rodewisch	Bakker-Rotax 256	1984
55	Gerd	Schumacher	Motorrad Schneider Racing Nürnberg Darmstadt	Yamaha TZ250A	1990
56	Hannes	Fluck	Blumenfeld	Suzuki RGV250	1992
59	Dirk	Keller	Tengen	Suzuki RGV250	1992
78	Peter	Lehr	Herborn	Yamaha TZR250	1986
113	Amaury	Thomas	BE Bièvre	Yamaha TZ250	1988
197	Bernd	Döllinger	Team Stresa Biblis	Bakker-Rotax 256	1984
<b>Klasse: GP250 Open Zweitakt (GP 250 nach 1990)</b>					
2	Siegfried	Klar	Schrauberbude/Team Stresa Castrop-Rauxel	Aprilia RS250	1996
10	Pascal	Pfaucht	Pfaucht Motorsport Münchenbernsdorf	Honda JP Eigenbau	1997
20	Rene	Voss	MSC Münster Rosendahl	Honda RS250	2000
22	Hans-Peter	Loda	Garagenteam Böblingen Neuhausen	Honda RS250R	1995
28	Daniel	Wolf	Hambrücken	Honda RS250 NXA	2004
30	Rik	Jansen	Rik Racing MotoSi NL Silvolde	Yamaha TZ250	1997
34	Michael	Eckert	Gerstetten	Honda RS250 NXA	2001
35	Franco	Piesner	Sachsenring Piesner Honda RT Hermsdorf	Honda RS250	2000
41	Marc	Emde	Lichtenfels	Honda RS250	1993
44	Steffen	Serway	MF Hohenhaslach Sachsenheim	Yamaha TZ250	1994
53	Bernd	Grunert	Königs-Wusterhausen	Honda RS250	1998
97	Paul	Klingmann	Schefflenz	Aprilia RS250	1996
126	Jimmy	Lafineur	90CRMT Team FRA Bethune	Yamaha TZ250	1994
127	Henry	Graupner	Döbeln	Aprilia RS250	1995
133	Dr. Franz	Kaserer	AT Strobl	KTM 250FRR	2008
212	Josef	Fiume	Fun Racing Team Calw Durmshheim	Aprilia RS250	2000
<b>Klasse: GP Open Zweitakt (über 250ccm, F500, F750)</b>					
1	Hans	Wieser	Team WRC Winhöring	Suter MMX570	2021
3	Guido	Fiedler	Motorrad Fiedler Welschenbach	Honda NSR500V2	1997
8	Ralf	Schwarz	RSL-Racing Windeck	Yamaha RD350	1983
9	Gerhard	Mitter	Garagenteam Böblingen Böblingen	Mitter RG500	1986
16	Martin	Gibler	Jettingen	Bimota Vdue	1998
24	Roman	Vitek	RPR Schorndorf	GHN-Suzuki 500	1984
25	Dietmar	Maier	Garagenteam Böblingen Alfdorf	Yamaha RD500	1984
27	Alexander	Jehn	Leipzig	Suzuki RGV500	1986
42	Bernd	Herrmann	St. Ilgen	Suzuki RG500	1985
58	Ingo	Gerstl	Top Speed AT Elsbethen	Suter MMX570	2019
60	Berthold	Gudermann	Team Stresa Weiler	Suzuki RG500	1985
71	Uli	Dietz	Racing Team Dietz Thalheim	Roll-Yamaha TZ360	1993
83	Milan	Kochlöfl	KOMA Racing CZ Vcelna	Yamaha RD YPVS	1986
111	Franz	Birrer	CH Adligenswil	Yamaha RD YPVS	1986
115	Thomas	Schneider	Fernwald	Suzuki RG500	1986
141	Dietmar	Gebhardt	DGR Products.de Neunkirchen	Suzuki GT750	1972
183	Gregor	Pflügl	Top Speed AT Ferschnitz	Yamaha RD421	1990





# Moto Trophy

## Events & Strecken 2022

TT Circuit Assen, NL •  
01. bis 03. Juli

Motorsport Arena Oschersleben, D •  
22. bis 24. Juli

Lausitzring, D •  
23. bis 25. September

Frohburger Dreieck, D •  
17. und 18. September

Autodrom Most, CZ •  
05. bis 07. August

Hockenheimring, D •  
26. Mai + 27. bis 29. Mai

Flugplatz Walldürn, D •  
10. bis 12. Juni

Cremona Circuit, ITA •  
21. bis 23. Oktober



**klassik-motorsport.com**

Stand: März 2022, Änderungen vorbehalten.

# Teilnehmer Gruppe 6, Young Rider/Young Bike



Start

Nr.	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr
<b>Klasse: Young Rider/Bike Trophy</b>					
2	Maximilian Herzog	Rheintal MSC Kirrlach-Wiesental	St. Leon	Yamaha R3	2020
10	Mourice Siemast	ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	Hermannsburg	KTM RC390	2020
16	Miriam Talmon Gros	Tagro Racing	Neuenbürg	Yamaha R3	2016
17	Thias Wenzel	ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	Hermannsburg	KTM RC390	2015
21	Jesse Theunissen	Jesse#21ktmracing	NL Dieteren	KTM RC390	2018
26	Ben Wiegner	JB-Racing	Plauen	KTM RC4R	2020
28	Ferre Fleerackers	B art Racing Team	BE Ramsel	Kawasaki Ninja 400	2019
66	Troy Carpels	Troy Carpels Racing #66	BE Gent	Yamaha R3	2021
69	Klaus Adler	Naggisch Racing Odenwald	Ebrbach	Honda NSF250	2015
72	Jamie Wunderlich	AMC Sachsenring	Wildenfels	Yamaha R3	2018
82	Jef van Calster	B art Racing Team	BE Ramsel	Kawasaki Ninja 400	2019
103	Kristoffer König	NK Motors	Wörth a. Rhein	KTM RC390	2019

## Honda Talent Challenge



1	Valentino Herrlich	Honda Deutschland	Hofbieber	Honda NSF250	2020
7	Moritz Nestler	Oldtimer Nestler	Mittweida	Honda NSF250	2020
8	Jona Eisenkolb	F. Koch Rennsport	Kassel	Honda NSF250	2019
17	Thias Wenzel	ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	Hermannsburg	Honda NSF250	2021
20	Dustin Schneider	Honda Deutschland	Adorf	Honda NSF250	2021
31	Delano Greven	DGmotorsport by MijnVeranda.nu	NL Rockanje	Honda NSF250	2021
47	Chloé Battu	Team CB47	FRA Guereins	Honda NSF250	2019
94	Luca Hafeneger		Solingen	Honda NSF250	2020
95	Richard Irmischer	F. Koch Rennsport	Lichtenau	Honda NSF250	2020
127	Loris Schönrock	F. Koch Rennsport	Wesel	Honda NSF250	2019

## Klasse: GP 125 / S3 (ab 1995, Einzylinder)

4	Stefan Grunert		Garbsen	Honda RS125R	2001
6	Stephan Savelkoults	Racing Team Kockengen	NL Kockengen	Honda RS125	2000
9	Maximilian Marone		AT Salzburg	Honda RS125	2000
79	Hendrik Pelzer	Team JRR	Bad Eilsen	Honda RS125	2001
121	Bernd Pöllmann		Feucht	Honda RS125	1994
147	Jürgen Pfaucht	Pfaucht Motorsport	Münchenbernsdorf	Honda RS125	1997
195	Sebastian Bader		Kandel	Honda RS125	2000
684	Jan Rott	Sunshine Racing Team	Dreieich	Honda RS125	2004



# Teilnehmer Gruppe 7, Twins



Start

Nr:	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr	
<b>Klasse: Top Twin (Zweizylinder luftgekühlt bis 990 cm³)</b>						
1	Uwe	Zimmermann	SSZ Racing Team	Dorsten	Suzuki SV650	1999
2	Thomas	Moderow	Moderow Racing Team	Kirchtimke	Suzuki SV650	2006
3	Marlon	Moderow	Moderow Racing Team	Kirchtimke	Suzuki Gladius 650	2015
5	Jochen	Schwind	Klassik Motorsport	Ellerstadt	Suzuki SV650	1999
6	Toni	Eff	Däschlein Racing Concept	Arberg	Ducati 900 SS	1993
8	Thomas	Streinz	Desmo-Classico	Wechingen	Ducati 900SS	1993
12	Josef	Fiume	Fun Racing Team Calw	Durmrsheim	Aprilia RRV450	2010
14	Christina	Schories	RTN Muggnbadsher	Nürnberg	Suzuki SV650	2000
16	Hausi	Burgener		CH Triengen	Suzuki SV650	1999
18	Georg	Regele	SSZ Racing Team	Wallerstein	Suzuki SV650	1999
20	Ingo	Bischoff		Bad Dürkheim	Suzuki SV650	1999
22	Filip	Kukic	Team Madman	Schriesheim	Suzuki SV650	2020
24	Ingo	Noll	Pussycat Nolls	Neunkirchen	Suzuki SV650	1999
25	Toni	Auer	RTN Muggnbadsher	Nürnberg	Suzuki SV650	2000
33	Uwe S.	Wittwer	Wenckstern Racing/Haas Twin	Quickborn	Suzuki SV650	2017
38	Rolf	Jürgens	Fun Racing Team Calw	Ludwigsburg	Ducati 900SSi.e.	2002
51	Rainer	Pape	MSG Weserland e.V.	Sandbostel	Suzuki SV650	1999
55	Ralf	Thomainsky	Ralle #55 Motorsport	Bad Ems	Suzuki SV650	2003
61	Manfred	Kloft		Königslutter	Ducati 800	2003
65	Andreas	Kling-Kopp	Fun Racing Team Calw	Althengstett	Ducati 900SSi.e.	2000
66	Peter	Kuhn	Wasgau Endurance Racing	Erfweiler	Ducati 900SSie	2000
68	Volker	Jung	Suzuki Motorsport Schäfer	Völklingen	Suzuki SV650	2004
81	Martin	Bähr	BährRacing	Heidelberg	Suzuki SV650	2002
84	Peter	Mick jr.	Schäfer Motorsport	Bous	Suzuki SV650	2003
87	Stefan	Neuner	Riesse's Garage Racing	Saulgrub	Kawasaki ER6	2010
93	Tom	Heckmann	Scuderia il ruggito del cervo	Michelstadt	Ducati 750	1989
99	Dennis	Herzog	Rheintal MSC Kirrlach-Wiesental	St. Leon	Ducati 900SS	1995
121	Michael	Hoheisel	Moto MS	Lagesbüttel	Ducati TTF1	1987
164	Stefan	Thiel	SSZ Racing Team	Oberasbach	Suzuki SV650	1999
175	Ralf	Zimmermann	MC ATU Alpershausen	Scheeßel	Suzuki SV650	2000
189	Alexander	Thiel	SSZ Racing Team	Oberasbach	Suzuki SV650	2000
212	Ben	Mick	Schäfer Motorsport	Bous	Suzuki SV650	2003
302	Ronny	Dahlitz	Double D Racing Sport Nutrition	Wiesbaden	Suzuki SV650	2004
372	Dennis	Berrer		Stuttgart	Ducati TT1 944	1987

## Klasse: Big Twin (Zweizylinder luftgekühlt über 990 cm³)

4	Jens	Hofmann	Dynotec Klassik Guzzi Racing	Monsheim	Dynotec-Little Guzzilla	1998
10	Roger	Bantli	Moto Center Winterthur	CH Winterthur	Egli-Ducati 1100	2021
17	Jürgen	Tarneller	Yamaha Südpfalz	Silz	Yamaha TRX850	1996
26	Thomas	Böddeker	IKM Racing/TRX Bergwerkstatt	Spiesen-Elversberg	Yamaha TRX850	1996
47	Werner	Hausner	Wenz Corse	Lauf	Wenz Corse Ducati TT2	2002
213	Fritz	Egli jr.		Heimenkirch	Egli-Ducati 1000	2008
481	Hubert	Schulze-Welberg	MSC Münster	Nottuln	Yamaha TRX850	1996



# Teilnehmer Gruppe 10, Klassik 83



Start

Nr.	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr	
<b>Klasse: Klassik 350 (bis 1983)</b>						
4	Gerhard	Weber	MC Eisenhart	Argenbühl	MV Agusta 350	1975
13	Richard	van der Linden		NL Zuidveen	Ducati Mark1	1967
61	Ruediger	Freund	MV Agusta Schweiz	Dransfeld	MV Agusta Corsa Racer	1974
84	Rudi	Weber	HWE Motorsport Karlsruhe	Waldbronn	Seeley-Ducati 350	1970
88	Helmut	Egler	MV Agusta Red Baron Racing	Rosengarten	MV Agusta Ipotesi	1977
92	Felix	Strecker		Uhingen	Morini 3 1/2 S	1979
110	Harald	Müller	Scuderia il ruggito del cervo	Michelstadt	Aermacchi Metisse	1967

<b>Klasse: Klassik 500 (bis 1983)</b>						
1	Hans	Poljack		Schmitten	Yamaha SR500	1978
14	Kevin	Manz		CH Wigoltingen	Yamaha SR500	1979
27	Florian	Schmidt	Fun Racing Team Calw	Althengstett	Yamaha SR500	1980
29	Joan	van de Pol	Black Mamba Racing	NL Wageningen	Honda XBR500	1983
42	Tom	Schulze		Gruibingen	Honda CB450K	1966
53	Andreas	Hett	Taunus Moto Racing	Friedberg	Honda RFVC 500	1983
59	Stephan	Hochlenert	Klassik Motorsport	Edingen	Suzuki GS 450	1983
67	Walter	Öxler		Höchstadt	Benelli 500	1972
73	Albert	Manz		CH Wigoltingen	Yamaha SR500	1979
82	Benjamin	Schroth	Single Power Racing	Peiting	Yamaha SR500	1978
87	Stefan	Neuner	Riesse's Garage Racing	Saulgrub	Honda CB500	1974
94	Dominik	Horvath	Single Power Racing	Hohenpeißenberg	SPR Honda FT500	1983
99	Hermann	Bußmann	HB Cross Racing	Warendorf	Honda CX500	1980
113	Johann	Brunner	Riesse's Garage Racing	Eberfing	Honda CB500 Four	1974
114	Matthias	Bestgen		Ötisheim	Honda CB400 Four	1975
192	Jens	Greisler		Lichtenfels	Yamaha SR500	1978
242	Timo	Ramolla	Single Power Racing	Weil der Stadt	SPR-Honda 500	1982
554	Heiri	Bechtel		CH Beringen	Honda CB500	1972
712	Andreas	Gallo	SR Manufaktur Racing	Tübingen	Yamaha SR500	1978

**Besucht das nächste  
Event der Moto Trophy:  
Odenwald Klassik auf  
dem Flugplatz in Walldürn**



# Teilnehmer Gruppe 4, Klassik 83, BMW, SoS



Start

Nr:	Fahrer	Team	Land / Wohnort	Motorrad / Modell	Baujahr	
<b>Klasse: Klassik 750 (bis 1983 Zweizylinder bis 750 cm<sup>3</sup>, Mehrzylinder bis 550 cm<sup>3</sup>)</b>						
47	Werner	Hausner	Wenz Corse	Lauf	Ducati TT1	1982
56	Rene	Schmid	Swiss Evo Team	CH Seewen	Honda VF500	1983
76	Manfred	Schneider	G-Team Racing	Feucht	Ducati TT	1983
90	Matthias	Bestgen		Ötisheim	Honda VF500	1983
121	Michael	Hoheisel	Moto MS	Lagesbüttel	Ducati Pantah NCR	1983
554	Heiri	Bechtel		CH Beringen	Honda CB600R	1971
581	Harald	Müller	Scuderia il ruggito del cervo	Michelstadt	Ducati Pantah 650	1981

## Klasse: Klassik Open (bis 1983)

2	Peter	Kuhn	Wasgau Endurance Racing	Erfweiler	BMW K100RS	1983
4	Jens	Hofmann	Dynotec Klassik Guzzi Racing	Monsheim	Dynotec-Moto Guzzi	1979
12	Jürgen	Schleimer		Leverkusen	Moto Guzzi LM3	1983
44	Thomas	Tippelt	TT-Racing MSC Oldenburg	Oldenburg	VH Suzuki 750	1982
61	Matthias	Garske	MG-Racing Team Nord	Ahlerstedt	Honda CB1100R	1978
63	Uwe	Sigloch	Lumaca Rossa	Bretzfeld	DAS Guzzi BoT	1979
77	Marty	Faherty	Big Berta Racing Team	NZ Berlin	Suzuki GS1000	1978
537	Ralf-Rüdiger	Olbrich		Selsingen	Yamaha TR1	1981

## Klasse: BMW Open

11	Rolf	von der Weyden	Ruhrpott Rookies	Meerbusch	BMW R100 Flat Twin	1988
17	Hansjörg	Vollmer	Aristo Timing	Birkenfeld	BMW R100RS	1991
147	Robin	Vollmer	Aristo Timing	Birkenfeld	BMW R100V	1989

## Klasse: BMW Klassik

22	Hans-Peter	Loda	Garagenteam Böblingen	Neuhausen	BMW R100	1977
31	Wilhelm	Johmann	Italo Renstall Mudau	Limbach	BMW R100S	1978
71	Alexander	Duerr	Frankenstoff Racing Team	Bischberg	BMW R100	1980

## Klasse: Einzylinder Klassik

194	Dominik	Horvath	Single Power Racing	Hohenpeißenberg	SPR-Yamaha 620	1978
245	Timo	Ramolla	Single Power Racing	Weil der Stadt	SPR-Yamaha 500	1982
712	Andreas	Gallo	SR Manufaktur Racing	Tübingen	Yamaha SR500	1978

## Klasse: Einzylinder Open

14	Günter	Rapp	Moto Rapp	Kapellen	Yamaha SZR660	1997
16	Hausi	Burgener		CH Triengen	Yamaha TZF450	1999
50	Markus	Gutheil	Rude Boy Racing	Frankfurt	Yamaha TZF425	1997
68	Ulrich	Stotz	Oizelendr Oberschwaba	Bad Saulgau	MZ Skorpion 660	1996
155	Karl-Heinz	Jäger		Mengen	Cagiva 600	1994



# Teilnehmer Gruppe 1, Regularity



## Start

Nr. Fahrer Team Land / Wohnort Motorrad / Modell Baujahr

### Klasse: Regularity 2 (bis 550 cm<sup>3</sup>)

7	Thomas	Steinmann	BadCat Racing Team	CH Frenkendorf	Honda VF500	1985
92	Felix	Strecker		Uhingen	Morini 3½	1977
155	Karl-Heinz	Jäger		Mengen	Honda 500	1989
157	Steffen	Ruckhaber	Honda Classic Race Team Ruckhaber	Frohburg	Honda VF500	1987
931	Erich Scheunemann		AMCH Arrows	Augsburg	Kawasaki ZXR400	1996

### Klasse: Regularity 3 (über 550 cm<sup>3</sup>)

5	Jürgen	Korte		Spiesen-Elversberg	Yamaha YZF750	1997
11	Peter	Ripken	Rubbel die Katz Racing	Brake	Ducati 900SS	1993
15	Tony	Voigt		Auerbach	Honda CBR900	1992
23	Randolph	Schmitt	Team Siags	Schwetzingen	Aprilia Mille	1999
24	Karl	Wägner	Rennbolla	Lorch	Yamaha Fazer	2002
26	Thomas	Böddeker	IKM Racing/TRX Bergwerkstatt	Spiesen-Elversberg	Yamaha TRX850	1996
31	Günter Scheunemann		AMCH Arrows	Augsburg	Honda CBR600	1992
33	Stefan	Beck	Japauto	Gaggenau	Japauto Honda EVH750	1978
41	Jörg	Klöppner	Rubin Klassik Racing Team	Göttingen	Yamaha YZF750R	1996
42	Nelas	Wenzel	ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt	Hermannsburg	Kawasaki ZXR750	1992
50	Dr. Rainer	Saffar		Gundelfingen	Martin Honda 900	1978
54	Willi	Stauch		Bodnegg	Aprilia Mille	2001
55	Wolfgang	Wellbrock	Wellbrock & Co. Racing	Osterholz-Scharmbeck	Honda CBR900RR	1994
58	Wolfgang	Lau	Nadeljuckler Allgäu	Lindenberg	Ducati Pantah 900	1982
59	Gerhard	Weber	MC Eisenhart	Argenbühl	Ducati TT750	1975
63	Uwe	Sigloch	Lumaca Rossa	Bretzfeld	Moto Guzzi T3	1975
67	Thomas	Reutlinger		Hainburg	Yamaha YZF750R	1993
74	Jürgen	Maier	Garagenteam Böblingen	Alfdorf	Honda VFR800	1998
77	Bernd	Stapelfeld-Dunst		Seth	Suzuki GS1000	1978
80	Alexander	Bauer	MadB Racing Team	Winnenden	Suzuki GSXR750Srad	1996
96	Günter	Schmidt	JBS Racing powered b Motorrad Rieke	Rauschenberg Bracht	Ducati 900SS	1993
110	Bernd	Kraus	Ignaz Forever	Spiesen-Elversberg	Suzuki Bandit 1100	1996
167	Walter	Oxler		Höchstädt	Suzuki GSXR750	1996
198	Ralf	Emde	Allée	Lichtenfels	Kawasaki ZXR750	1993
537	Ralf-Rüdiger	Olbrich		Selsingen	Suzuki SV650	2000
702	Pit	Müller	Swiss Evo Team	CH Greilingen	Suzuki GSXR750	1985
834	Benjamin	Arbeiter		Plochingen	Suzuki GSXR600	2000



# Teilnehmer Gruppe 9, Seitenwagen



Start

Nr. Fahrer Team Land / Wohnort Motorrad / Modell Baujahr

## Klasse: Sidecar 2

13	Bernd Schmidt/Cornelia Siemß		Niederdorfelden	BMW Kneeler Eigenbau	1975
15	Thilo Wotzka/Manuela Wunderer	Sidecar Racing Wotzka	Karlstein	Haller-BMW 100	1977
31	Benjamin Herpel/Luca Siemß		Hofheim	Windle F350	1980
40	Oli Hagel/Peter Heitmann	Rennstall Mudau	Urspringen	Fidaman Yamaha XS	1972
85	Frieder Drüppel/Herbert Wilferth	FDS Racing	Schönaich	Haller BMW 1000	1976
97	Klaus+Johannes Marquardt	Il Rugio del Cervo	Michelstadt	Haller BMW 1000	1978

## Klasse: Sidecar 4

8	Andreas + Pascal Genieser	GSR	Naunheim	Eigenbau-Honda F2	1998
16	Heino Matthias/Sophie Sattelberger	HM Sidecar Racing	Nordholz	DMR-Honda F2	1999
35	Manfred Dierks/Kai Wachtel	DiWa Racing	Stuhr	DMR-Yamaha 600	1984
204	Wieland Knoop/Isabell Fröhlich	Red Hot Racing	Uchte	Windle-Yamaha 600	1983

## Klasse: Sidecar Open

3	Robert+Richard Kochlöfl	Koma Racing	CZ Borek	RSR-Yamaha 1000	2004
4	Claus Pickl/Jens Wasiak	Racing Pickl	Dachau	Suzuki F2	2008
5	Petr jr+Petr sr. Svedja	Koma Racing	CZ Ceske Budojovice	Baker Suzuki F1	1982
43	Markus Volland/Lena Gubernath	Volland Racing	Laaber	RSR-Suzuki F1	2008
51	Manfred Kasen/Siggy Schild	Area 51	Straelen	Heys F2 R6	1986
55	Sandro Kowalski/Kevin Schons	Kowalski Motorsport	Plaidt	LCR F1 Suzuki 1000	1991
56	Christian Steiner/Daniel Rupprecht	Steiner Racing	CH Sulgen	LCR-Yamaha F1	2000
58	Bernd Krauß/Axel Braunshausen	BKSR	Otterberg	BKSR Kawasaki F1	2016
76	Swen Köster/?		Nordleda	Shelbourne Yamaha F2	1998
127	Klaus Diehr/Kathrin Arnschek	Baden Classic Racing	Balingen a.K.	Eigenbau-Honda F1	1999

**Die MV Agusta Parade erwartet Euch in Walldürn:  
3 Zylinder, 4 Zylinder, 6 Zylinder**



**Zeig, zu wem  
Du gehörst**

**Damen  
Oder  
Herren  
T-Shirt  
€ 20,-**



**Editions  
T-Shirt  
€ 20,-**

**Helm-  
Tasche  
€ 39,90,-**



**Teppich  
2m x 1m  
€ 59,-**



**Bestellung unter:  
[www.klassik-motorsport.com](http://www.klassik-motorsport.com)  
oder im Rennbüro**

**Sweat-  
Jacke  
€ 39,90**



**Hoodie  
€ 39,90**



**Hybrid  
Jacke  
€ 89,-**





In den Siebzigern fing alles mit Wes Cooley, Kenny Roberts, Eddy Lawson und Mike Baldwin in den USA an.

Die Siebziger wiederholen sich...  
und wir sind dabei!



**Wilbers Products GmbH**

Frieslandstr. 6 - 10 · 48527 Nordhorn  
Telefon: +49 (0)5921 72 71 7-0  
Telefax: +49 (0)5921 72 71 7-77  
www.wilbers.de · www.wilbers.de/shop  
info@wilbers.de



**Race Support**   
powered by

[www.wilbers.de](http://www.wilbers.de)





# PERFORMANCE FÜR NEUE BESTZEITEN JUST RIDE.

“Herausragende Eigenschaften:  
gigantischer Grip am Hinterrad  
und allgemein eine  
hohe Stabilität.”\*

PS, AUSGABE 06/2021



## KR106 | KR108

Wer auf der Rennstrecke neue Bestzeiten erzielen möchte, benötigt Rennreifen, die absolutes Vertrauen schenken und einen exzellenten Grip bieten. Das PS Magazin bestätigt die hervorragende **KR106/KR108** Performance: Schnellste Rundenzeit, Testsieger!



**DUNLOP**

Folge uns... [dunlopmotorrad](#) [dunlopmotorrad](#)

\*PS, Ausgabe 06/2021, Reifentest: Vergleich Profi-Slicks

Mehr erfahren  
auf [dunlop-motorrad.de](#)

